

# Leasing w przepisach unijnych

W zakresie prawa unijnego zakres kwalifikowania kosztów, w tym kosztów leasingu, dla projektów wspieranych z udziałem funduszy strukturalnych określa rozporządzenie 448/2004 z dnia 10 marca 2004 r. zmieniające rozporządzenie nr 1685/2000, ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia nr 1260/1999 w zakresie kwalifikowalności wydatków ponoszonych na operacje współfinansowane z funduszy strukturalnych (Zasada nr 10). Przewidują one pomoc za pośrednictwem leasingodawcy dla leasingobiorcy oraz dla programu sprzedaży lub leasingu zwrotnego.

## Pomoc dla leasingodawcy

Jest dopuszczalna po spełnieniu wielu warunków. Po pierwsze, środki wspólnotowe wypłacone leasingodawcy zostaną w całości wykorzystane na obniżenie wszystkich rat leasingu płaconych przez leasingobiorcę. Po drugie, zakup aktywów (środków trwałych) przez leasingodawcę jest udokumentowany fakturą lub równoważnym dokumentem księgowym. Po trzecie maksymalna kwota kwalifikowana do współfinansowania nie powinna przekraczać wartości rynkowej aktywów będącego przedmiotem leasingu. I wreszcie - umowa leasingu przewiduje możliwość zakupu lub gwarantuje minimalny okres leasingu odpowiadający okresowi użytkowania środka trwałego.

## Pomoc dla leasingobiorcy

Jest także dopuszczalna po spełnieniu kilku warunków. Po pierwsze, wpłacane raty leasingu

są udokumentowane fakturą lub innym równoważnym dokumentem księgowym. Po drugie, dla umów leasingu przewidujących możliwość zakupu lub minimalny okres leasingu zgodny z okresem użytkowania środka trwałego kwota kwalifikowana do wsparcia nie może przekroczyć wartości rynkowej tego środka. Po trzecie, dla umów niezawierających opcji zakupu lub obowiązujących krócej niż okres użytkowania środka trwałego raty leasingu kwalifikują się do wsparcia proporcjonalnie do okresu kwalifikowanego projektu. Natomiast w przypadku gdy okres obowiązywania umowy leasingu wykracza poza końcową datę płatności w ramach pomocy wspólnotowej, za koszty kwalifikowane uważa się jedynie koszty rat leasingu spłacone przed końcową datą płatności w ramach pomocy wspólnotowej.

## Program sprzedaży

Raty leasingu spłacone przez leasingobiorcę mogą być wydatkami kwalifikowanymi do wsparcia. Jednak koszty nabycia środka trwałego nie są kwalifikowane do współfinansowania przez wspólnotę. Koszty związane z umową leasingu (podatek, marża leasingodawcy, koszty spłaty odsetek, koszty ogólne, opłaty związane z ubezpieczeniem itd.) nie są kosztami kwalifikowanymi. Dla określenia kosztów kwalifikowanych państwa członkowskie mogą stosować bardziej restrykcyjne przepisy krajowe.

Zbigniew Biskupski