



STANISŁAW WYKOCAL

Nowy VAT – używane samochody

Znowelizowane przepisy ustawy o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym pojazdów weszły w życie 22 sierpnia 2005 r. Zmiany oznaczają dalsze ograniczenia możliwości obniżenia podatku lub jego zwrotu w przypadku nabycia samochodu, jak i zakupu do niego paliwa. Jakie kroki podjąć mogą przedsiębiorcy już posiadający samochody, aby zminimalizować skutki finansowe nowych rozwiązań?

Teoretycznie do zmian można było przygotować się dużo wcześniej, ale w praktyce dopiero opublikowanie wszystkich przepisów wykonawczych pozwala poszukiwać skutecznych rozwiązań, aby VAT nie obciążał nadmiernie kieszeni osób prowadzących działalność gospodarczą. Do 22 sierpnia można jeszcze było nabyć samochody z pełnym odliczeniem na poprzednich zasadach. Obecnie można wymienić całą flotę użytkowanych pojazdów na nowe, spełniające kryteria, ale niewielu na to stać.

Na szczęście istnieją inne, mniej kosztowne rozwiązania, które pozwalają skorzystać ze zwrotu podatku VAT.

DOBRCZE KUPIĆ UŻYWANY

Przedsiębiorcy, których samochody nie spełniają wymogów opisanych w art. 86 ust. 4 ustawy o podatku od towarów i usług mogą poszukać na rynku wtórnym aut odpowiadających przepisom. Rekordowa ilość pojazdów sprowadzonych z innych krajów Unii Europejskiej czyni realnym odnalezienie

modelu dającego możliwość odliczenia VAT-u od paliwa, wykorzystywanego do napędu.

Jeśli natomiast prowadzącemu działalność gospodarczą zależy na odliczeniu podatku zawartego w cenie używanego auta, powinien uważnie przejrzeć oferty leasingodawców. Trzeba bowiem pamiętać, że nabycie czy wzięcie w leasing używanego samochodu tylko wówczas daje szansę na pełne, choć także i mniej nas interesujące, bo częściowe, obniżenie lub zwrot VAT-u, jeśli poprzedni właściciel (użytkownik)