

Przybyło samolotów i maszyn

Leasing | W pierwszym półroczu firmy leasingowe sfinansowały inwestycje przedsiębiorstw wartości o ponad jeden miliard złotych wyższej niż rok wcześniej. Liderem w naszym zestawieniu jest BRE Leasing, który zdezonizował EFL

KATARZYNA OSTROWSKA

Z danych uzyskanych przez „Rz” od 22 firm leasingowych – w tym wszystkich największych, które łącznie reprezentują około 80 proc. całej branży – wynika, że sfinansowały one środki trwałe oraz nieruchomości na kwotę prawie ośmiu mld zł. Oznacza to ponad 17-proc. wzrost w porównaniu z pierwszym półroczem 2005 r. Można szacować, że wartość środków oddanych w leasing przez całą branżę to niespełna dziesięć mld zł. Tylko wartość sfinansowanych ruchomości, czyli inwestycji przedsiębiorstw np. w maszyny, pojazdy i sprzęt informatyczny, zwiększyła się o 25 proc., do 7,2 mld zł.

Miniony kwartał znów okazał się pomyślny dla branży. Wzrost jest co prawda nieco niższy niż we wcześniejszych okresach, wciąż jednak ta forma finansowania inwestycji cieszy się dużą popularnością wśród przedsiębiorców.

Wzrost dzięki flotom

Kolejny rok nie widać sezonowości sprzedaży w branży leasingowej. Kolejny kwartał widać natomiast, że nie dotyka jej w istotny sposób spadek sprzedaży nowych samochodów. Nie spada bowiem łączna wartość finansowania tych środków transportu.

W minionym półroczu to jednak dynamika wzrostu maszyn i urządzeń była wyższa niż pojazdów. Leasingodawcy bardzo wysoki wzrost zanotowali też w kategorii środków transportu innych niż samochody, czyli samolotów, taboru kolejowego oraz statków. Sfinansowali zakupy o

wartości 471 mln zł wobec 207 mln zł rok temu. Stało się tak głównie za sprawą BRE Leasing. Najpierw firma ta podpisała cztery umowy z Polskimi Liniami Lotniczymi LOT o łącznej wartości aż ok. 100 mln dolarów. A następnie, w minionym kwartale, wygrała przetarg na zakup autobusów szynowych dla województwa małopolskiego.

– Jest to innowacyjna transakcja na polskim rynku – tłumaczy prezes BRE Leasing Mieczysław Groszek. – Zwykle bowiem samorządy wolą dokonywać inwestycji za gotówkę.

Wartości transakcji z urzędem marszałkowskim wyniosła 45 mln zł.

Wzloty i spadki

Nie wszystkie firmy leasingowe mogą poszczycić się wzrostem. Mniej umów niż rok wcześniej podpisały m.in. takie firmy, jak ING Lease, Fidis Leasing (spółka należąca do grupy Fiat), IKB Leasing, Deutsche Leasing oraz Volkswagen Leasing. Zastanawia zwłaszcza bardzo duży spadek ING Lease, który zwykle był w gronie 10 największych spółek, a obecnie plasuje się dużo niżej.

– ING Lease zajmuje się przede wszystkim leasingiem nieruchomości, który charakteryzuje się długim czasem realizacji transakcji. Obecnie pracujemy nad kilkoma większymi transakcjami, które sfinalizujemy w drugiej połowie tego roku – tłumaczy prezes ING Lease Krzysztof Bielecki. I dodaje, że firma co roku odnotowywała słabsze wyniki w pierwszych dwóch kwartałach, by zdecydowanie je poprawić w drugiej połowie roku.

Firmy leasingowe

Finansowanie udzielone przedsiębiorstwom w I półroczu

Spółka	Wartość środków oddanych w leasing w mln zł	Zmiana roczna w proc.	w tym:			
			Sfinansowane ruchomości* w mln zł	Zmiana roczna w proc.	Sfinansowane nieruchomości w mln zł	Zmiana roczna w proc.
BRE Leasing	1119,36	14,6	1119,36	103,7	—	-100,0
EFL	1102,95	7,7	1102,95	7,7	—	—
Raiffeisen Leasing	930,23	30,3	917,82	29,5	12,41	125,6
BZ WBK Leasing**	541,62	27,4	541,62	27,4	—	—
Millennium Leasing	514,68	25,4	499,12	21,7	15,55	31000,0
BPH Leasing	489,86	4,6	426,63	-5,2	62,2	240,1
SG Equipment Leasing	477,23	59,1	477,23	59,1	—	—
VB Leasing	473,78	76,4	473,78	76,4	—	—
Bankowy Fund. Leasingowy	354,50	61,2	bd.	—	bd.	—
Fortis Lease	354,30	69,3	258,70	31,3	7,40	19,4
Pekao Leasing	315,80	17,0	277,00	10,5	38,80	102,1
Deutsche Leasing	231,87	-10,3	231,87	-10,3	—	—
Handlowy-Leasing	166,50	32,2	166,50	32,2	—	—
Volkswagen Leasing	164,90	-2,9	164,90	-2,9	—	—
Masterlease Polska	162,95	24,7	162,95	24,7	—	—
ING Lease***	158,52	-63,3	65,87	-60,8	92,66	-65,0
Daimler-Chrysler Leasing	140,75	14,2	140,75	14,2	—	—
IKB Leasing	77,00	-12,7	77,00	-12,7	—	—
Toyota Leasing	65,25	15,6	65,25	15,6	—	—
NOMA2	21,56	11,4	21,56	11,4	—	—
SBG-Trans-Leasing	21,41	426,0	21,41	426,0	—	—
Fidis Leasing	18,99	-50,7	18,99	-50,7	—	—
Suma	7904,01	17,4	7231,26	25,4	229,05	-69,1

* obejmuje m.in. pojazdy, maszyny, sprzęt IT i inne środki transportu; ** wraz z BZ WBK Finanse & Leasing; *** wraz z ING Lease Car

ZRÓDŁO: SPÓŁKI

Jeszcze kwartał wcześniej w gronie firm, które były na minusie, był Europejski Fundusz Leasingowy (EFL), który po I półroczu odnotował już prawie 8-proc. wzrost. Stracił jednak, pierwszy raz od wielu lat, pozycję lidera na rzecz BRE Leasing. Różnica między dwoma pierwszymi firmami nie jest duża i wynosi za ledwie 16,4 mln zł. Trzy miesiące temu prezes EFL Andrzej Krzemiński tłumaczył „Rz”, że spadek wyników to koszt przebudowy całej firmy i zmiany strategii. I zapewniał, że jeśli EFL straci po I półroczu pierwsze miejsce, to już drugiej pozycji nie pozwoli sobie odebrać. Różnica między nim a kolejną firmą Raiffeisen Leasing, wynosi 173 mln zł.

W zestawieniu firm niżej plasuje się też BPH Leasing, który z czwartego miejsca rok temu spadł na szóste. Wyprzedził go BZ WBK Leasing oraz Millennium Leasing (d. BEL Leasing). Zdecydowanie więcej umów w I półroczu w porównaniu

z rokiem ubiegłym podpisały takie firmy jak SBG-Trans-Leasing, VB Leasing, tradycyjnie Fortis Lease oraz SG Equipment Leasing.

– Nasz dobry wynik to rezultat dobrej koniunktury na rynku oraz wzrostu zatrudnienia w dziale handlowym. Choć wciąż liczba naszych handlowców jest znacznie niższa od tej, jaką posiada nasza konkurencja – mówi członek zarządu SG Equipment Leasing Robert Samsel.

W ostatnim czasie dużego przyspieszenia nabral także Bankowy Fundusz Leasingowy (spółka należąca do grupy PKO BP). W ostatnich miesiącach wyhamowała nieco inna spółka należąca do dużego banku – Pekao Leasing. Przedstawiciele firm leasingowych szacują, że w tym roku wartość wszystkich transakcji wzrosnie o 10 proc. Optymiści twierdzą, że będzie to 20 i więcej procent.

– Drugie półrocze będzie podobne do pierwszego – zapewnia Mieczysław Groszek.