

Leasing | Ponad 20-procentowy wzrost wartości udzielonych kredytów

Kolejne rekordowe półrocze

Firmy leasingowe w I półroczu zawarły transakcje warte prawie dziewięć miliardów złotych

Przedstawiciele firm leasingowych są zgodni. Pierwsze półrocze znów okazało się rekordowe. Jak wynika z danych Związku Przedsiębiorstw Leasingowych (ZPL), w ciągu pierwszych sześciu miesięcy sfinansowali różnego typu ruchomości (m. in. pojazdy, maszyny, samoloty) o wartości wynoszącej prawie 8,5 mld zł. Oznacza to aż 28-proc. wzrost w porównaniu z pierwszym półroczem ubiegłego roku. Słabiej wypadł rynek nieruchomości. Firmy zakupiły ich o wartości zaledwie 315 mln zł, wobec 770 mln zł rok wcześniej. Łączny wynik I półrocza wynosi więc 8,85 mld zł (20,1-proc. wzrost).

Jak zapewniają prezesi firm leasingowych, niższa wartość sfinansowanych nieruchomości jest efektem czasu potrzebnego do sfinalizowania tego typu transakcji. Poza tym jedna z największych firm działająca wyłącznie w tym segmencie – LHI Leasing podaje dane tylko po zakończeniu roku kalendarzowego.

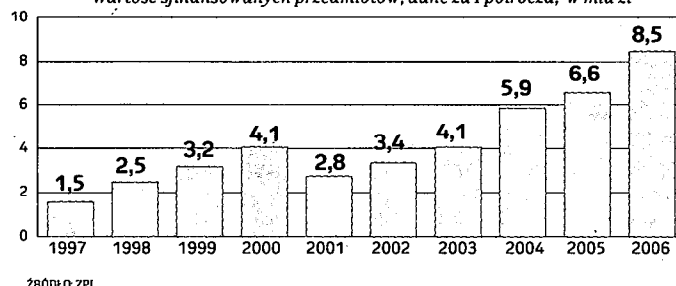
– Sezonowość sprzedaży przestała istnieć jeśli chodzi o ruchomości, jednak w nieruchomościach nadal jest. Pierwsze półrocze wypada zwykle skromniej. W drugim należy spodziewać się zamknięcia



♦Najmocniej wzrósł rynek maszyn leasingowanych

Firmy leasingowe

Wartość sfinansowanych przedmiotów, dane za I półrocza, w mld zł



kilku dużych transakcji – mówi Mieczysław Groszek, przewodniczący Komitetu Wykonawczego ZPL i prezes BRE Leasing.

W portfelach ruchomości firm leasingowych wciąż dominują pojazdy drogowe, ale ich udział w rynku systematycznie spada i obecnie wynosi 61 proc. (w I półroczu 2005

r. było to ok. 66 proc., a jeszcze rok wcześniej 72 proc.). Co ciekawe, mimo spadku sprzedaży nowych aut, nadal rośnie wartość finansowania przez firmy leasingowe.

– To bardzo pozytywne zjawisko – mówi Wojciech Nowacki, prezes BZ WBK Leasing & Finance.

Szybciej jednak rośnie udział maszyn i urządzeń. Wzrósł już do ponad 30 proc., rok temu było to 27 proc., a dwa lata wstecz zaledwie 20 proc. Na uwagę zasługuje też dynamicznie rozwijający się rynek leasingu samolotów i taboru kolejowego, którego obecny udział w leasingu wynosi już ponad 5 proc.

Po sześciu miesiącach pierwszy raz od wielu lat pozycję lidera stracił Europejski Fundusz Leasingowy. Jego miejsce zajął BRE Leasing. Najdynamiczniej rozwijają się zaś m.in. Nordea Finance, Watin Leasing & Finance, Kredyt Lease czy VB Leasing.

Leasingodawcy spodziewają się, że w II półroczu uda się co najmniej powtórzyć wynik z I połowy roku. Oznaczałoby to, że w całym 2006 r. wartość środków oddanych w leasing wyniesie między 18 a 20 mld zł. Dla porównania w 2005 r. firmy sfinansowały ruchomości i nieruchomości o wartości 16,3 mld zł.

Prezesów niepokoją planowane zmiany w podatkach, bo – jak twierdzą – każda taka zapowiedź ma wpływ na popyt ich usług. – Nie wiemy, jak wygląda obecny projekt. A to powoduje niestabilność i niepokoje w branży – mówi Mieczysław Groszek.

Kilka miesięcy temu planowano zmiany, które miały doprowadzić do możliwości odliczania 100 proc. VAT przy zakupie samochodów osobowych. Miał być także zrównany leasing operacyjny z finansowym. Te zmiany prawdopodobnie jednak zniknęły.

–Katarzyna Ostrowska