



Wyniki branży leasingowej Pierwsze półrocze 2019

Konferencja prasowa
Związku Polskiego Leasingu | 31.07.2019 r.



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki

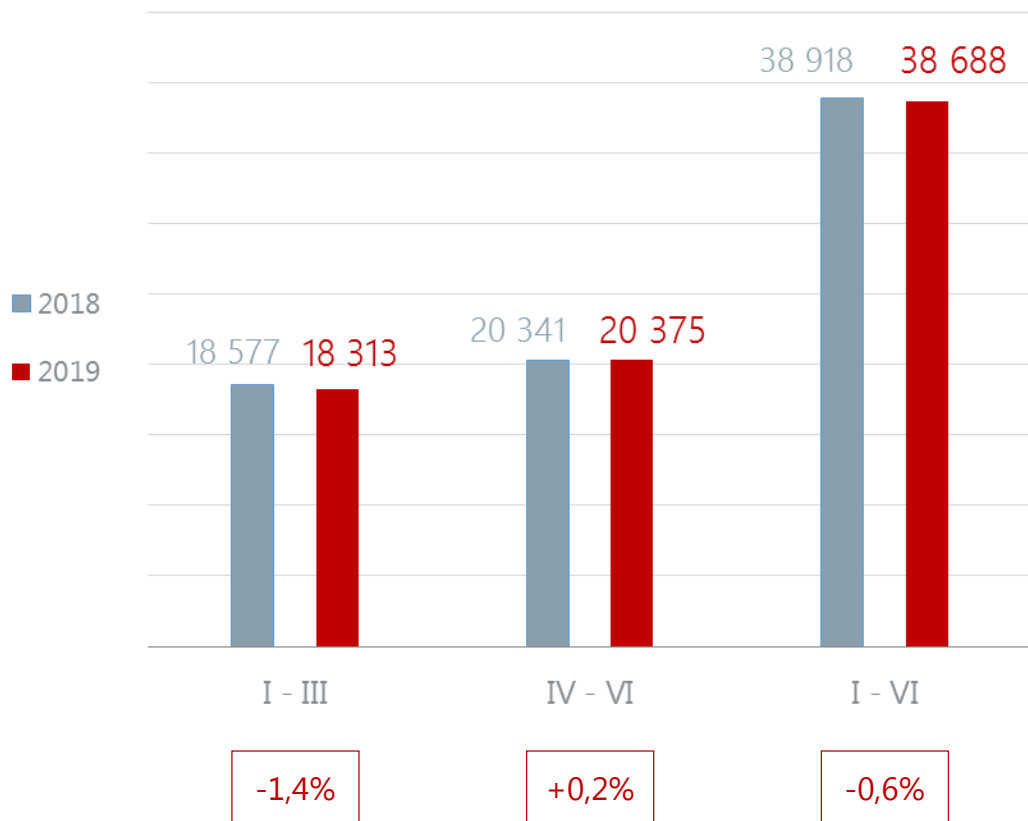


25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

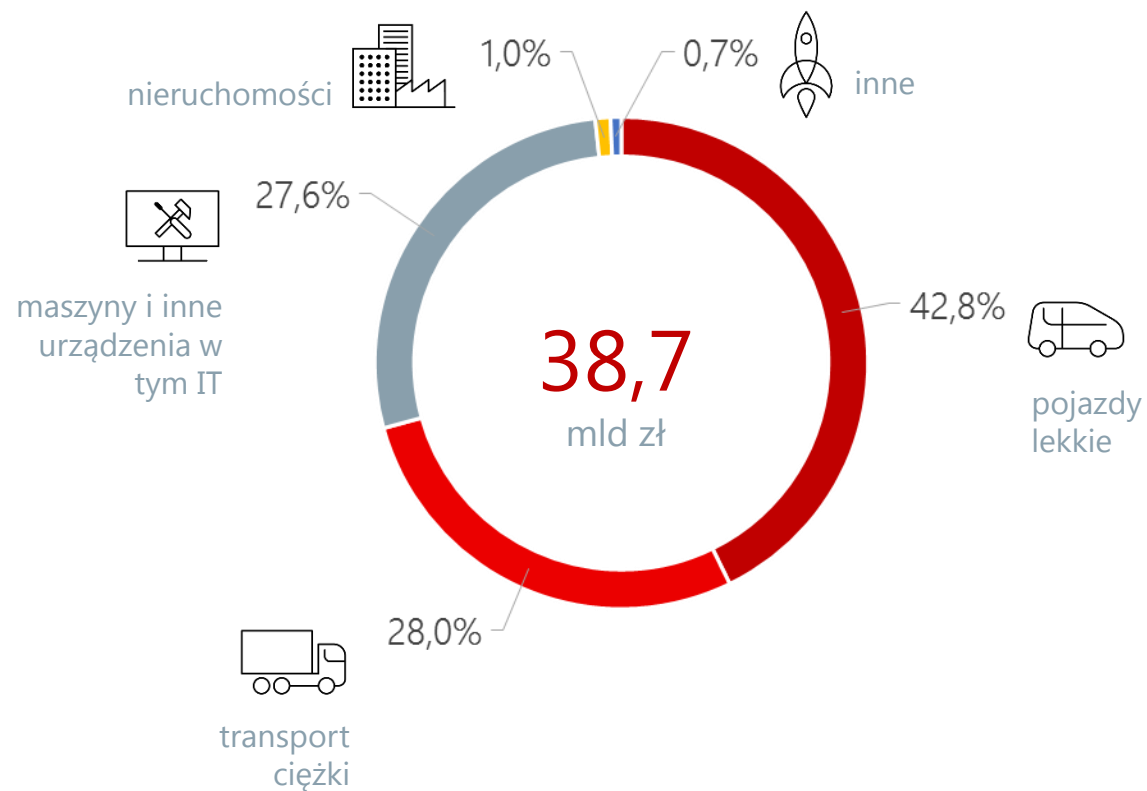


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM



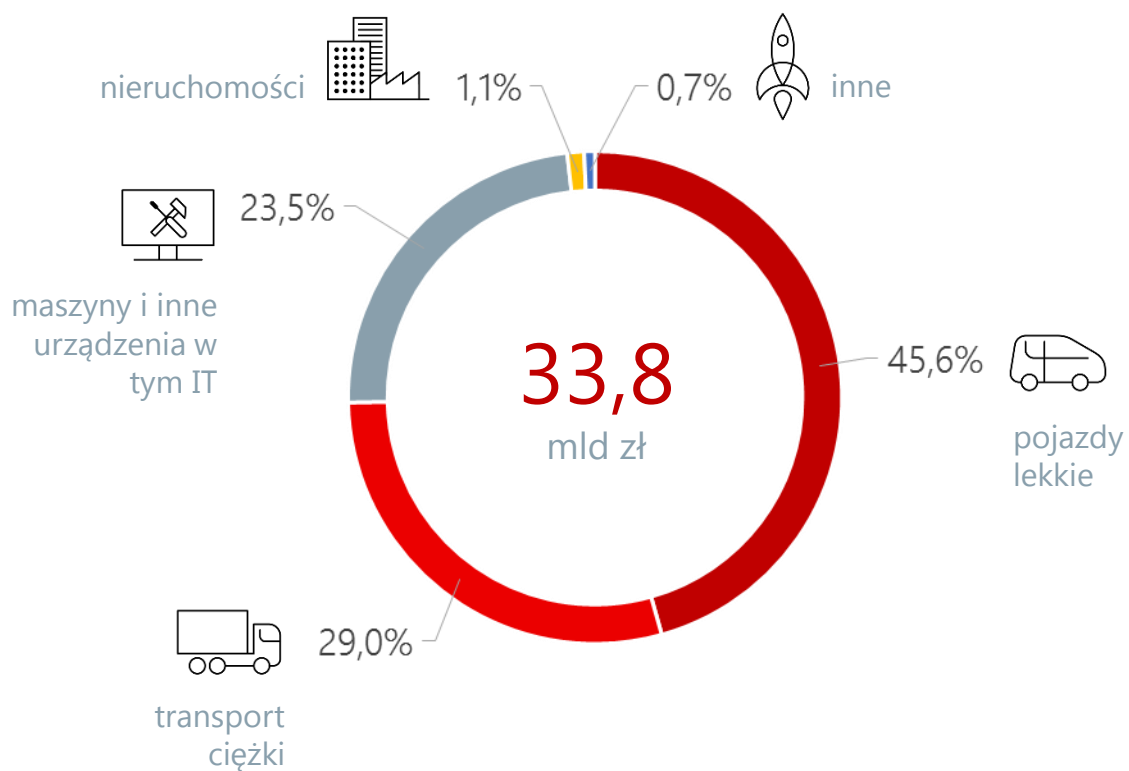
STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW



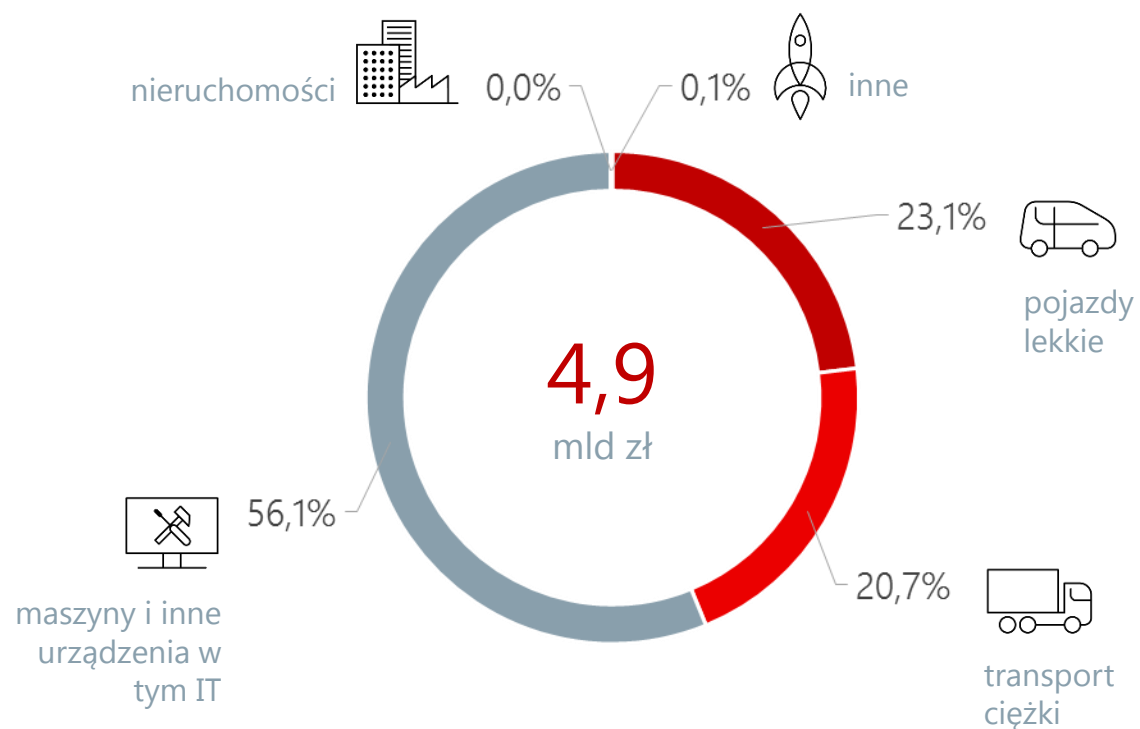


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING

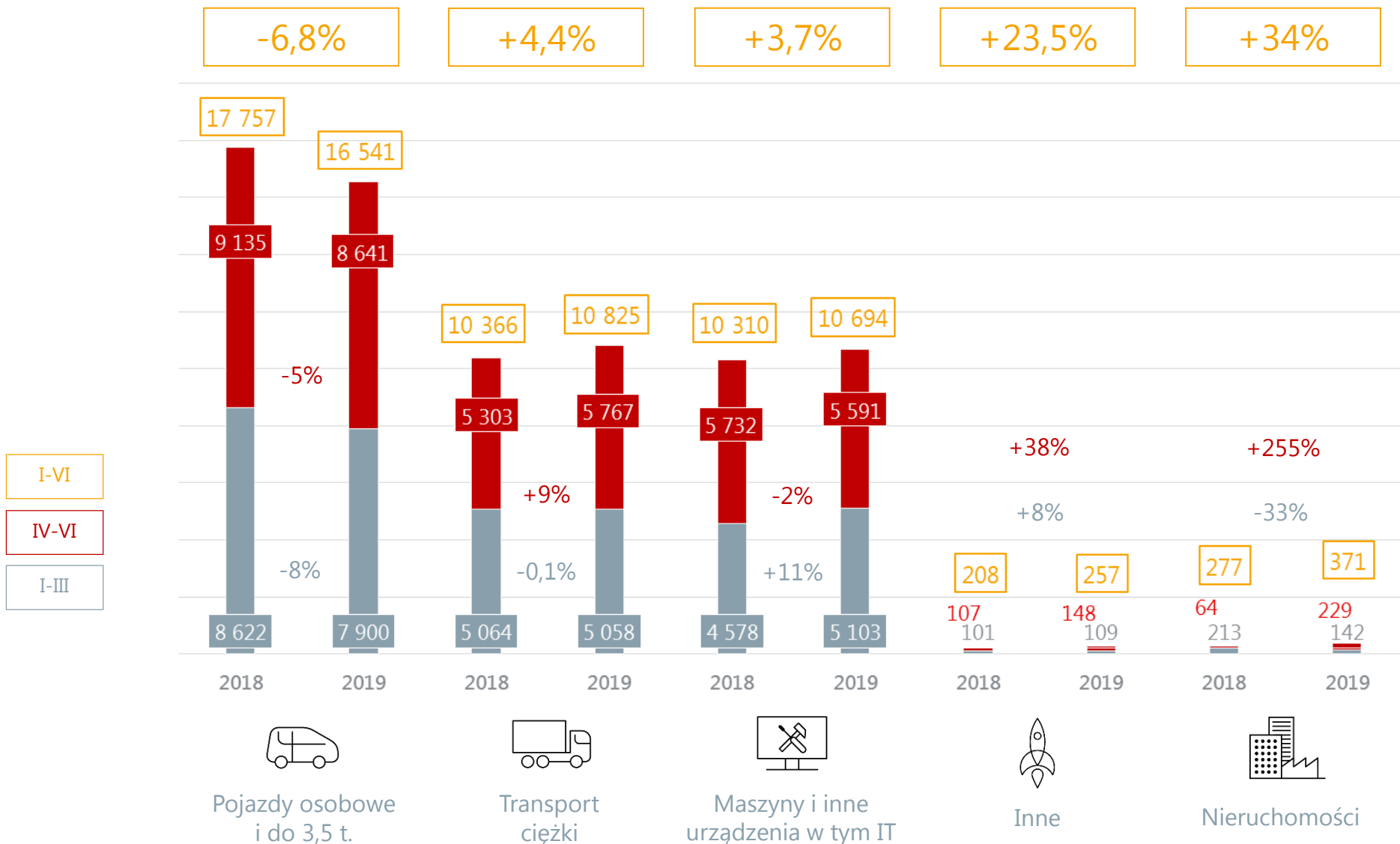


STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA





Trendy w grupach – finansowanie ogółem



I-VI
-0,8%

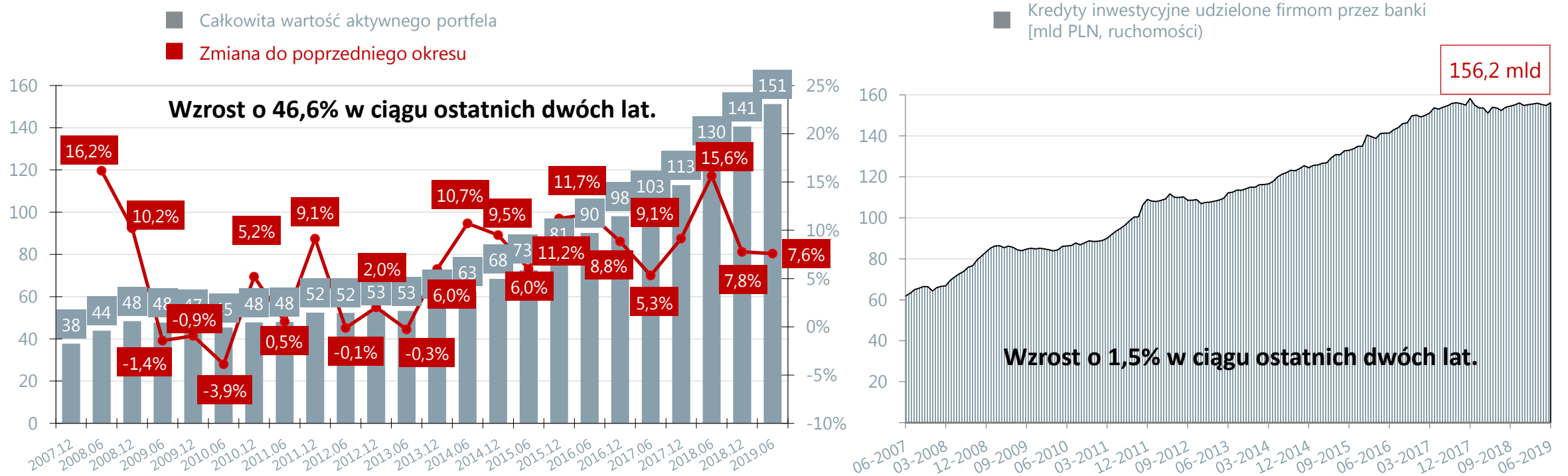
IV-VI
-0,6%

I-III
-1,1%

Ruchomości



Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

2018.06
136,8 mld zł

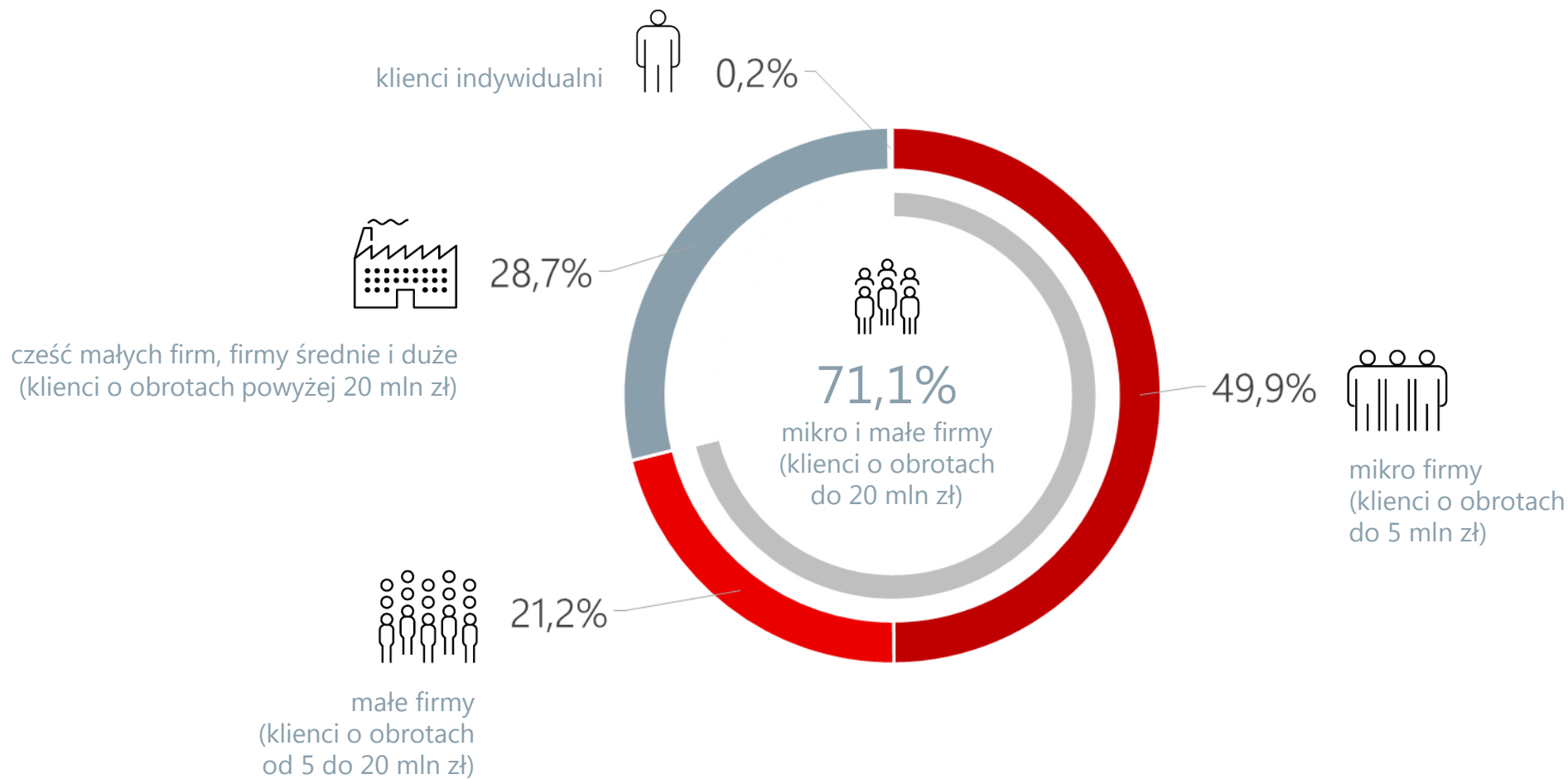
2019.06
157,1 mld zł

dynamika wzrostu
+15% (r/r)



Struktura klientów firm leasingowych

SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

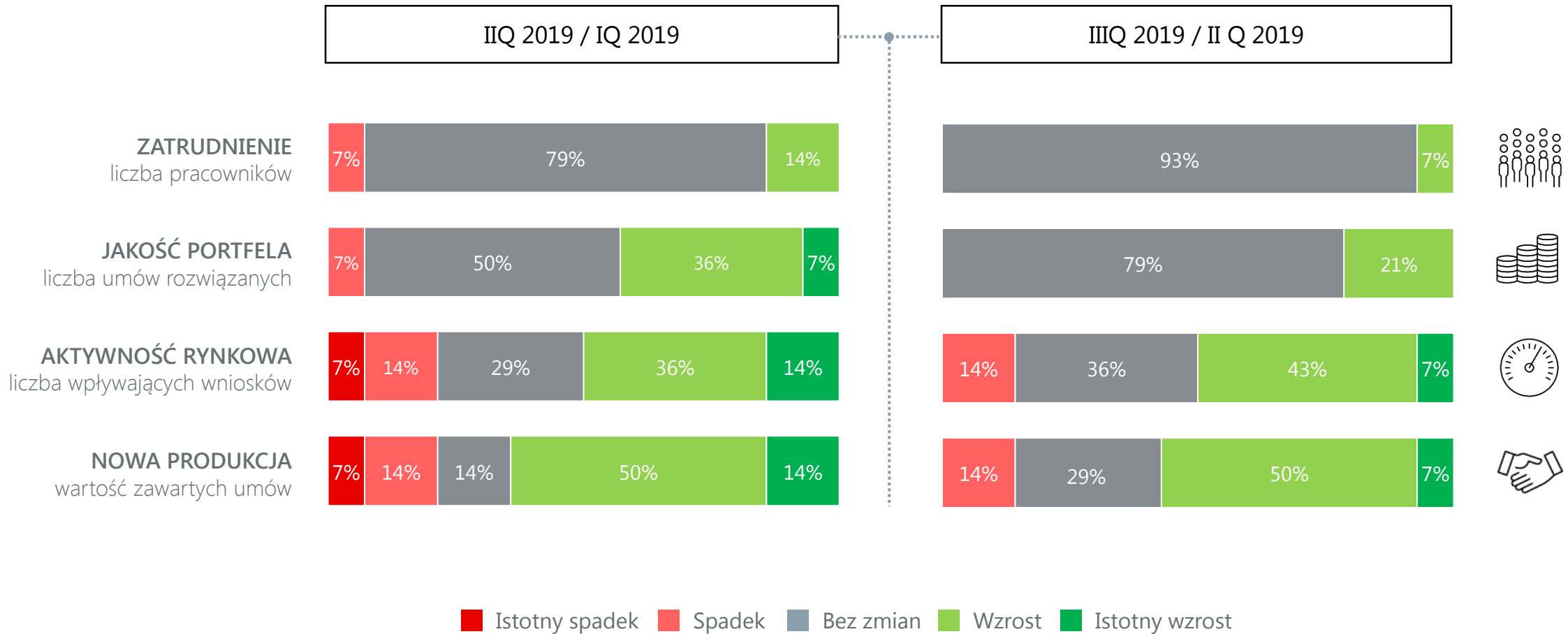
5 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Badanie koniunktury w branży leasingowej



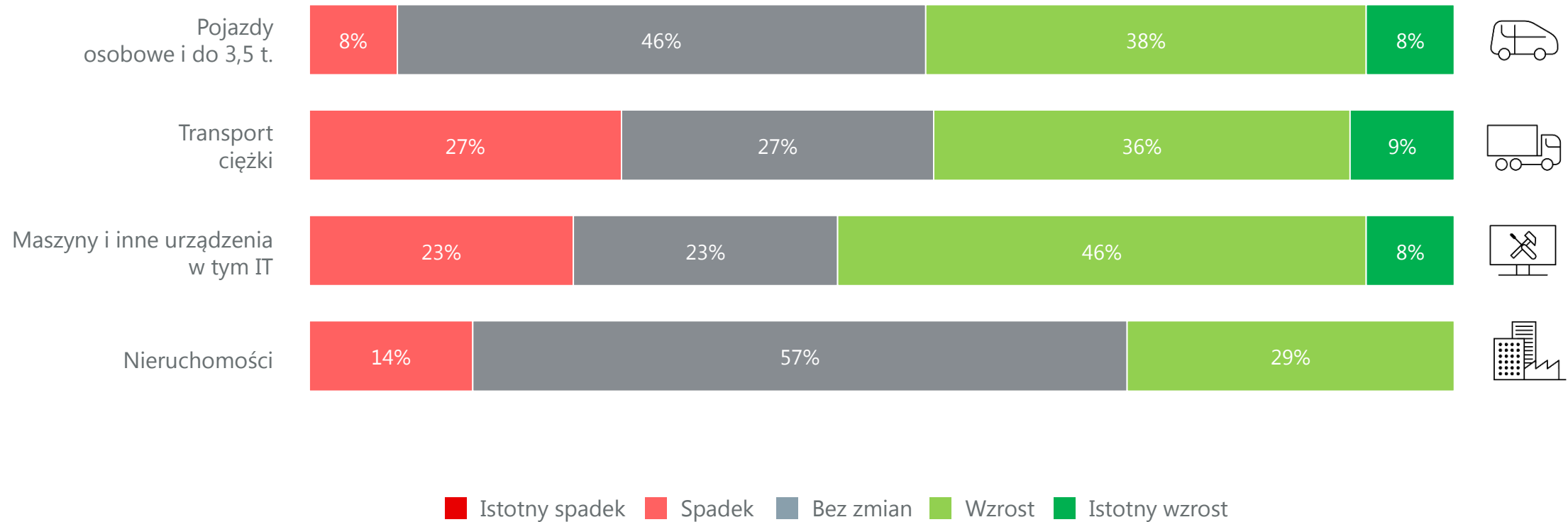


- ✓ Ankietowane firmy oczekują nieznacznego wzrostu zatrudnienia, ale też pogorszenia jakości portfela.
- ✓ Jednocześnie firmy spodziewają się wyraźnego przyspieszenia aktywności sprzedażowej w III kwartale 2019 roku.



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach

III Q 2019 / II Q 2019





Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



- ✓ Badane firmy spodziewają wyższego poziomu finansowania dla wszystkich badanych grup środków trwałych.
- ✓ Wyraźne wzrosty finansowania oczekiwane są dla pojazdów lekkich oraz dla sektora maszyn i IT.
- ✓ Trochę słabsze, ale wciąż wyraźnie pozytywne perspektywy rysują się dla finansowania środków transportu ciężkiego.
- ✓ Dodatnią dynamikę wzrostu w III kw. br. powinien również uzyskać sektor finansowania nieruchomości.

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



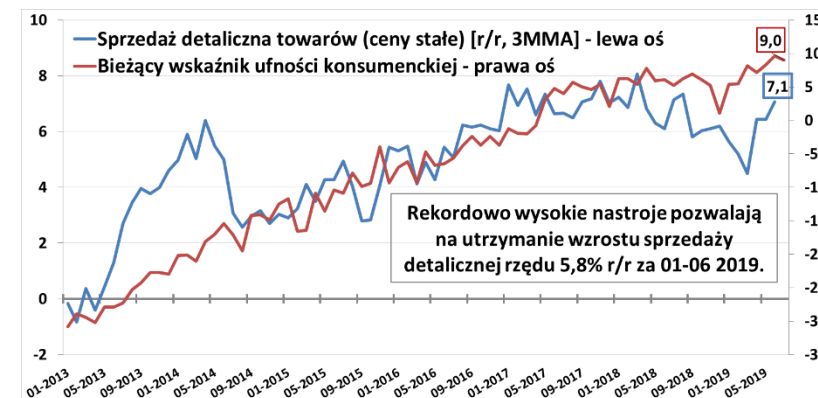
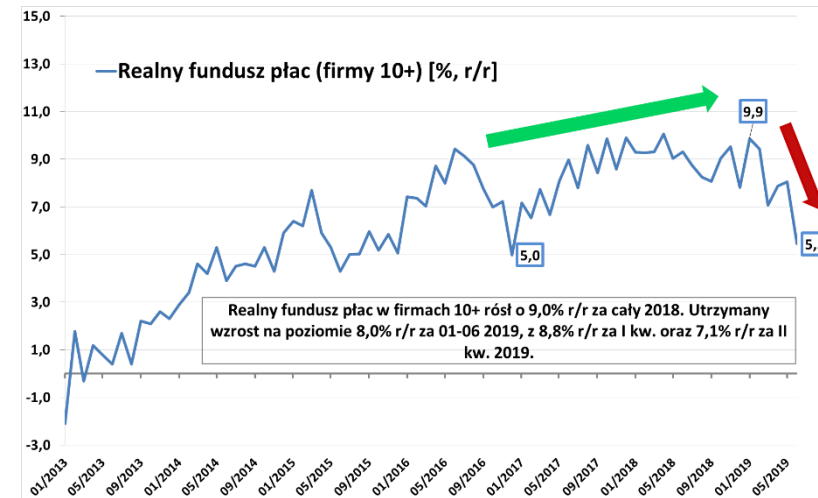
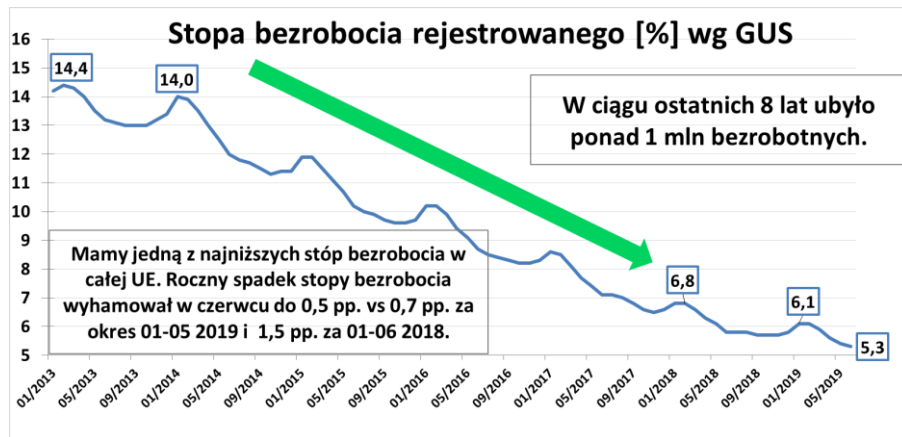
Pojazdy lekkie



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



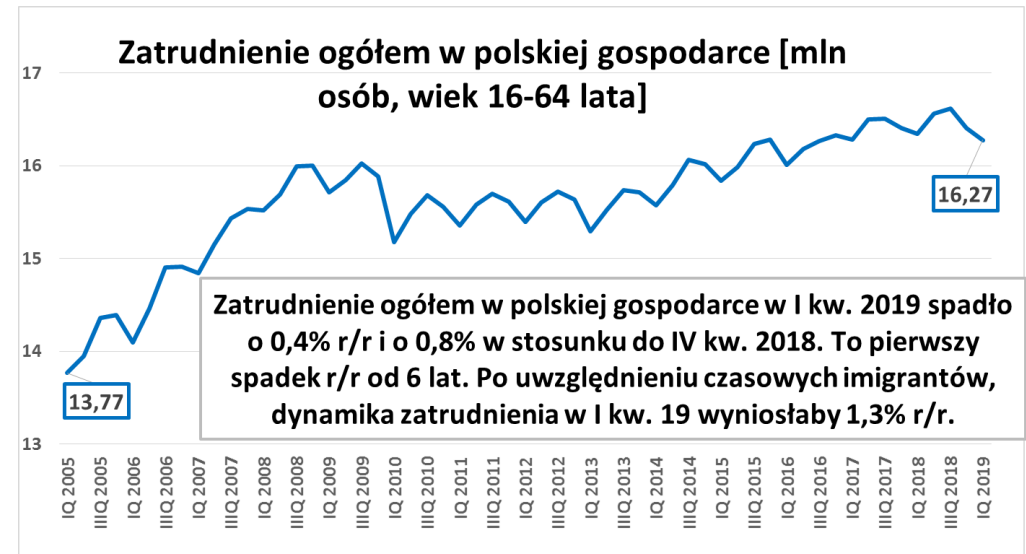
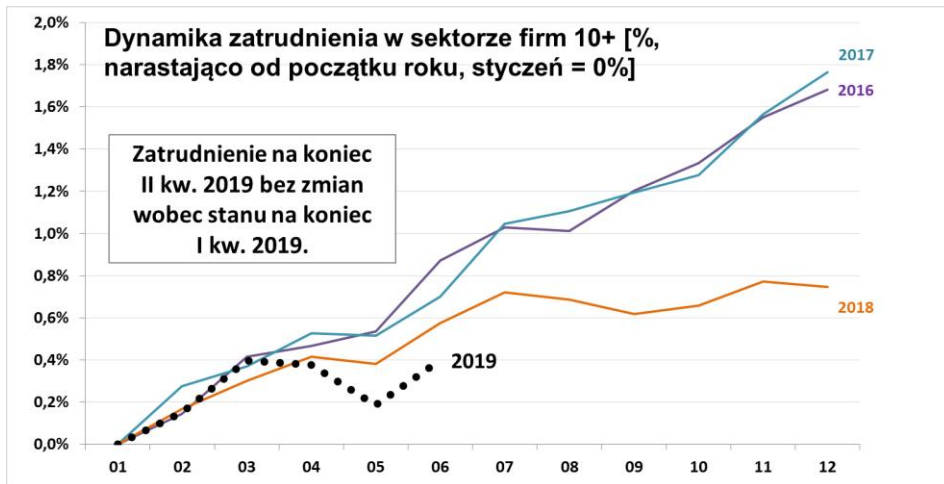
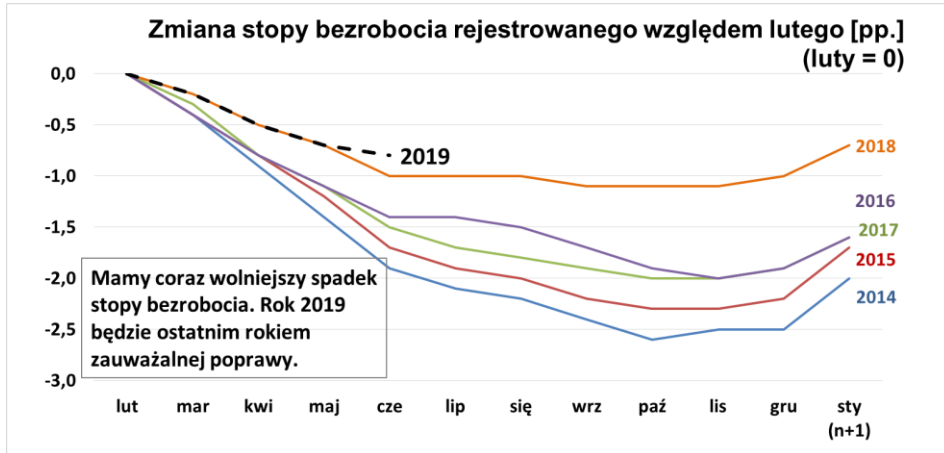
Pojazdy lekkie – poziom finansowania uwarunkowany wielkością popytu konsumpcyjnego



WYDATKI KONSUMENTÓW STYMULOWANE POPRAWĄ NA RYNKU PRACY, WZROSTEM DOCHODÓW GOSPODARSTW DOMOWYCH (WYŻSZE WYNAGRODZENIA I TRANSFERY SOCJALNE) ORAZ REKORDOWO WYSOKIMI NASTROJAMI KONSUMENTÓW.



Popyt krajowy wciąż mocny dzięki konsumpcji wewnętrznej, ale uderzą nas zmiany demograficzne



Spadek liczby osób w wieku produkcyjnym w Polsce za lata 2011-2018 to **1.561 tys. osób**, z tego:

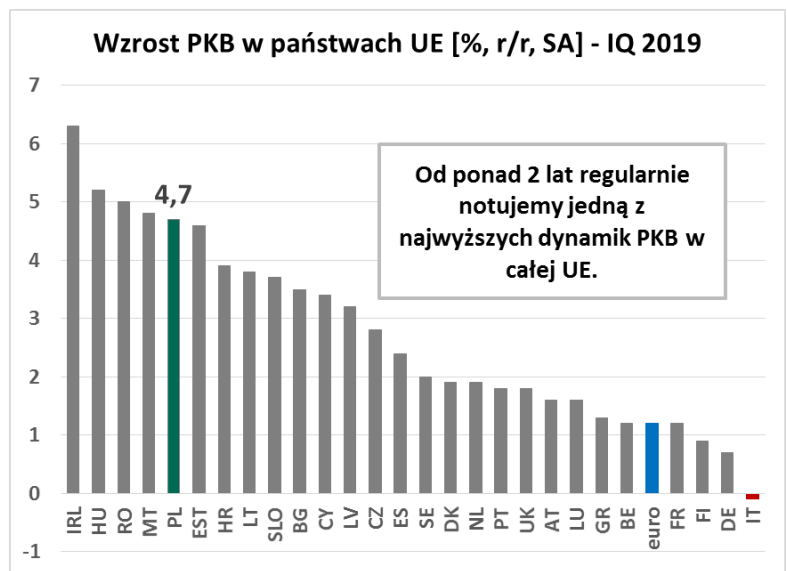
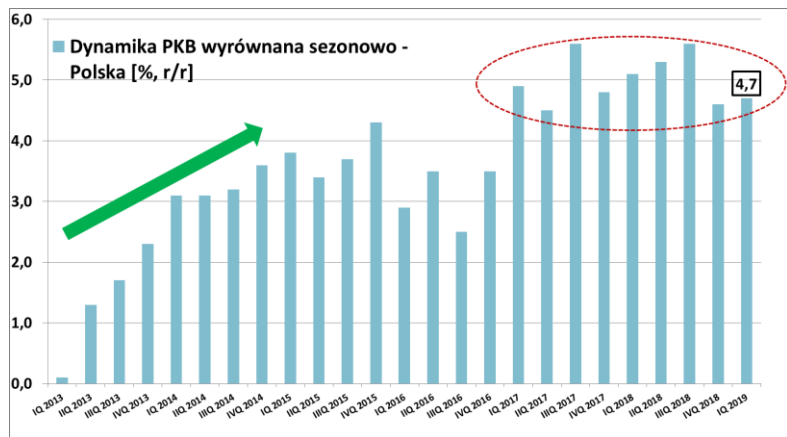
- o **250 tys. osób** w 2017
- o **248 tys. osób** w 2018

To będzie determinowało możliwe tempo rozwoju rynku leasingu w kolejnych latach.

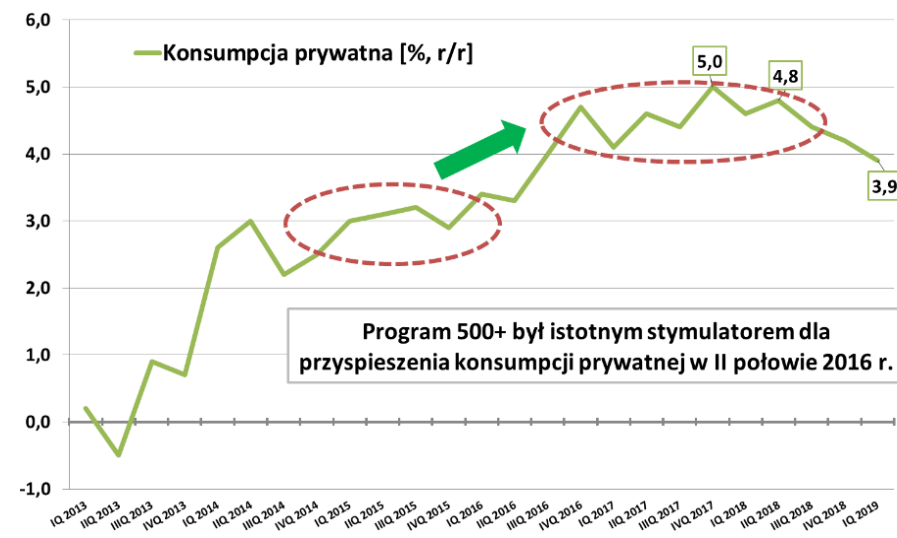
ZATRUDNIENIE W GOSPODARCE NARODOWEJ PRZESTAJE JUŻ ROSNAĆ, BO OD KILKU LAT SYSTEMATYCZNIE SPADA LICZBA POPULACJI ROBOCZEJ . RATUJE NAS IMIGRACJA CZASOWYCH PRACOWNIKÓW Z UKRAINY



Czy Polska znalazła perpetuum mobile na trwały i wysoki wzrost gospodarczy?



W 2019 roku utrzymamy zostanie **wysoki wzrost gospodarczy na poziomie 4,5%.**



Kolejne transfery socjalne nie przyniosą już tak trwałego skutku jak pierwszy program 500+ z uwagi na maksymalne wykorzystanie zdolności produkcyjnych w gospodarce.

Od 2020 niższa dynamika PKB za sprawą trudnego otoczenia zewnętrznego i wyraźniej niższej dynamiki zatrudnienia w gospodarce.

Dynamika finansowania	2018	2019
OSD - leasing	32,4%	-3,5%
OSD - pożyczka	12,0%	-5,3%



Transport ciężki

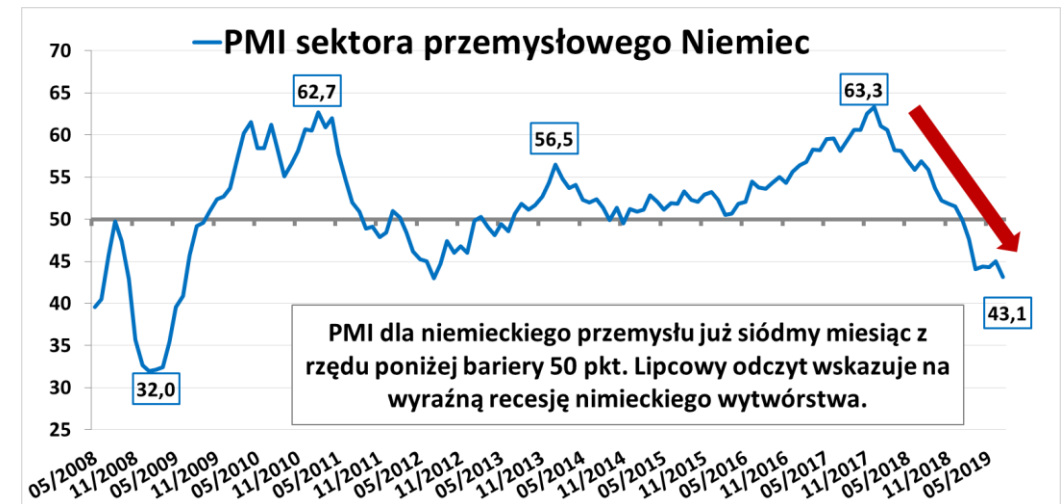
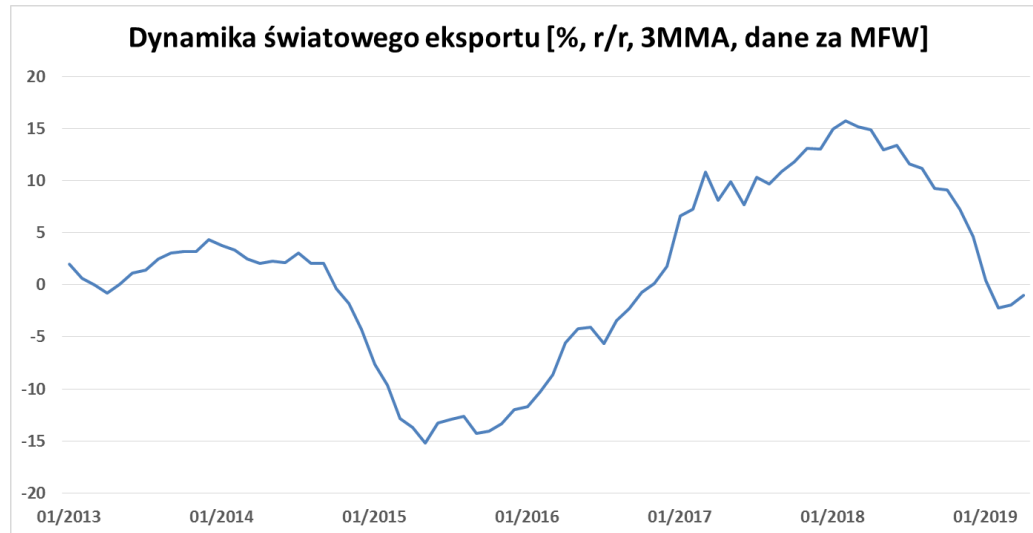


25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Transport ciężki – poziom finansowania uwarunkowany koniunkturą gospodarczą w strefie euro

GŁÓWNYM CZYNNIKIEM DETERMINUJĄCYM OBECNIE ŚWIATOWĄ KONIUNKTURĘ SĄ WOJNY HANDLOWE NA LINII USA - CHINY



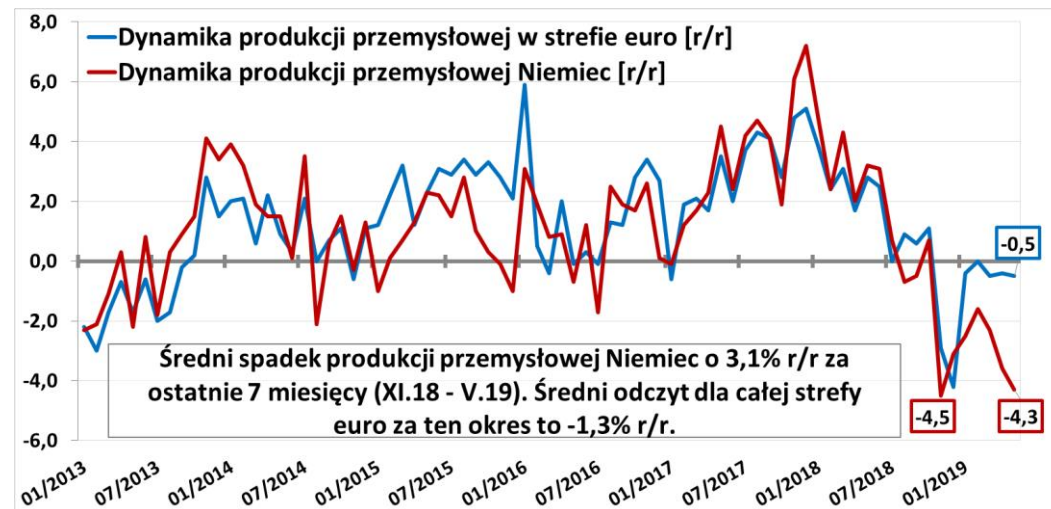
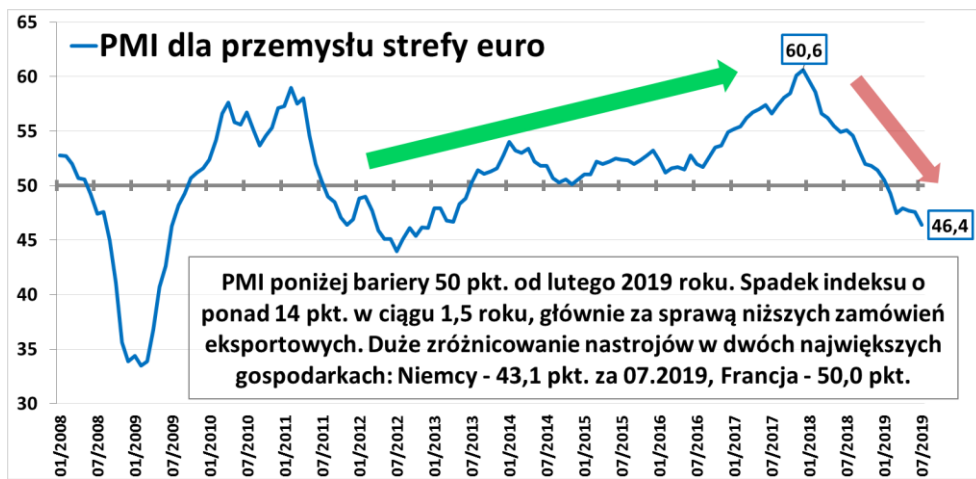
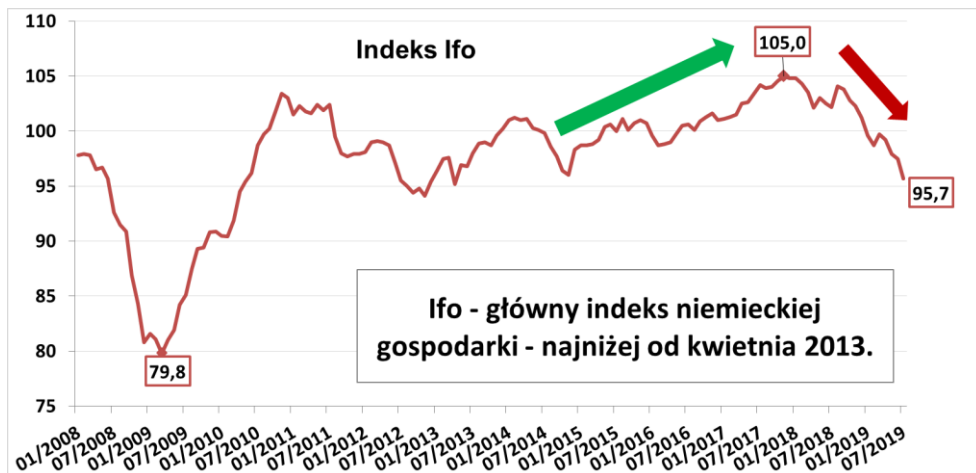
Wojny handlowe są coraz bardziej widoczne w wynikach światowego handlu (już ujemna dynamika r/r).



Co negatywnie przekłada się na nastroje wśród firm w Niemczech – w największej gospodarce strefy euro, bardzo mocno opartej o eksport.



Okres słabości europejskiego przemysłu niebezpiecznie się przedłuża, głównie w Niemczech



Produkcja przemysłowa [r/r]	04 19	05 19
Niemcy	-3,6%	-4,3%
Francja	1,0%	3,7%

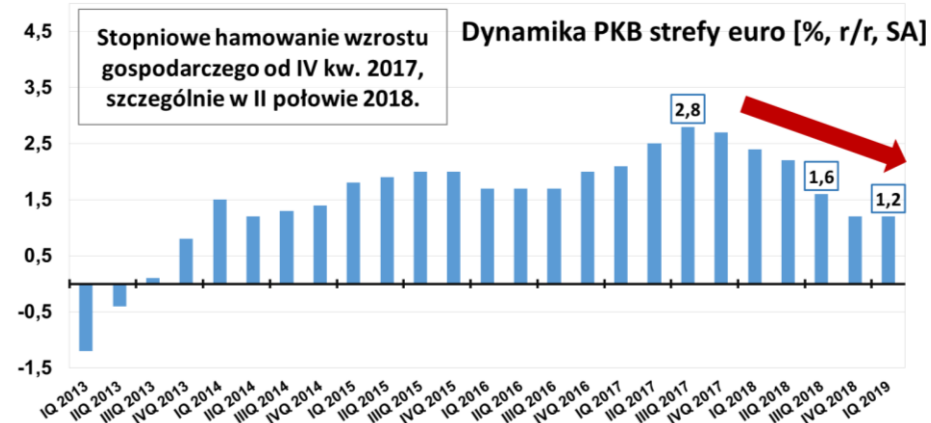
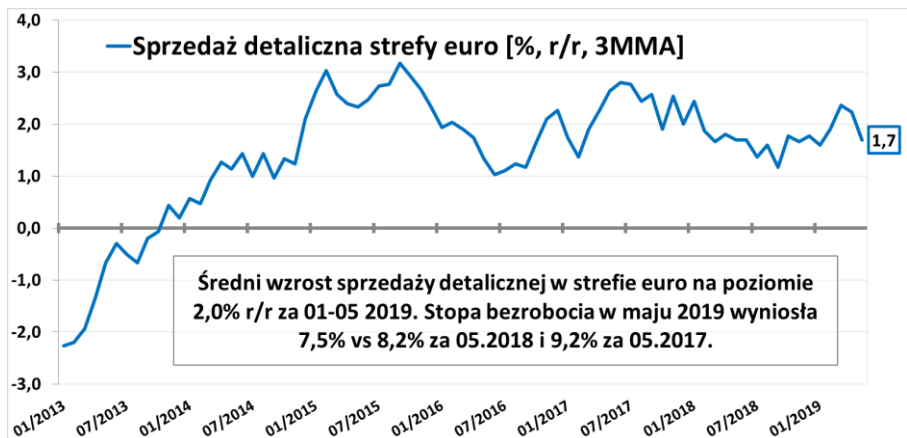
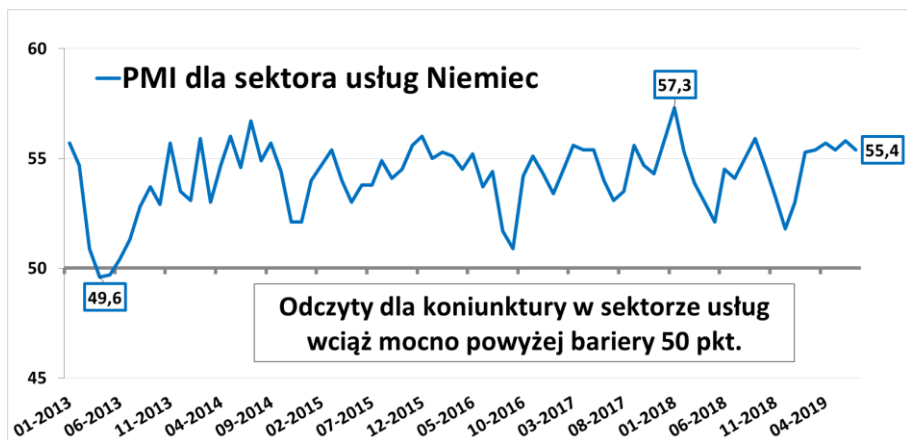
Zamówienia w niemieckim przemyśle	r/r
12 18	-4,5%
01 19	-3,9%
02 19	-8,4%
03 19	-6,0%
04 19	-5,3%
05 19	-8,6%

Niemcy cierpią znacznie bardziej, bo są gospodarką typowo eksportową.



Spowolnienie w strefie euro, jak na razie, nie wychodzi poza obszar przemysłu

TAK DŁUGO, JAK UTRZYMA SIĘ RELATYWNIE WYSOKI POPYT WEWNĘTRZNY, TAK DŁUGO STREFA EURO NIE ZNAJDZIE SIĘ W RECESJI. CAŁY CZAS MOCNE POZOSTAJĄ POZOSTAŁE OBSZARY GOSPODARKI, TJ. USŁUGI I BUDOWNICTWO.

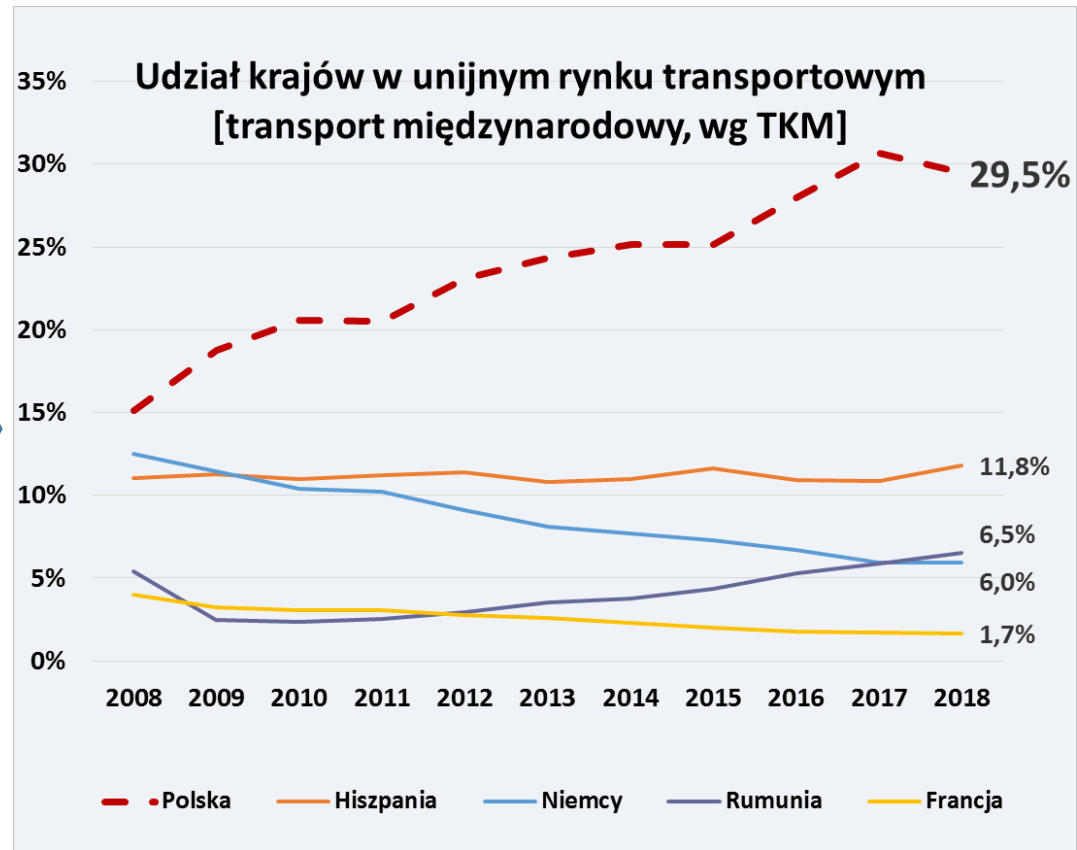
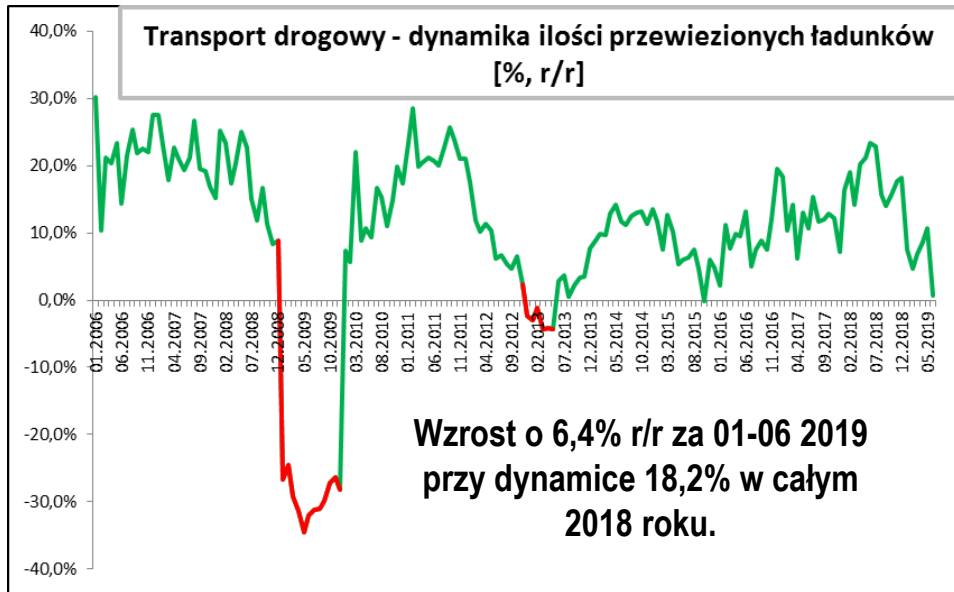
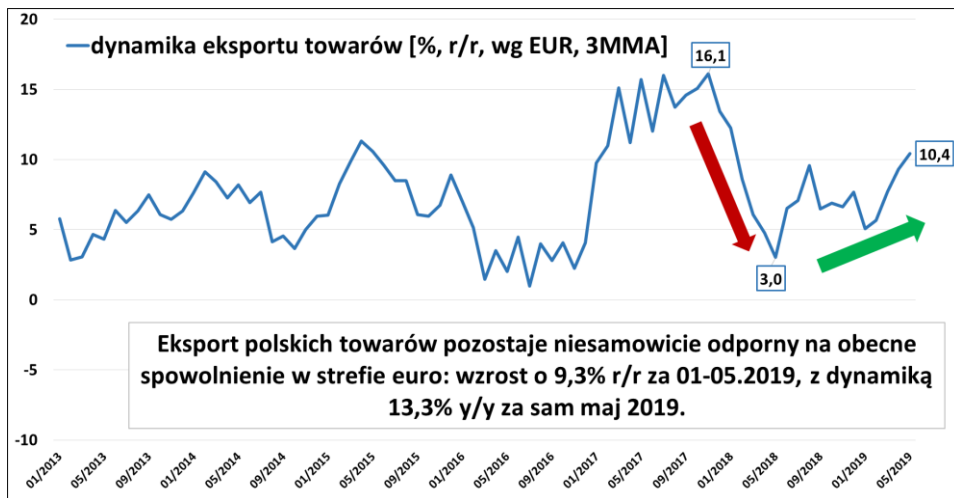


Sprzedaż detaliczna	I-IV 19	V 2019
Niemcy	2,3%	4,0%
Strefa euro	2,0%	1,7%

Prognoza PKB strefy euro [wg EBC]	2018	2019	2020
Marzec 2019	1,9%	1,1%	1,6%
Czerwiec 2019	1,9%	1,2%	1,4%



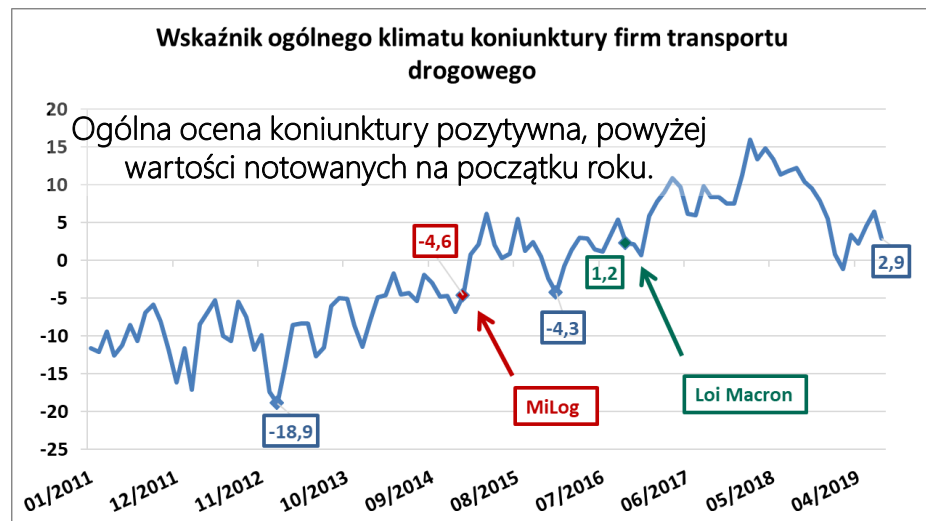
Na przekór Eurolandowi, dynamicznie rośnie eksport naszych towarów, ale hamuje już dynamika wolumenu usług transportowych



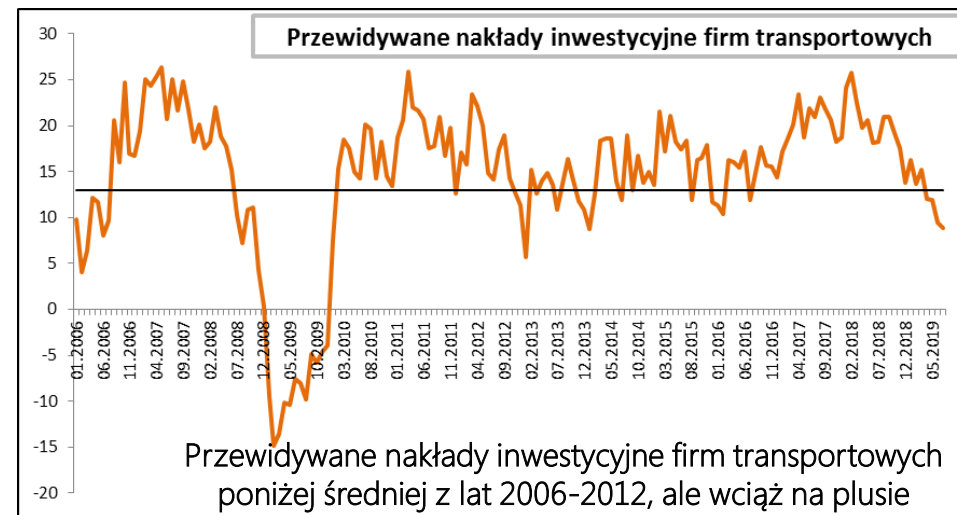
Ostatnie dane Eurostatu za IV kw. 2018



Dalszy rozwój finansowania transportu ciężkiego w cieniu protekcyjnej polityki krajów UE, groźby nieuporządkowanego brexitu oraz spowolnienia gospodarki Eurolandu



Źródło: GUS



Źródło: GUS

Dynamika finansowania	2018	2019
Pojazdy ciężarowe - leasing	11,6%	9,4%
Pojazdy ciężarowe - pożyczka	-3,3%	-7,0%



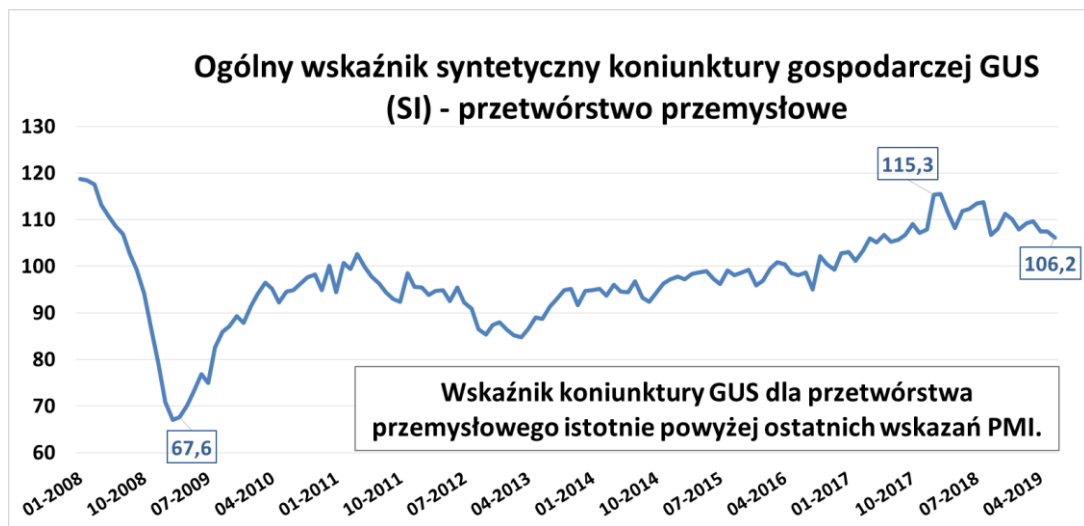
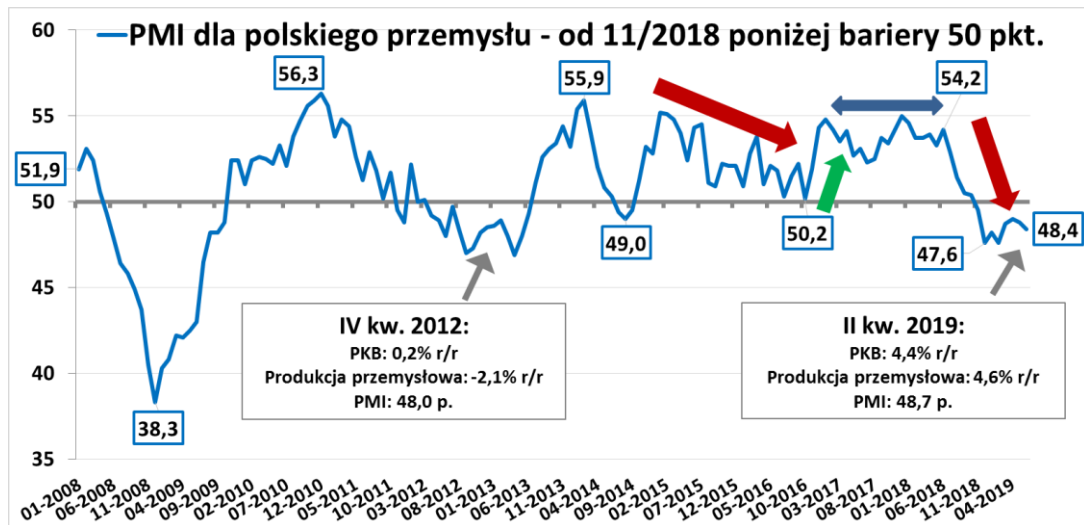
Maszyny i inne urządzenia w tym IT



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Wynik finansowania maszyn skorelowany z koniunkturą w sektorze przemysłowym. Polski przemysł pozostaje „kuloodporny”, pomimo recesji w niemieckim przetwórstwie.



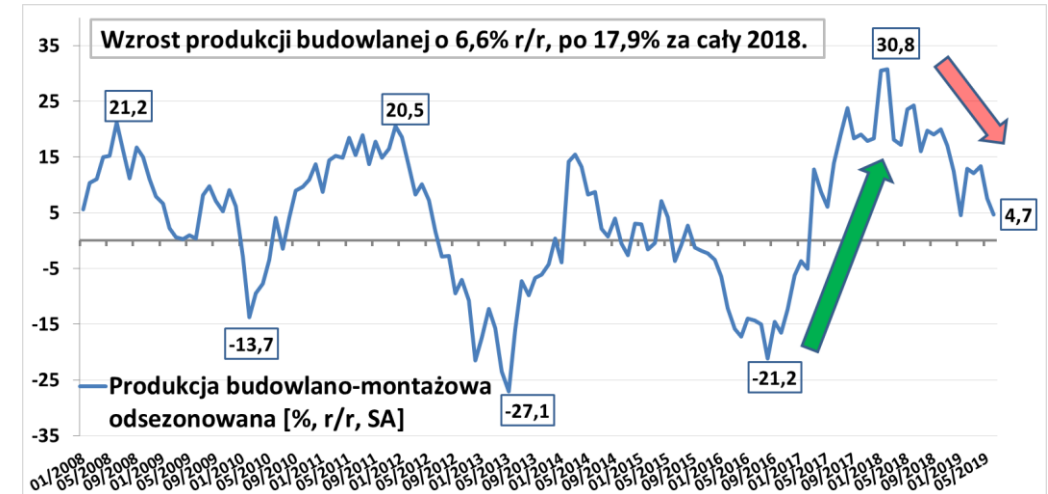
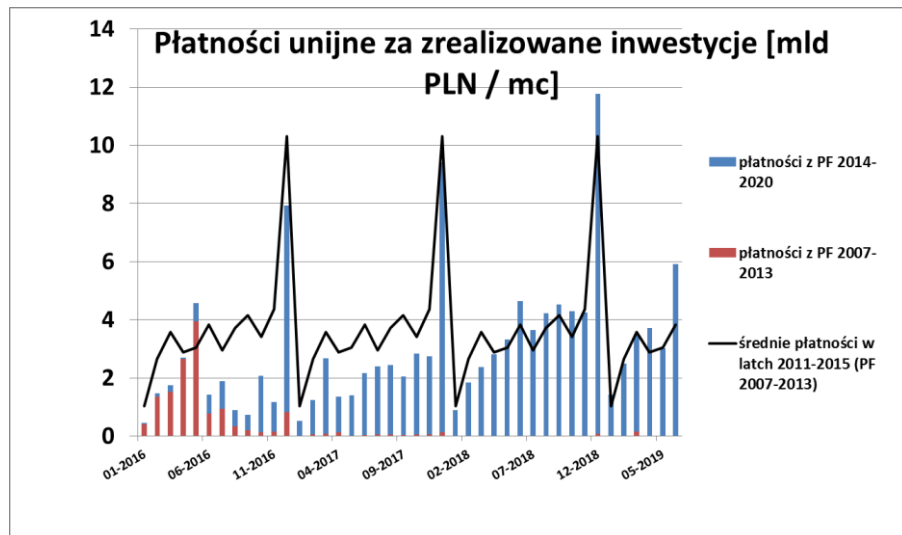
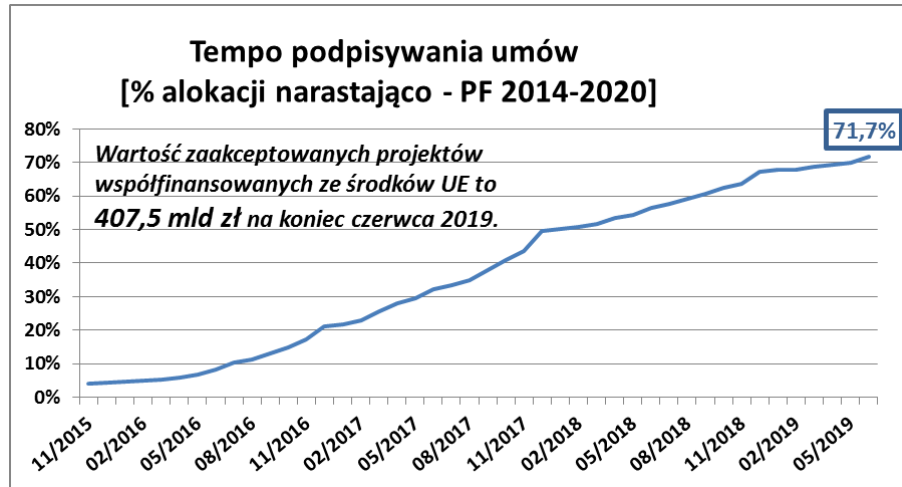
STRUKTURA POLSKIEGO PRZEMYSŁU WG MIEJSCA „FINALNEJ KONSUMPCJI”

Polska (rynek krajowy)	48%
Europa (głównie rynki unijne)	38%
Świat (bezpośrednio lub reeksport z Europy)	14%

Dane Uniwersytetu Groningen za ING Bank



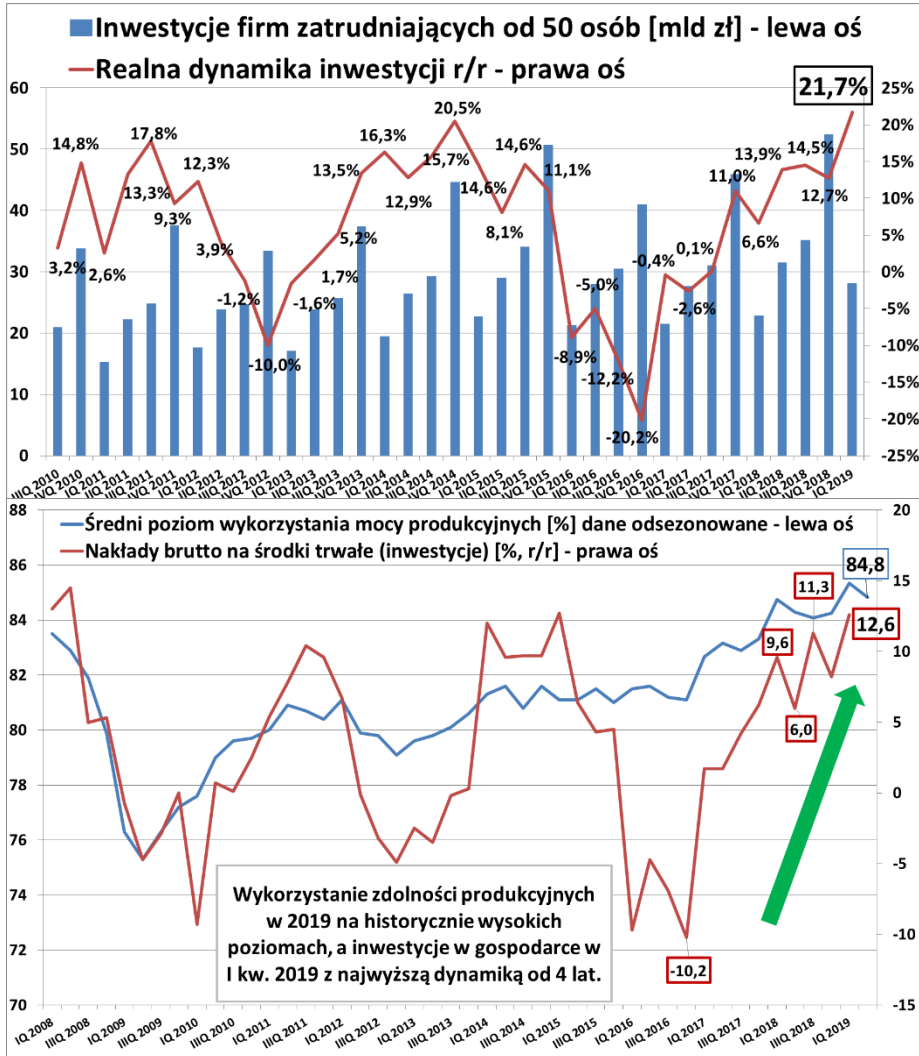
Maszyny – utrzymujemy wysokie tempo użycia funduszy unijnych z perspektywą 2014-2020



- ✓ Do końca 06/2019 zaakceptowano projekty unijne stanowiące 72 proc. łącznej puli Polski na politykę spójności.
- ✓ Utrzymujemy wysokie tempo wydawania unijnych pieniędzy. W I półroczu 2019 wartość rozliczonych projektów unijnych wzrosła o 26% r/r (do 20 mld zł), poniżej dynamiki 55% za 2018.
- ✓ Realizację infrastrukturalnych projektów unijnych widać w wynikach budowlanki. Tegoroczna dynamika opiera się o 7,5-proc. wzrost w sektorze 'Budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej'.



Wyraźnie przyspieszyły inwestycje firm, oczekujemy dobrego wyniku w obszarze maszyn



- ✓ Mamy historycznie wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych: średnio 85,1% w I półroczu 2019.
- ✓ Zaskakująco wysoki wynik w inwestycjach w I kwartale 2019, w dużej mierze za sprawą czynników jednorazowych: mocne inwestycje infrastrukturalne (+samorządowe), energetyka, szczyt w absorpcji środków unijnych.
- ✓ W kontrze do tego pozostają niska wartość rozpoczętych inwestycji firm i dosyć pesymistyczne plany przedsiębiorstw w tym zakresie, co raczej nie gwarantuje kontynuacji boomu z I kwartału. Prognozujemy wzrost inwestycji o 7,6% w całym 2019 roku.
- ✓ Wyniki produkcji przemysłowej i budowlanki, jak również rekordowo wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych w firmach, pozwalają oczekiwać, że sektor finansowania maszyn pozostanie głównym motorem wzrostu całego rynku leasingu w 2019 roku (+7,6%).

Dynamika finansowania	2018	2019
Maszyzny - leasing	16,8%	11,5%
Maszyzny - pożyczka	21,3%	-0,9%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	58 474	58 512	0,1%
OSD	39 942	38 479	-3,7%
Pojazdy ciężarowe	17 983	19 391	7,8%
Pozostałe pojazdy	548	643	17,3%
Maszyny	20 753	22 338	7,6%
IT	966	1 082	11,9%
Samoloty, statki, kolej	1 008	1 053	4,5%
Pozostałe ruchomości	446	523	17,2%
Ruchomości razem	81 647	83 509	2,3%
Nieruchomości	950	1 090	14,7%
Finansowanie ogółem	82 597	84 598	2,4%

Główne założenia prognostyczne:

- ✓ Dynamika rynku w 2019 roku zgodna z prognozowanym wzrostem inwestycji prywatnych i scenariuszem rozwoju gospodarczego.
- ✓ Wejście w życie z dniem 1. stycznia 2019 zmian podatkowych przyczyniło się do istotnego wzrostu wolumenu finansowanych aut osobowych w IV kw. 2018. Przekłada się to na ujemną dynamikę OSD w 2019r.
- ✓ Struktura wzrostu gospodarczego, wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych, wyniki produkcji przemysłowej i budowlanki oraz wysoka utylizacja funduszy unijnych powodują, że finansowanie maszyn pozostanie głównym motorem rozwoju całej branży leasingowej.
- ✓ Pojazdy ciężarowe pozostaną istotnym aktywem finansowanym przez firmy leasingowe z uwagi na wciąż rosnący wolumen przewozów. Pogarsza się jednak otoczenie polityczno-prawne dla sektora transportu drogowego (protekcjonistyczne działania Komisji Europejskiej – dyrektywa o pracownikach delegowanych oraz pakietu mobilności, groźba nieuporządkowanego brexitu), a wzrost gospodarczy strefy euro pozostanie niski.



Aktywa sfinansowane leasingiem

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	54 021	54 326	0,6%
OSD	37 200	35 883	-3,5%
Pojazdy ciężarow e	16 298	17 823	9,4%
Pozostałe pojazdy	523	620	18,6%
Maszyny	14 305	15 945	11,5%
IT	876	946	8,0%
Samoloty, statki, kolej	967	760	-21,5%
Pozostałe ruchomości	402	503	25,2%
Ruchomości razem	70 571	72 481	2,7%
Nieruchomości	942	1 083	15,0%
Leasing ogółem	71 513	73 564	2,9%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	4 453	4 186	-6,0%
OSD	2 742	2 596	-5,3%
Pojazdy ciężarow e	1 685	1 568	-7,0%
Pozostałe pojazdy	25	23	-10,1%
Maszyny	6 448	6 393	-0,9%
IT	90	135	50,0%
Samoloty, statki, kolej	41	294	615,4%
Pozostałe ruchomości	44	20	-55,1%
Ruchomości razem	11 076	11 028	-0,4%
Nieruchomości	8	6	-19,5%
Pożyczka ogółem	11 084	11 034	-0,4%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-III 2018	I-III 2019	I-III 19 / I-III 18	IV-VI 2018	IV-VI 2019	IV-VI 19/IV-VI 18	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19 / I-VI 18
Pojazdy	13 381	12 750	-4,7%	14 103	14 058	-0,3%	27 485	26 808	-2,5%
pojazdy lekkie	8 622	7 900	-8,4%	9 135	8 641	-5,4%	17 757	16 541	-6,8%
pojazdy ciężarowe	4 646	4 717	1,5%	4 797	5 220	8,8%	9 443	9 936	5,2%
pozostałe pojazdy	113	133	17,0%	171	197	15,7%	284	330	16,2%
Maszyny	4 343	4 902	12,9%	5 473	5 257	-3,9%	9 816	10 160	3,5%
IT	235	201	-14,6%	259	334	29,2%	494	535	8,3%
Samoloty, statki, kolej	304	209	-31,3%	335	350	4,4%	639	558	-12,6%
Pozostałe ruchomości	101	109	8,3%	107	148	37,9%	208	257	23,5%
Ruchomości razem	18 364	18 171	-1,1%	20 277	20 147	-0,6%	38 641	38 318	-0,8%
Nieruchomości	213	142	-33,0%	64	229	255,2%	277	371	34,0%
Finansowanie ogółem (L+P)	18 577	18 313	-1,4%	20 341	20 375	0,2%	38 918	38 688	-0,6%



Aktywa sfinansowane leasingiem

	I-III 2018	I-III 2019	I-III 19 / I-III 18	IV-VI 2018	IV-VI 2019	IV-VI 19/IV-VI 18	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19 / I-VI 18
Pojazdy	12 224	11 766	-3,8%	12 929	13 105	1,4%	25 153	24 871	-1,1%
pojazdy lekkie	7 931	7 340	-7,4%	8 451	8 070	-4,5%	16 381	15 410	-5,9%
pojazdy ciężarowe	4 185	4 298	2,7%	4 316	4 841	12,2%	8 501	9 139	7,5%
pozostałe pojazdy	109	127	16,7%	162	194	19,8%	271	321	18,6%
Maszyny	3 060	3 611	18,0%	3 722	3 861	3,7%	6 782	7 471	10,2%
IT	226	191	-15,5%	246	287	16,8%	471	477	1,3%
Samoloty, statki, kolej	301	160	-46,7%	318	191	-39,8%	619	352	-43,2%
Pozostałe ruchomości	93	104	11,7%	92	148	60,0%	186	252	35,7%
Ruchomości razem	15 904	15 832	-0,5%	17 307	17 592	1,6%	33 211	33 424	0,6%
Nieruchomości	210	142	-32,2%	64	227	253,0%	274	369	34,8%
Leasing ogółem	16 114	15 974	-0,9%	17 371	17 819	2,6%	33 485	33 793	0,9%



Aktywa sfinansowane pożyczką

	I-III 2018	I-III 2019	I-III 19 / I-III 18	IV-VI 2018	IV-VI 2019	IV-VI 19/IV-VI 18	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19 / I-VI 18
Pojazdy	1 158	984	-15,0%	1 174	953	-18,8%	2 332	1 937	-16,9%
pojazdy lekkie	692	560	-19,0%	684	571	-16,6%	1 376	1 131	-17,8%
pojazdy ciężarowe	461	418	-9,4%	481	379	-21,2%	942	797	-15,4%
pozostałe pojazdy	5	6	23,0%	9	4	-59,4%	13	9	-31,8%
Maszyny	1 283	1 292	0,7%	1 751	1 397	-20,3%	3 034	2 688	-11,4%
IT	9	10	7,2%	13	47	260,9%	23	58	154,5%
Samoloty, statki, kolej	3	48	1584,4%	17	158	844,5%	20	207	952,8%
Pozostałe ruchomości	7	5	-35,0%	15	0	-99,7%	22	5	-78,4%
Ruchomości razem	2 460	2 339	-4,9%	2 970	2 555	-14,0%	5 430	4 894	-9,9%
Nieruchomości	3	0	-96,1%	0	2	2972,3%	3	2	-41,5%
Pożyczka ogółem	2 463	2 339	-5,0%	2 970	2 557	-13,9%	5 433	4 896	-9,9%

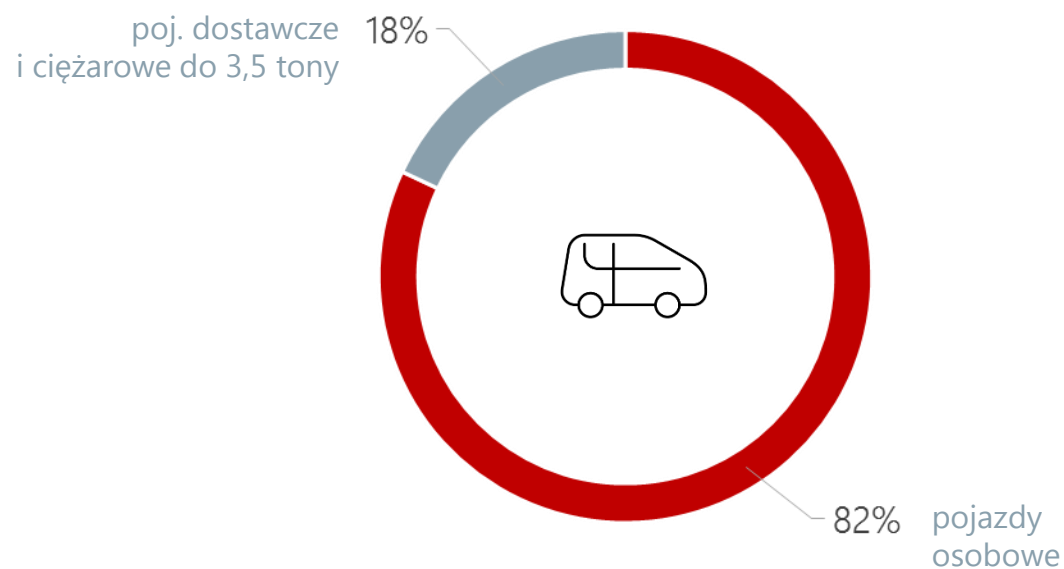


Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich
[mln/ PLN]

	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19/I-VI 18
pojazdy osobowe	15 082	13 640	-9,6%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	2 675	2 902	8,5%
Łącznie pojazdy lekkie	17 757	16 541	-6,8%
Finansowanie OSD w leasingu	16 381	15 410	-5,9%
Finansowanie OSD w pożyczce	1 376	1 131	-17,8%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich



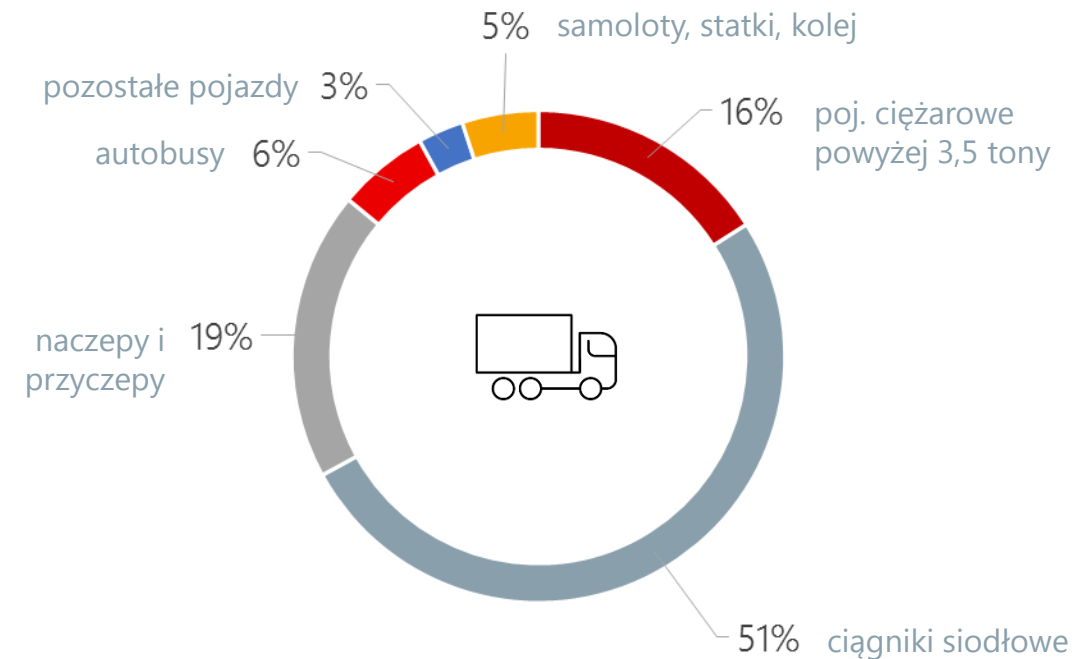


Trendy w grupach – transport ciężki

Łączna wartość sfinansowanego transportu ciężkiego
[mln/ PLN]

	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19/I-VI 18
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	1 642,0	1 747,7	6,4%
ciągniki siodłowe	4 812,0	5 459,7	13,5%
naczepy/przyczepy	2 035,1	2 064,2	1,4%
autobusy	954,1	664,8	-30,3%
pozostałe pojazdy	284,0	330,1	16,2%
samoloty, statki, kolej	639,1	558,4	-12,6%
Łącznie transport ciężki	10 366,3	10 824,8	4,4%
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	9 391	9 812	4,5%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	975	1 013	3,8%

Struktura przedmiotowa rynku transportu ciężkiego



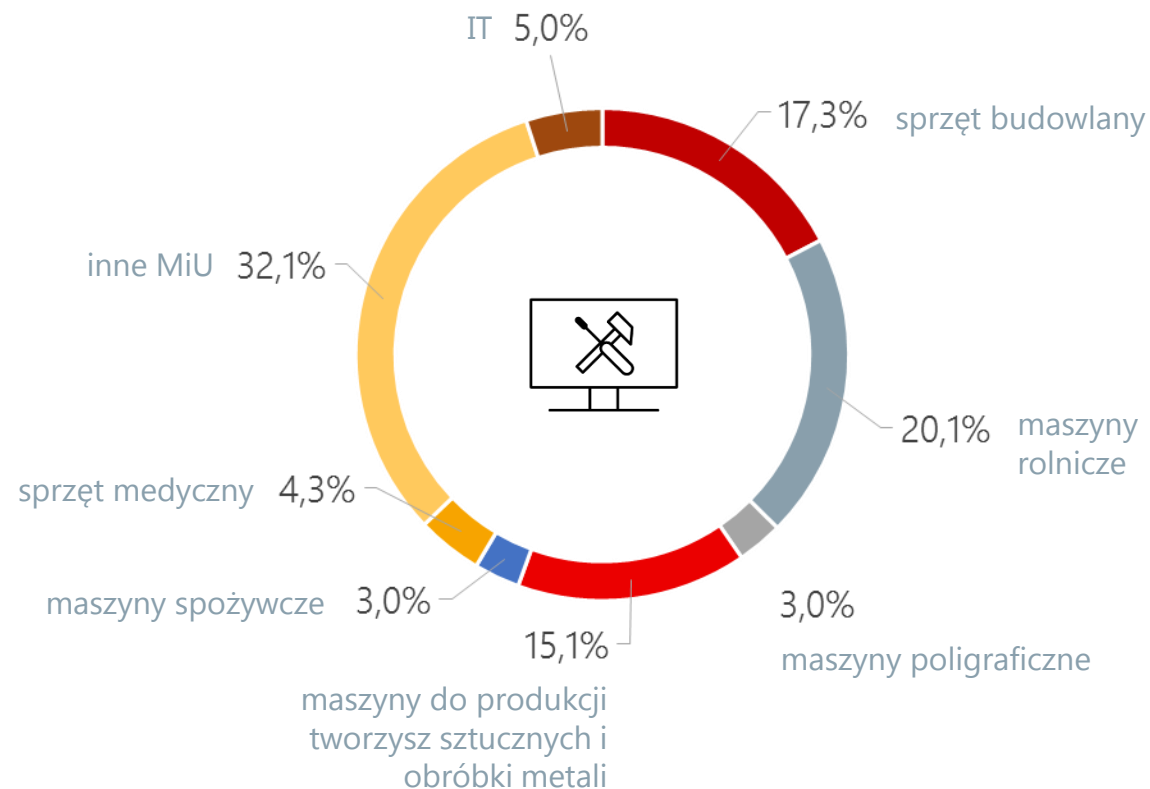


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia, w tym IT

Łączna wartość sfinansowanych maszyn i IT
[mln/PLN]

	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19/I-VI 18
Sprzęt budowlany	1 738	1 853	6,6%
Maszyny rolnicze	2 454	2 152	-12,3%
Maszyny poligraficzne	388	325	-16,4%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	1 538	1 615	5,0%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	385	324	-15,8%
Sprzęt medyczny	589	463	-21,4%
Inne MiU	2 724	3 428	25,8%
IT	494	535	8,3%
Łącznie maszyny i IT	10 310	10 694	3,7%
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	7 253	7 949	9,6%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	3 057	2 746	-10,2%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn i IT



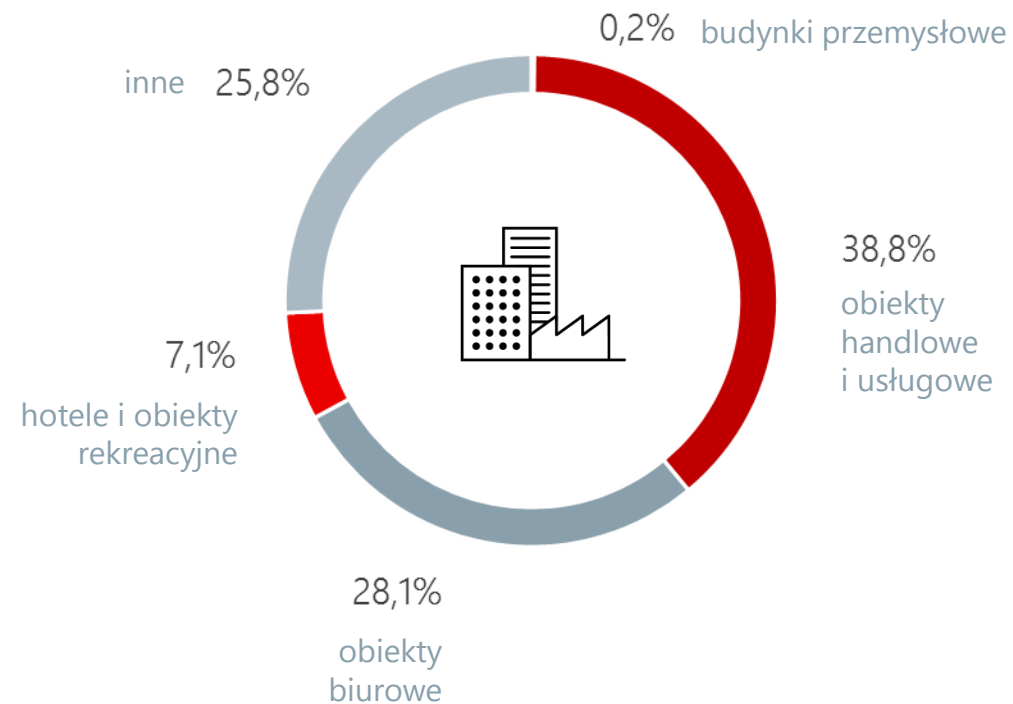


Trendy w grupach – nieruchomości

Łączna wartość sfinansowanych nieruchomości
[mln/ PLN]

	I-VI 2018	I-VI 2019	I-VI 19/I-VI 18
Budynki przemysłowe	92	1	-99,3%
Obiekty handlowe i usługowe	52	144	174,6%
Obiekty biurowe	100	104	4,4%
Hotele i obiekty rekreacyjne	0	26	-
Inne	32	96	194,8%
Łącznie nieruchomości	277	371	34,0%
Finansowanie nieruchomości w leasingu	274	369	34,8%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	3	2	-41,5%

Struktura przedmiotowa rynku nieruchomości





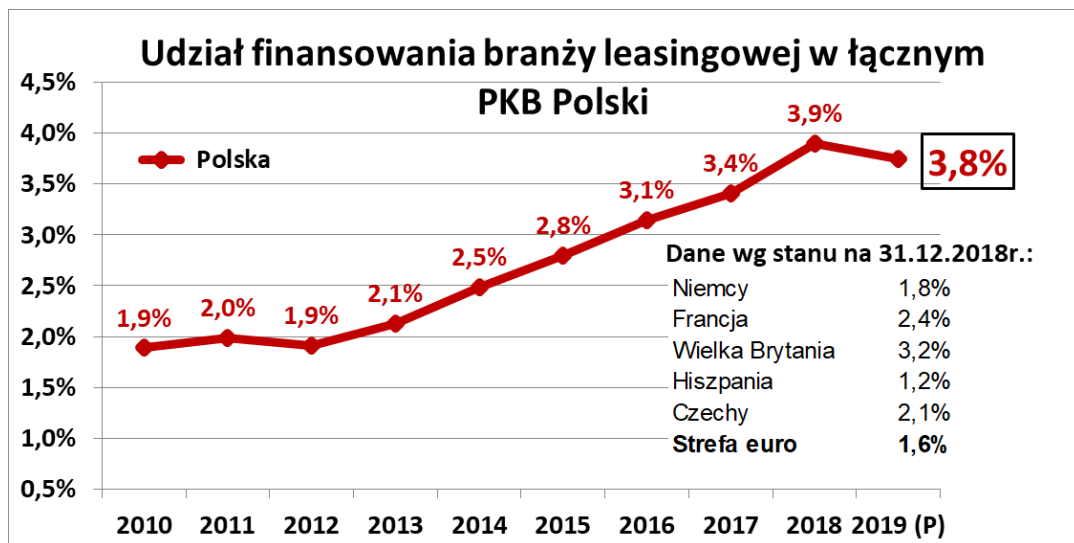
Podział wg. kryterium rocznego obrotu klienta

	FINANSOWANIE ŁĄCZNE				
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa *			Sektor publiczny **
		łączna wartość w mln zł [wg średniorocznego obrotu klienta]			
		do 5 mln zł	5 - 20 mln zł	> 20 mln zł	
Pojazdy	73,5	14 260,8	5 782,4	6 679,2	11,9
OSD	73,0	10 412,9	3 054,4	2 993,6	7,5
trucks	0,0	3 663,4	2 630,4	3 638,1	4,4
inne	0,5	184,5	97,6	47,5	0,0
Maszyny	0,0	4 652,2	1 885,0	3 618,8	3,6
IT	0,0	182,1	97,7	254,4	0,7
Samoloty, statki, kolej	0,0	86,0	93,8	378,5	0,1
Pozostałe ruchomości	0,0	50,5	98,3	108,2	0,0
Ruchomości	73,5	19 231,5	7 957,2	11 039,1	16,2
Nieruchomości	0,0	75,2	226,1	69,6	0,0
Leasing i pożyczka razem	73,5	19 306,8	8 183,3	11 108,7	16,2
Struktura finansowania	0,2%	49,9%	21,2%	28,7%	0,0%



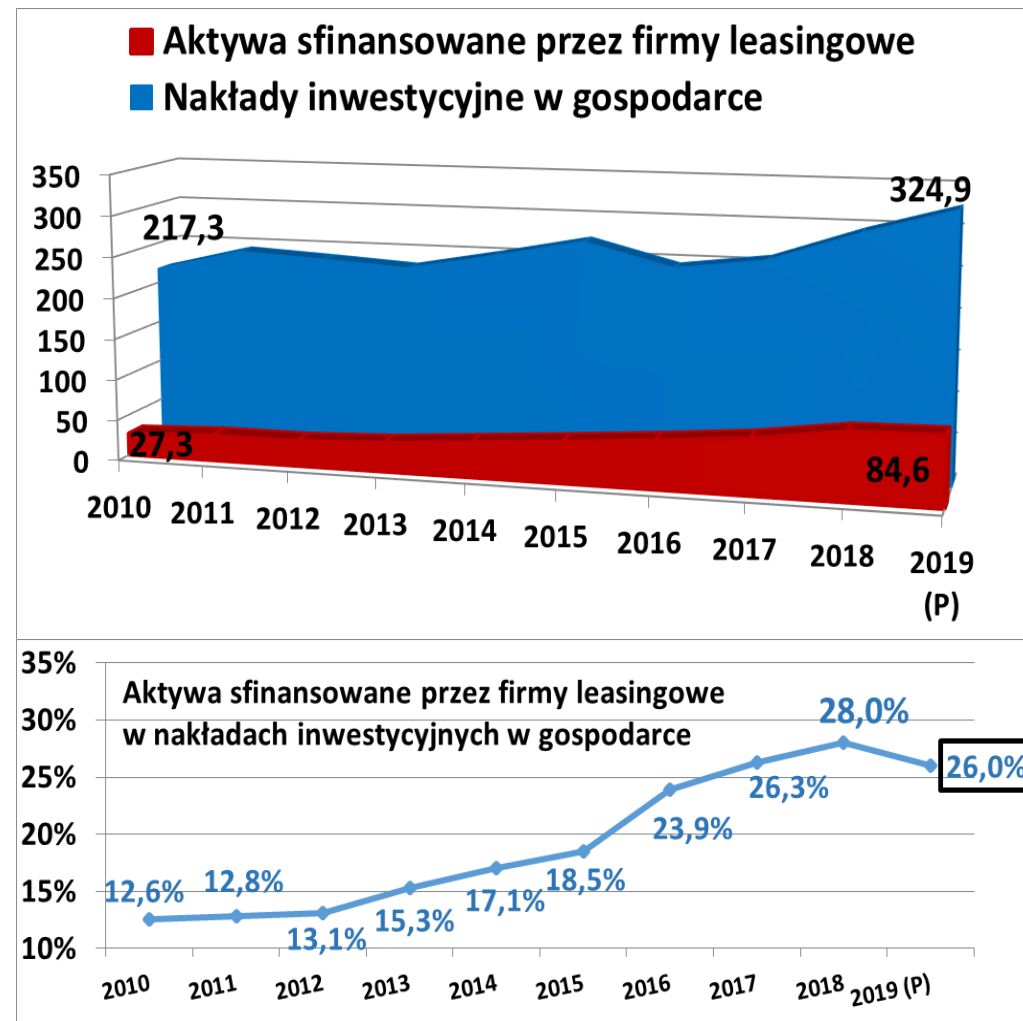
Branża leasingowa buduje polską gospodarkę

Branża leasingowa w tworzeniu PKB



- ✓ Branża leasingowa ma coraz większy wpływ na tworzenie PKB w Polsce, istotnie wyższy niż w innych państwach UE.
- ✓ Z roku na rok rośnie udział firm leasingowych w finansowaniu inwestycji, szczególnie inwestycji firm w ruchomości. W całym 2019 roku branża leasingowa może sfinansować około 56 proc. łącznych krajowych inwestycji firm w ruchomości.

Rosnąca rola leasingu w finansowaniu krajowych inwestycji



Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- akf leasing Polska S.A.
- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- Grupa Masterlease
- Idea Getin Leasing S.A.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- NL-Leasing Polska Sp. z o.o.
- PEAC (Poland) Sp. z o. o.
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

 ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa

 tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37

 zpl@leasing.org.pl | www.leasing.org.pl