



Wyniki branży leasingowej w 2021 r.

Konferencja prasowa | Związku Polskiego Leasingu | 15.02.2022 r.



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej

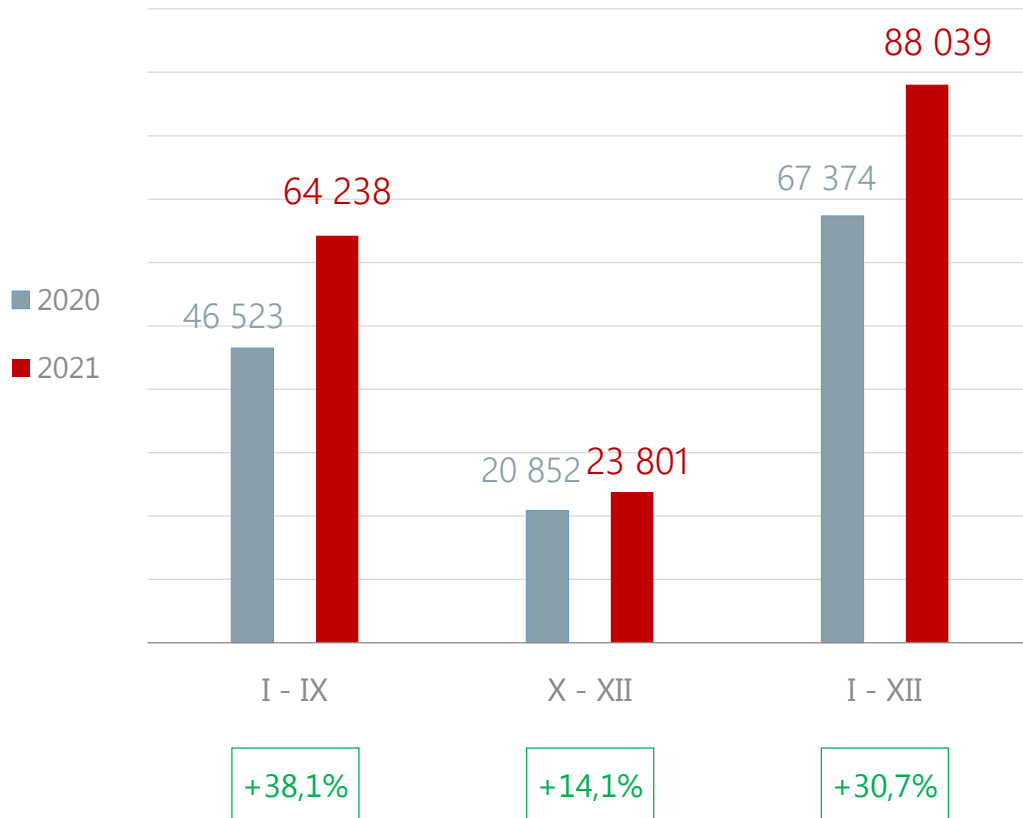


Związek Polskiego
Leasingu

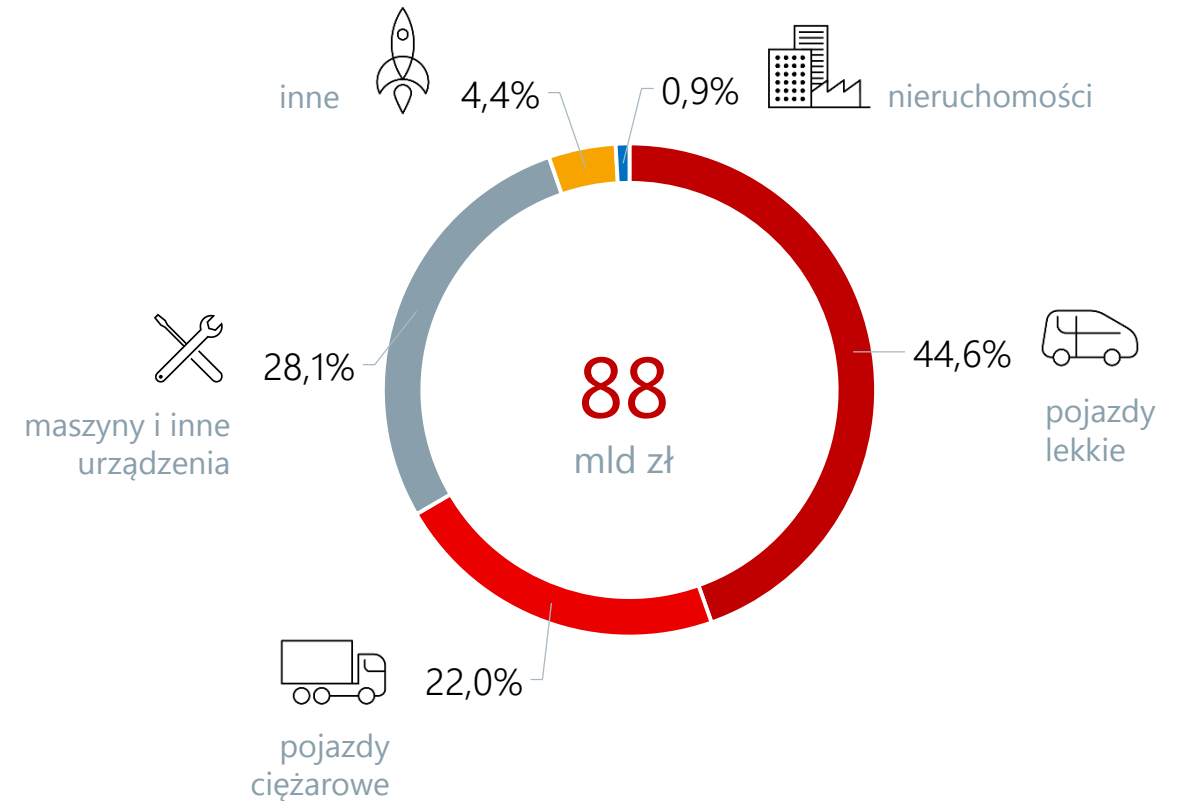


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM



STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW

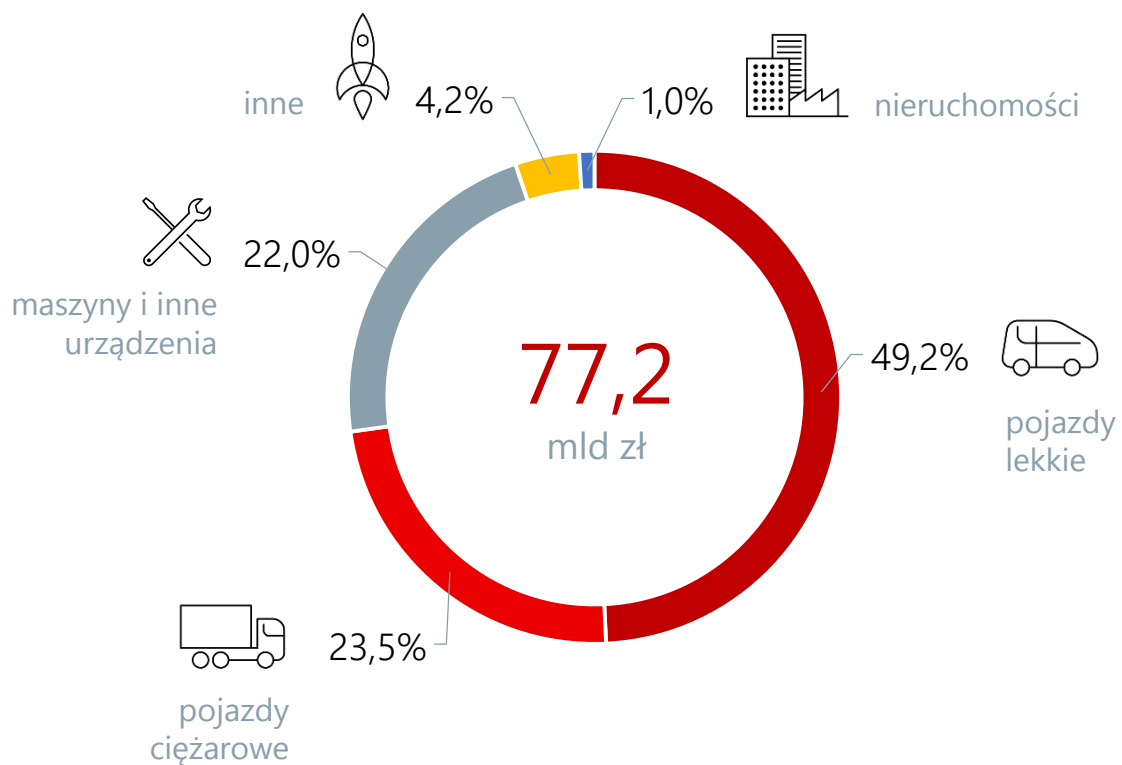


Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t, ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

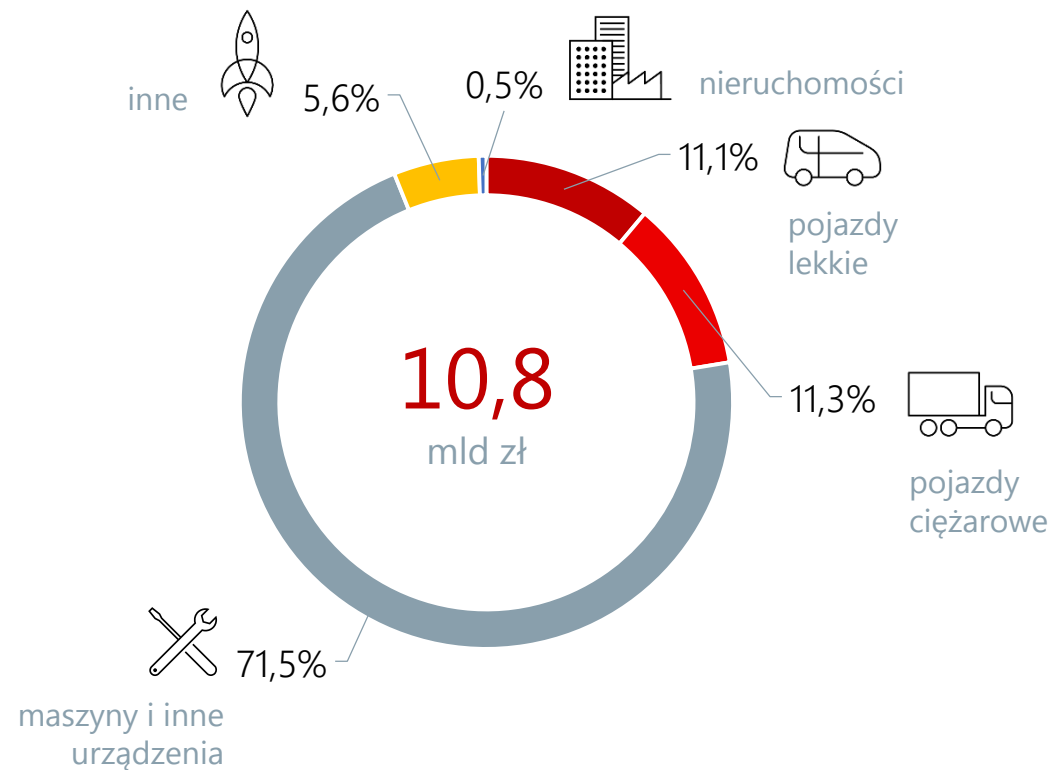


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING

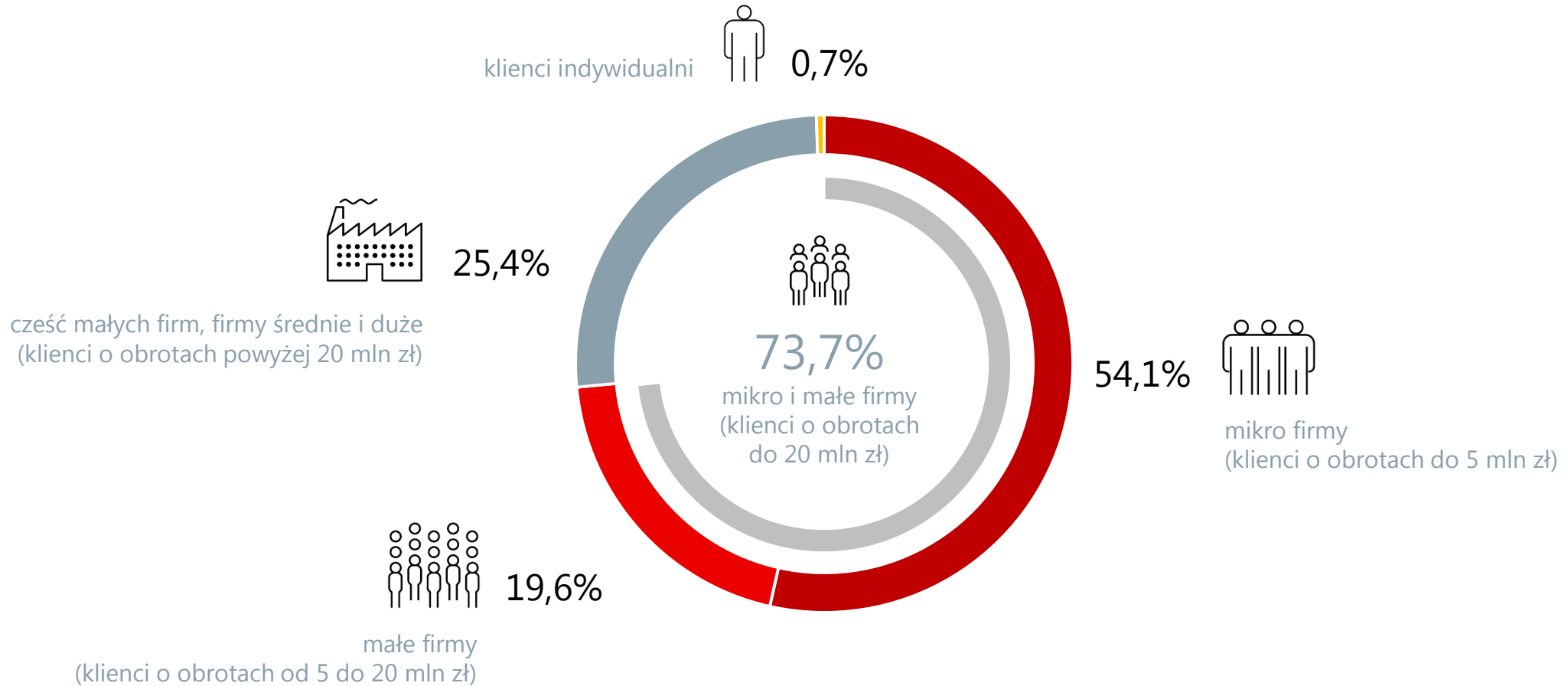


STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA



Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

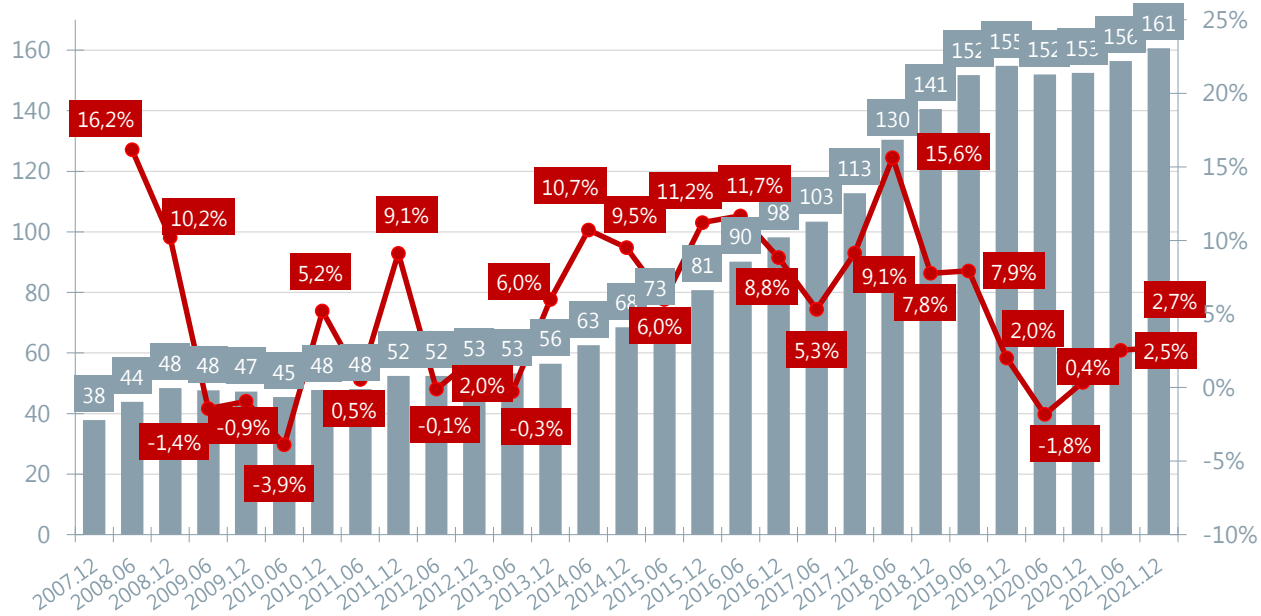
SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



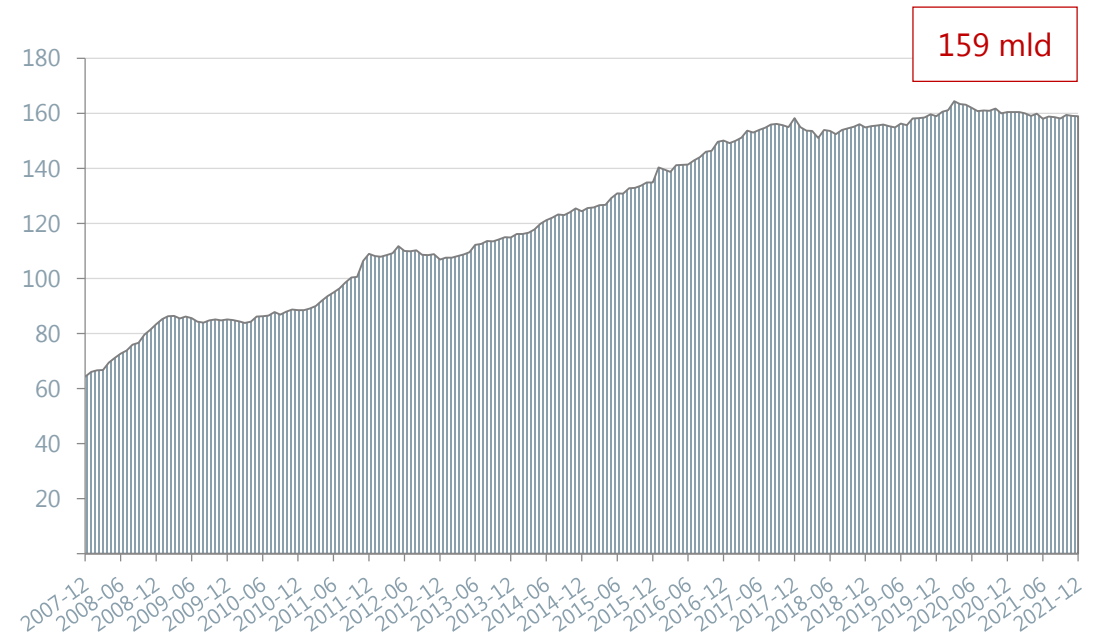


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny

- Wartość aktywnego portfela - ruchomości
- Zmiana do poprzedniego okresu



- Kredyty inwestycyjne udzielone firmom przez banki [mld zł, ruchomości]



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

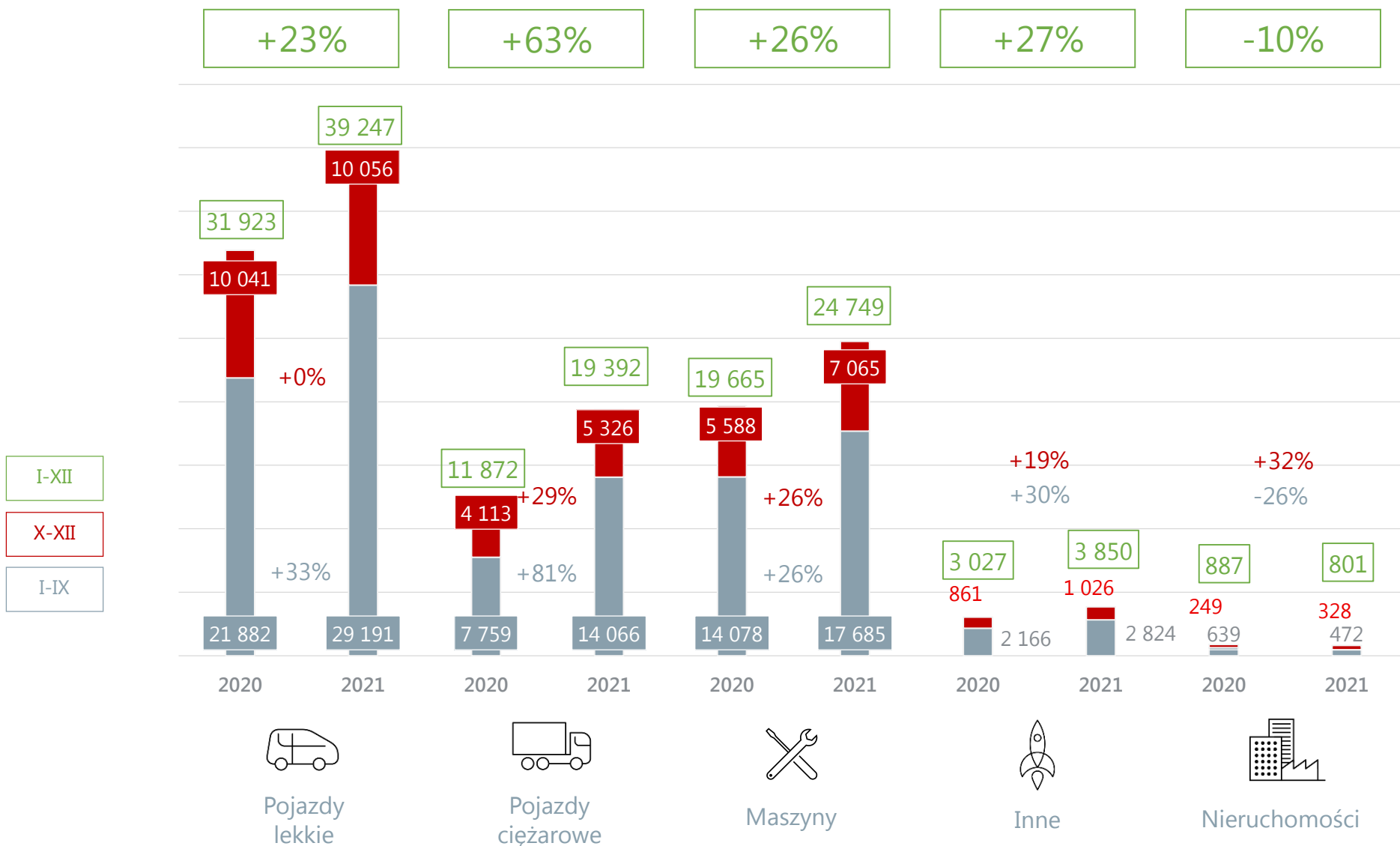
2020.12
158,1 mld zł

2021.12
165,8 mld zł

dynamika wzrostu
+4,9% (r/r)



Trendy w grupach – finansowanie ogółem



I-XII
+30,7%

X-XII
+14,1%

I-IX
+38,1%

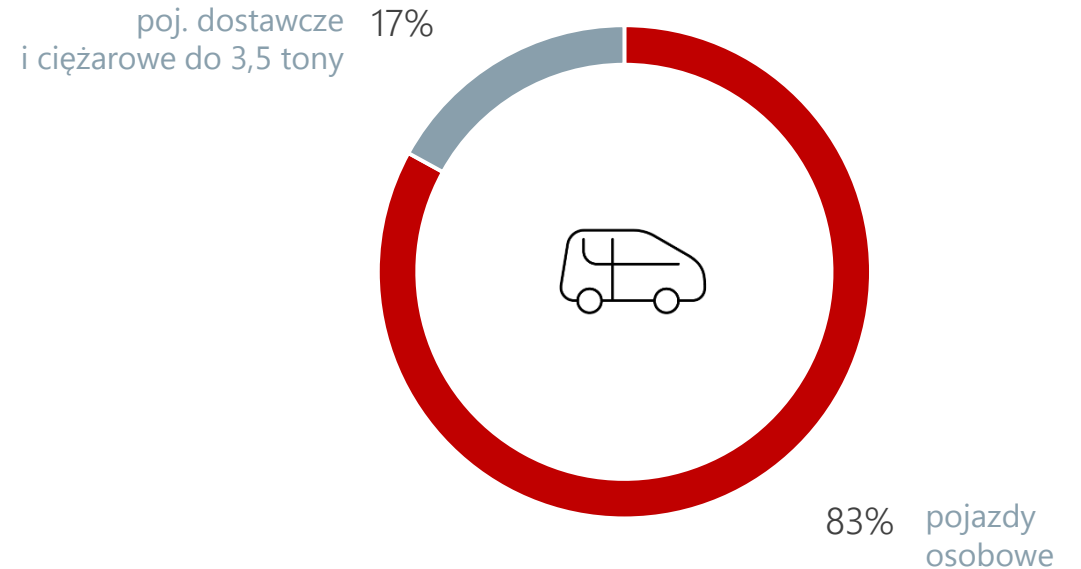
Dynamiki rynku leasingu

Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich [mln PLN]

	I-XII 2020	I-XII 2021	I-XII 21 / I-XII 20
pojazdy osobowe	26 620	32 747	23,0%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	5 303	6 500	22,6%
łącznie pojazdy lekkie	31 923	39 247	22,9%
Finansowanie OSD w leasingu	30 639	38 044	24,2%
Finansowanie OSD w pożyczce	1 284	1 203	-6,3%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich



- ✓ Rok 2021 upłynął pod znakiem ograniczonej podaży na rynku nowych samochodów. Była ona spowodowana problemami w dostawach półprzewodników.
- ✓ Mimo tych niesprzyjających czynników branża leasingowa sfinansowała pojazdy lekkie (tj. pojazdy osobowe i dostawcze do 3,5 t.) o łącznej wartości 39,2 mld zł, co oznacza wynik o 22,9 % wyższy niż przed rokiem.
- ✓ W 2022 dalej będziemy zmagać się z brakiem samochodów, co mocno ograniczy wyniki w tym segmencie rynku leasingu.

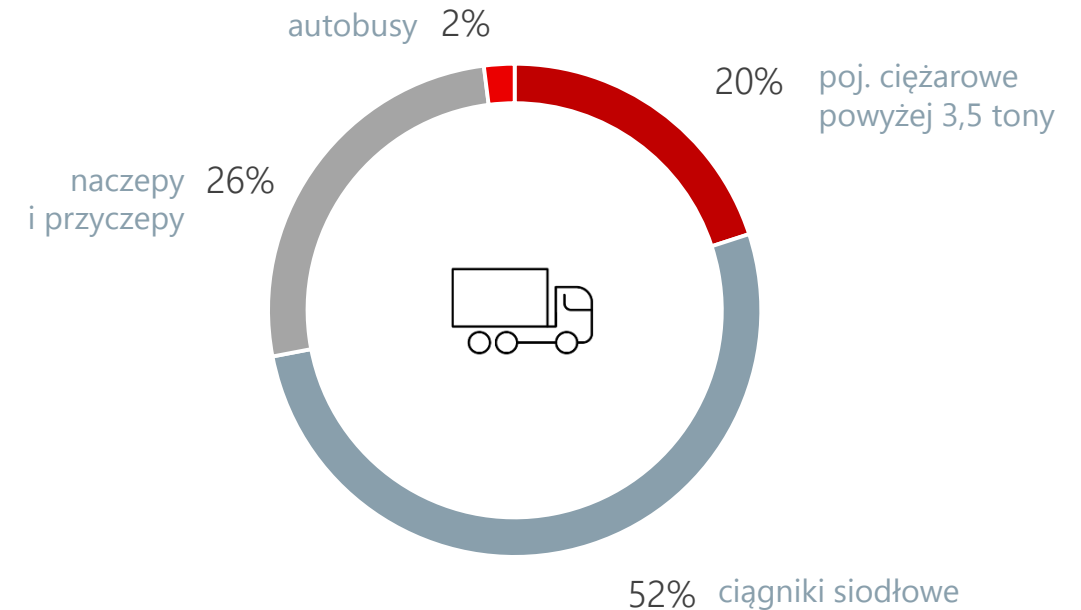


Trendy w grupach – pojazdy ciężarowe

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów ciężarowych [mln PLN]

	I-XII 2020	I-XII 2021	I-XII 21 / I-XII 20
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	2 589	3 815	47,4%
ciągniki siodłowe	5 927	10 014	69,0%
naczepy/przyczepy	2 728	5 060	85,5%
autobusy	628	502	-20,0%
Łącznie pojazdy ciężarowe	11 872	19 392	63,3%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w leasingu	11 062	18 176	64,3%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w pożyczce	810	1 216	50,0%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów ciężarowych



- ✓ Rynek pojazdów ciężarowych w Polsce ma jedną z największych dynamik w Europie. Pod kątem wielkości sprzedaży jest już trzecim rynkiem, a wyniki spółek leasingowych są mocno powiązane z wynikami rejestracji pojazdów.
- ✓ Popyt na pojazdy ciężarowe w 2021r. był wysoki. Po 12 miesiącach 2021r. branża leasingowa w segmencie pojazdów ciężkich zanotowała rekordowy wzrost wynoszący +63,3 % r/r. przy łącznej wartości udzielonego finansowania na poziomie 19,4 mld zł.
- ✓ Prognozujemy trudny i specyficzny rok 2022 na rynku transportowym

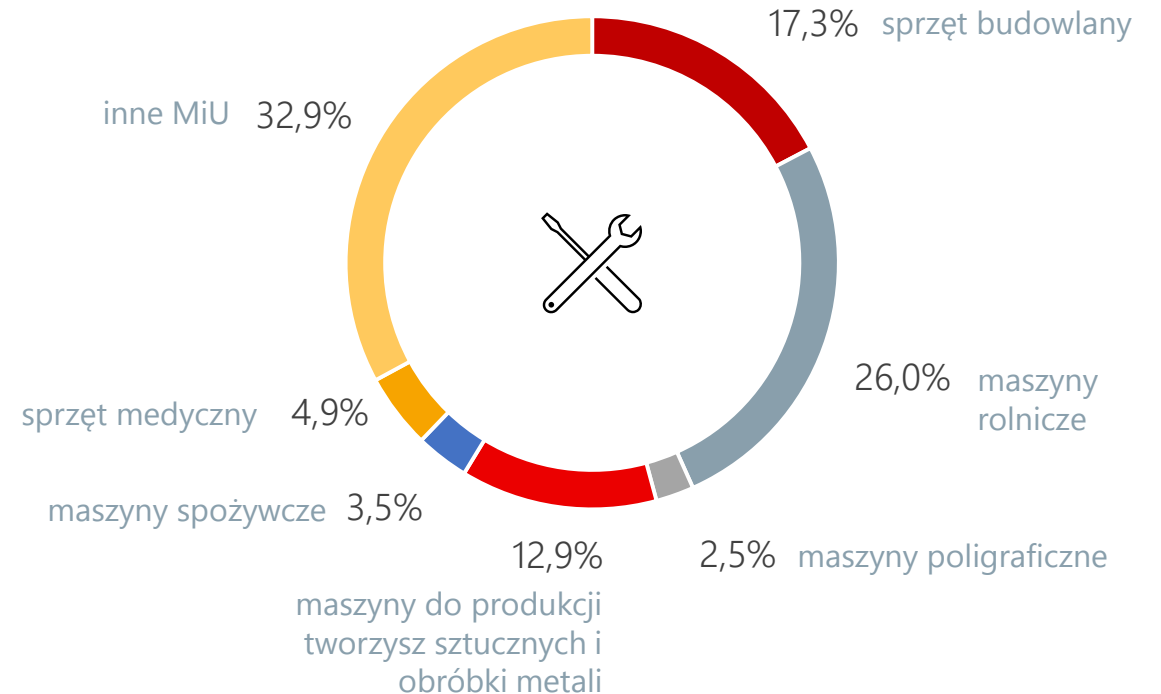


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia

Łączna wartość sfinansowanych maszyn [mln PLN]

	I-XII 2020	I-XII 2021	I-XII 21 / I-XII 20
Sprzęt budowlany	3 247	4 288	32,0%
Maszyny rolnicze	5 445	6 439	18,3%
Maszyny poligraficzne	478	611	27,8%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	2 357	3 192	35,5%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	674	861	27,7%
Sprzęt medyczny	1 192	1 220	2,4%
Inne MiU	6 272	8 138	29,7%
Łącznie maszyny	19 665	24 749	25,9%
Finansowanie maszyn w leasingu	13 622	17 031	25,0%
Finansowanie maszyn w pożyczce	6 043	7 718	27,7%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn



- ✓ W 2021 roku na koniunkturę w sektorze przedsiębiorstw w głównej mierze wpływała wysoka płynność firm oraz wykorzystanie mocy produkcyjnych. Istotnym czynnikiem zaburzającym funkcjonowanie firm z większości branż były zakłócenia w łańcuchach dostaw.
- ✓ Segment maszyn charakteryzował się dynamicznym rozwojem i pozwolił na sfinansowanie aktywów o łącznej wartości 24,7 mld zł przy 26% dynamice r/r, wyraźnie przekraczając oczekiwania. Najwyższe dynamiki branża leasingowa osiągnęła w finansowaniu maszyn do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali (+35,5%), maszyn budowlanych (+32%) a także maszyn dla sektora spożywczego (27,7%) i rolnictwa (+18,3%).



8 194

pojazdów elektrycznych (BEV + PHEV)
sfinansowanych przez firmy leasingowe/
CFM/ RAC (w 2020r. 3 568 pojazdów)
+130% wzrost r/r



59,3%

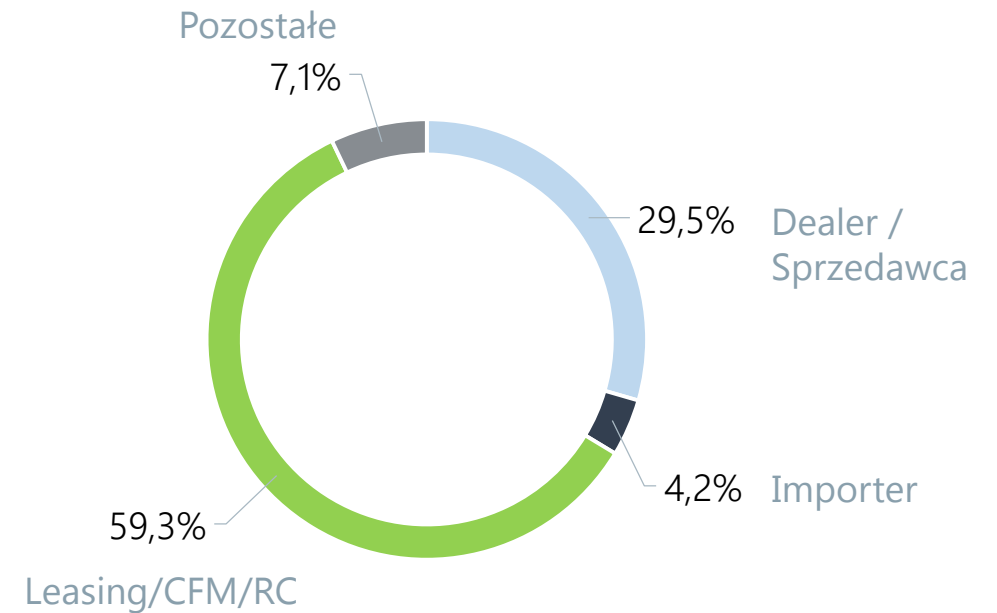
udział branży w rejestracjach
nabywców instytucjonalnych
w 2020r. 51,6% udział



12

firm leasingowych i CFM wspiera
realizację programu dopłat do
pojazdów elektrycznych
„Mój elektryk”

REJESTRACJE NOWYCH ELEKTRYCZNYCH SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH PRZEZ NABYWCÓW INSTYTUCJONALNYCH
W 2021R. STRUKTURA WEDŁUG RODZAJU NABYWCY.





POJAZDY CIĘŻKIE NAPĘDZANE ZIELONĄ ENERGIĄ

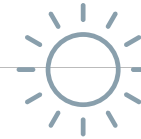


833

pojazdy ciężkie (m.in. ciągniki siodłowe, autobusy) zasilane gazem (LNG/ CNG) oraz energią elektryczną o łącznej wartości

672,1 mln zł

FOTOWOLTAIKA



6 279

instalacji fotowoltaicznych o łącznej wartości

662,5 mln zł

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

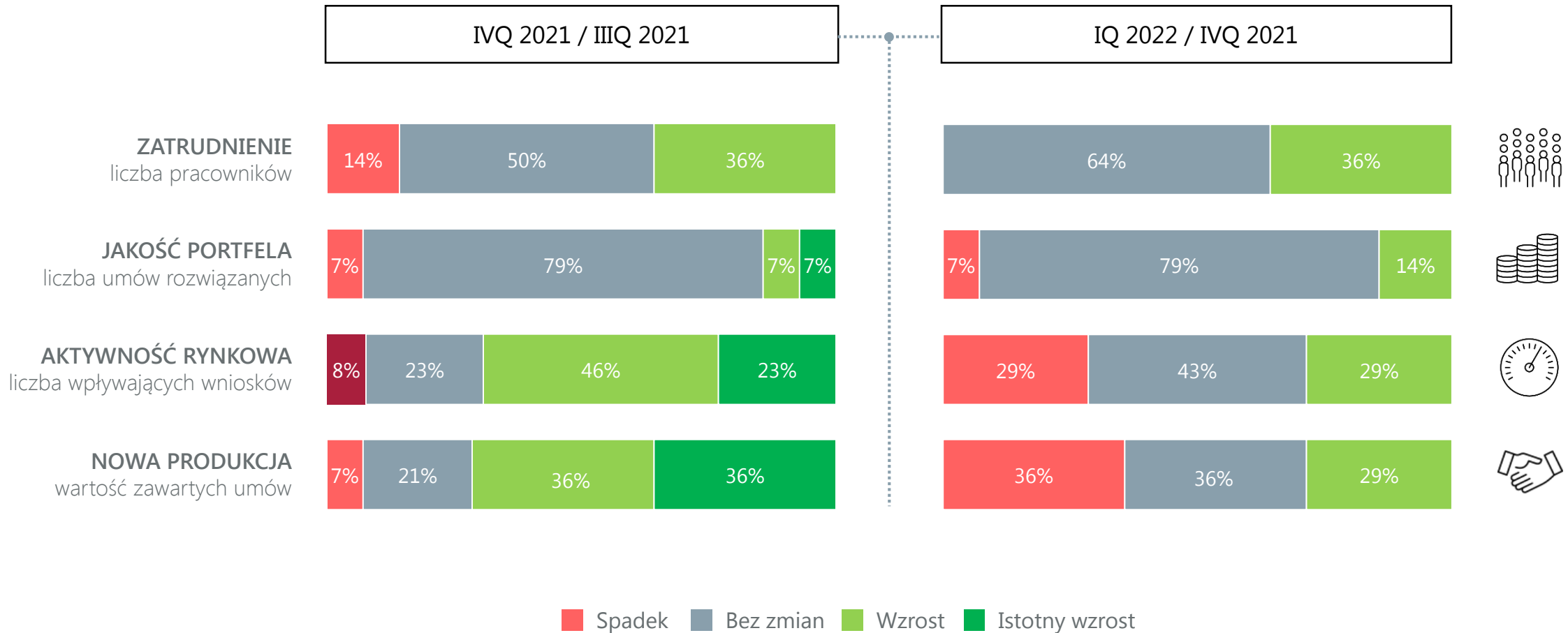
Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Badanie koniunktury w branży leasingowej





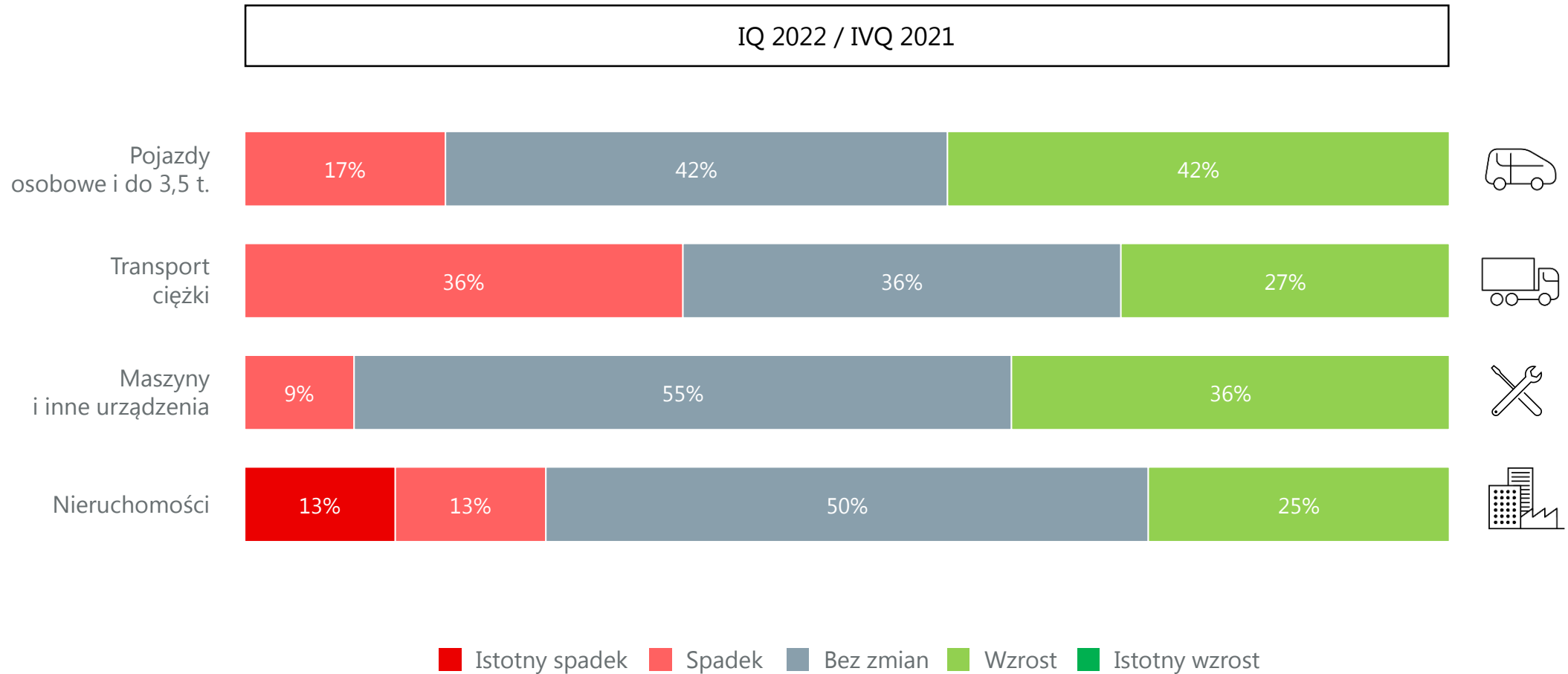
Badanie koniunktury w branży leasingowej



- ✓ Ankietowane firmy oczekują wzrostu zatrudnienia w I kwartale 2022 roku, nawet wyższego niż miało to miejsce w poprzednim kwartale. Prognozują również dalsze pogorszenie jakości portfela, jednak w mniejszej skali niż w IV kwartale 2021.
- ✓ Z drugiej strony firmy zapowiadają znaczne ograniczenie aktywności sprzedażowej z początkiem 2022 roku. Zarówno oceny dla prognozowanej liczby wpływających wniosków, jak i wartości zawartych umów są formułowane na wyraźnie niższym poziomie niż miało to miejsce dla IV kwartału 2021.



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach





Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



- ✓ Badane firmy w zróżnicowany sposób oceniają możliwości wzrostu poziomu finansowania dla poszczególnych grup środków trwałych.
- ✓ Wyraźne wzrosty finansowania oczekiwane są dla pojazdów lekkich oraz dla finansowania maszyn i IT.
- ✓ Natomiast zdecydowanie mniej pozytywne perspektywy dla dalszego rozwoju rysują się dla finansowania transportu ciężkiego oraz sektora nieruchomości.

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Prognoza wyników branży leasingowej

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	39 247	43 443	10,7%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	18 889	19 921	5,5%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 282	1 373	7,1%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	24 749	27 980	13,1%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	1 029	1 205	17,1%
Samoloty, statki, kolej	1 416	1 666	17,6%
Pozostałe ruchomości	625	675	7,8%
Razem ruchomości	87 238	96 261	10,3%
Nieruchomości	801	862	7,7%
Finansowanie ogółem	88 039	97 124	10,3%



Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

Aktywa sfinansowane leasingiem

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	38 044	42 152	10,8%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	17 680	18 670	5,6%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 249	1 338	7,1%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	17 031	19 381	13,8%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	856	1 012	18,2%
Samoloty, statki, kolej	1 116	1 306	17,0%
Pozostałe ruchomości	525	567	8,0%
Razem ruchomości	76 502	84 427	13,6%
Nieruchomości	745	804	8,0%
Leasing ogółem	77 246	85 231	10,3%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2021	2022 (P)	Zmiana
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	1 203	1 291	7,3%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	1 209	1 250	3,4%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	33	35	6,3%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	7 718	8 598	11,4%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	173	193	11,4%
Samoloty, statki, kolej	300	361	20,0%
Pozostałe ruchomości	100	107	7,0%
Razem ruchomości	10 737	11 834	10,2%
Nieruchomości	56	58	4,0%
Pożyczka ogółem	10 793	11 893	10,2%

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- BPS Leasing Spółka Akcyjna
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- Idea Getin Leasing S.A.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- PEAC (Poland) Sp. z o. o.
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37 | zpl@leasing.org.pl



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL