



Wyniki branży leasingowej 2018 rok

Konferencja prasowa
Związku Polskiego Leasingu | 11.02.2019 r.



25 lat
Związku Polskiego
Leasingu

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki

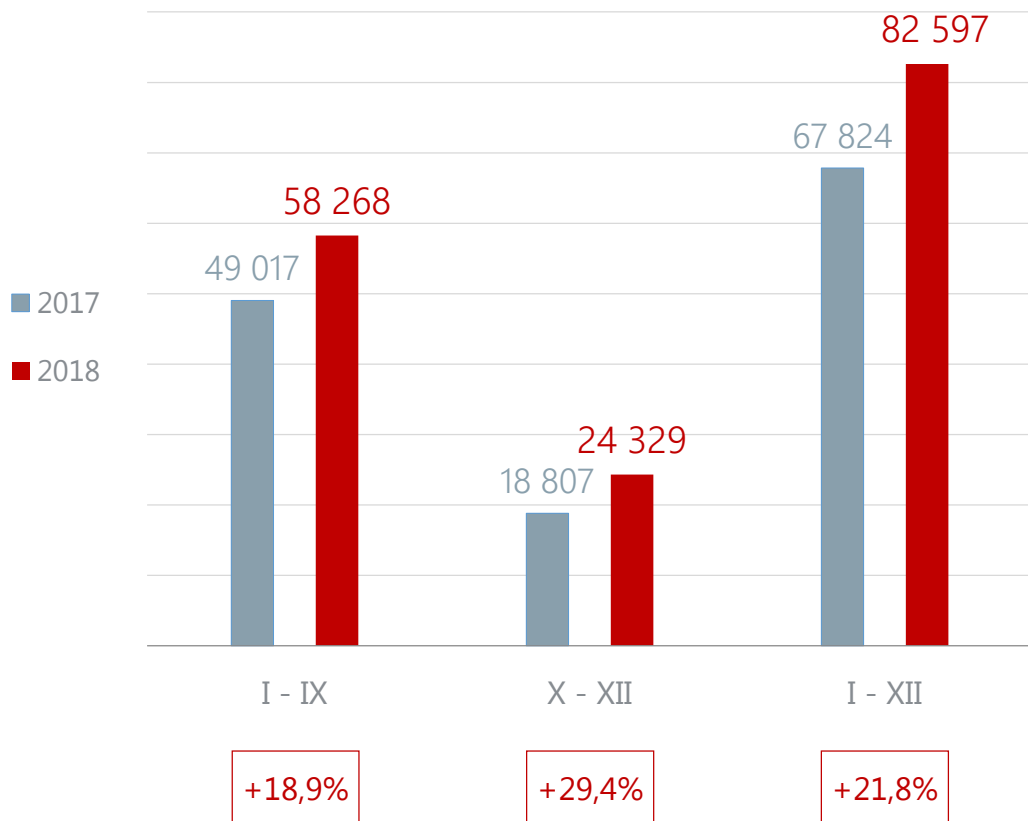


25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

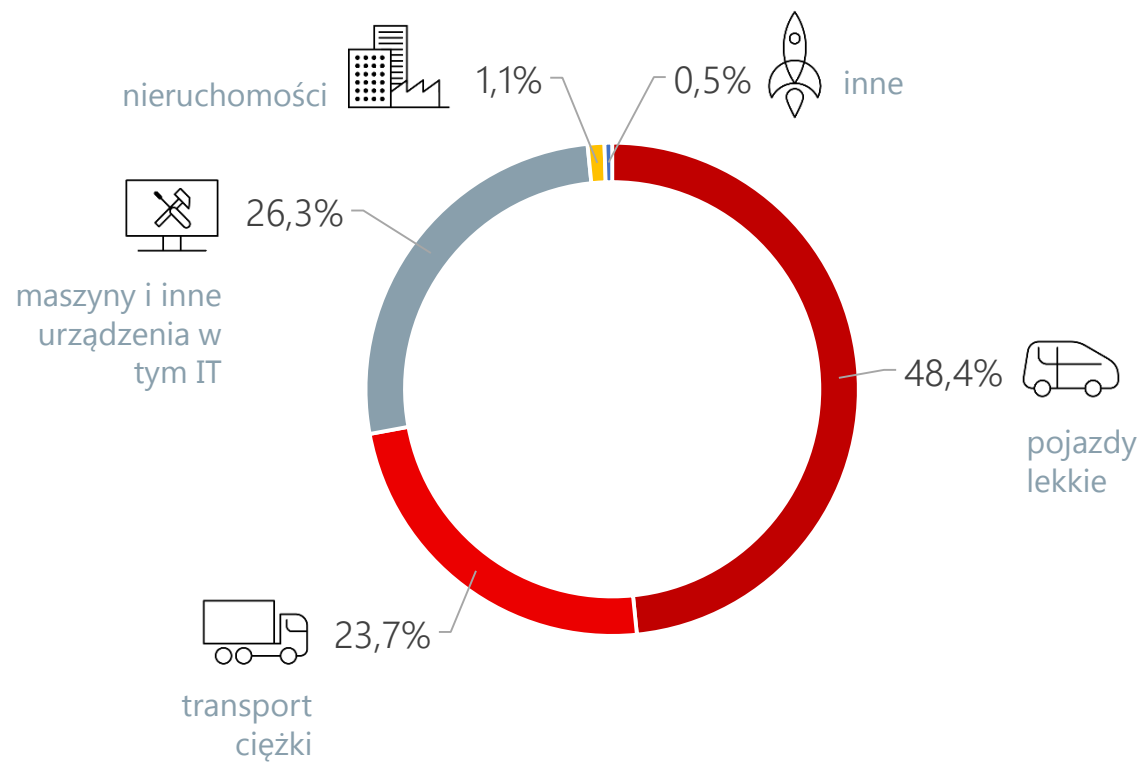


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM



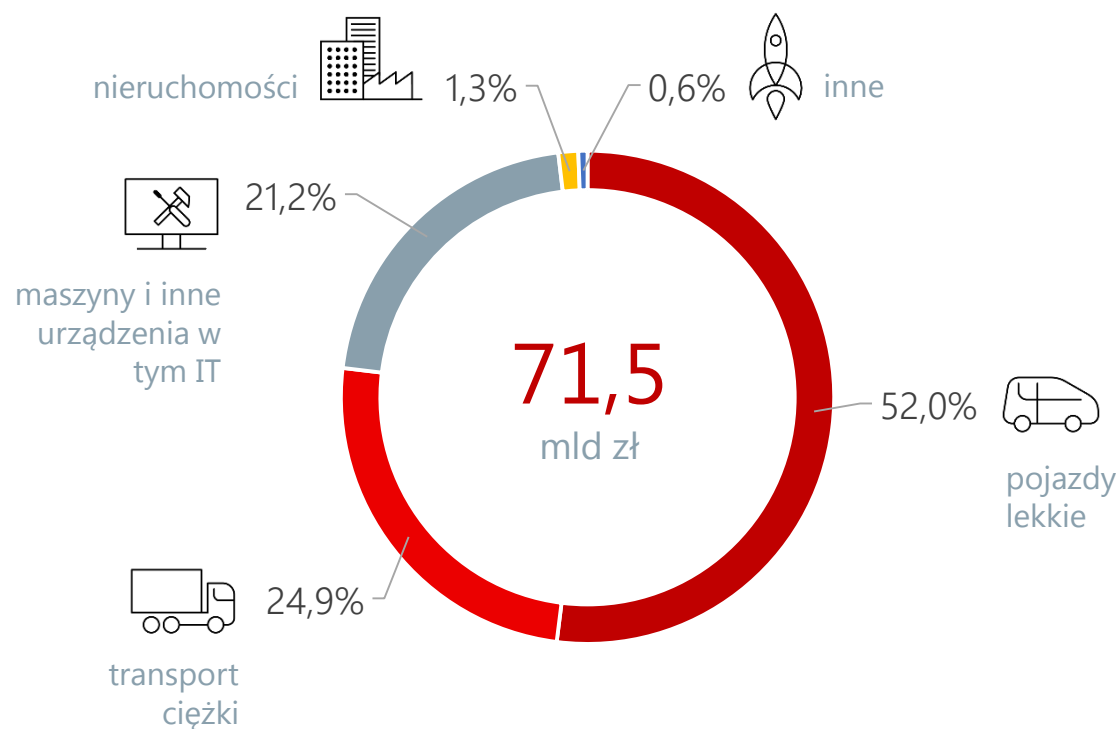
STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW



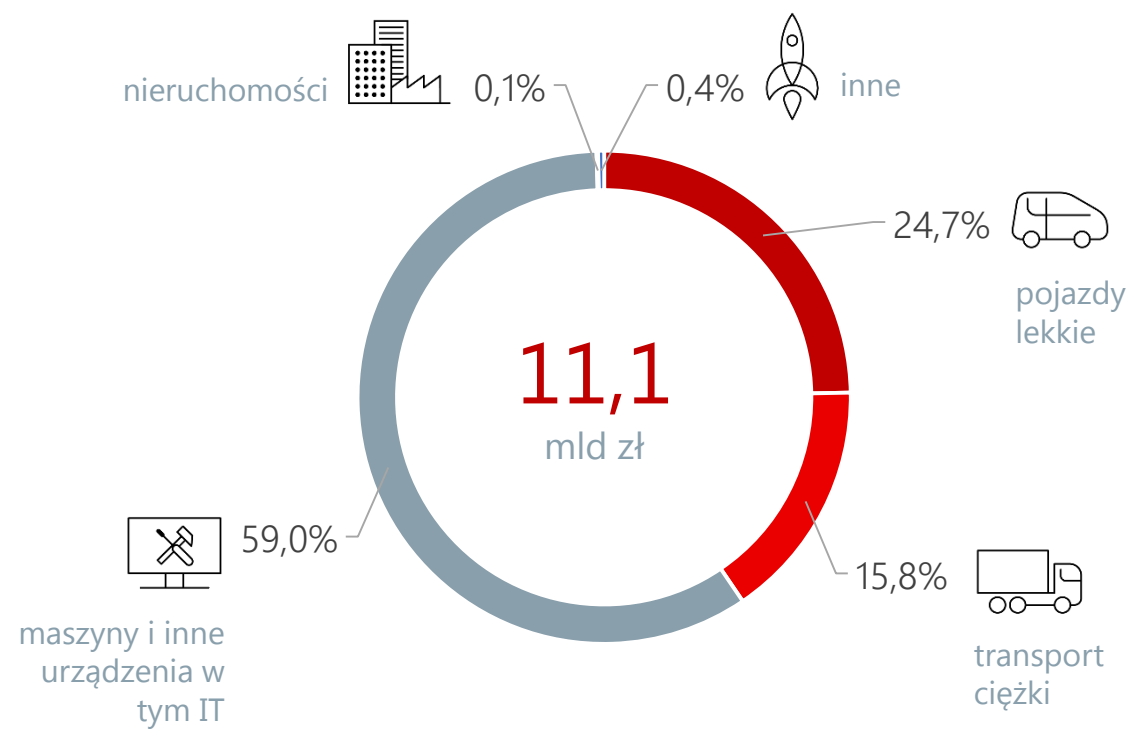


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING



STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA





Trendy w grupach – finansowanie ogółem

+31%

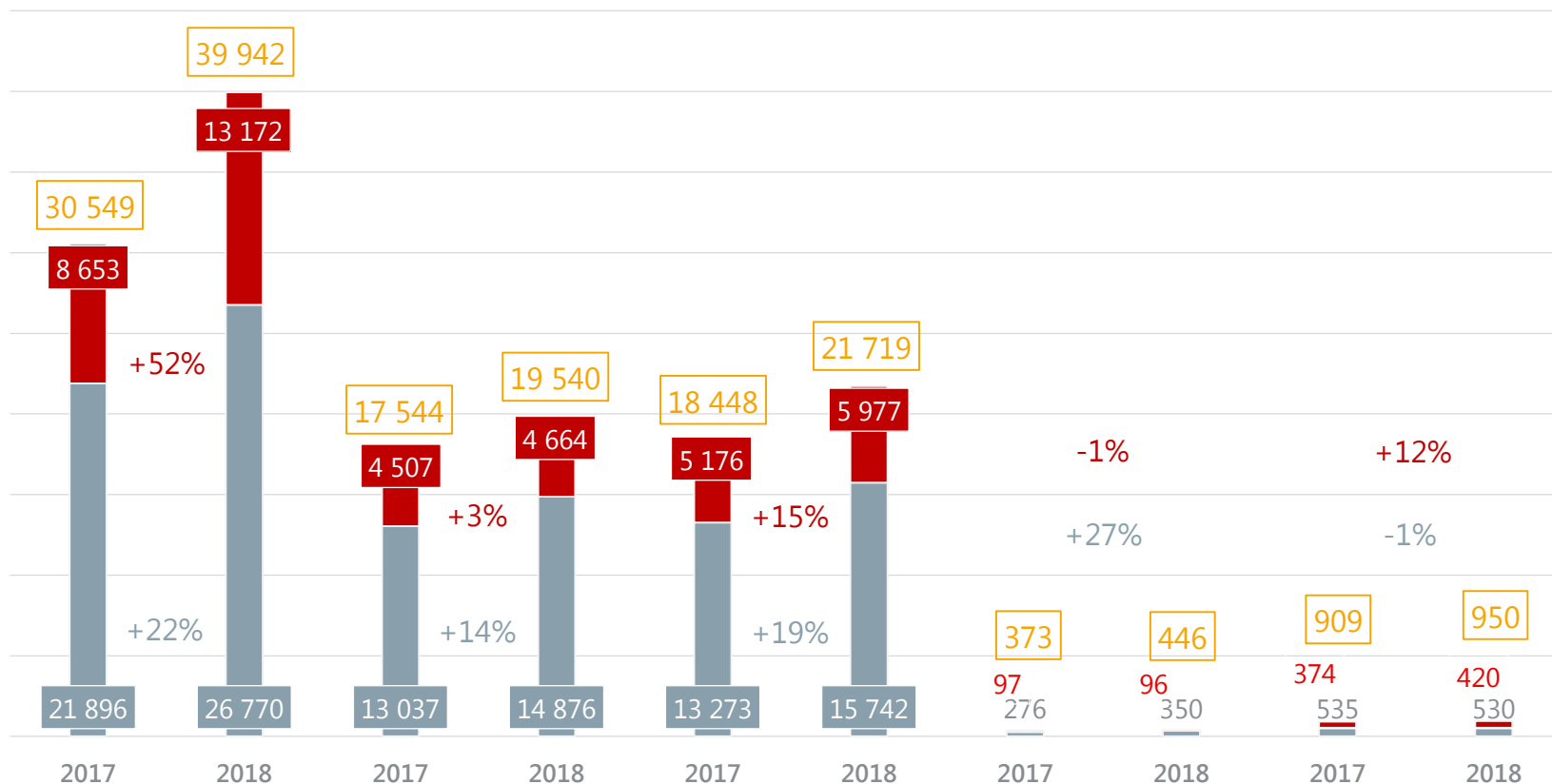
+11%

+18%

+19,5%

+4,4%

- I-XII
- X-XII
- I-IX



I-XII
+22,0%

X-XII
+29,7%

I-IX
+19,1%

Ruchomości

Pojazdy osobowe i do 3,5 t.

Transport ciężki

Maszyny i inne urządzenia w tym IT

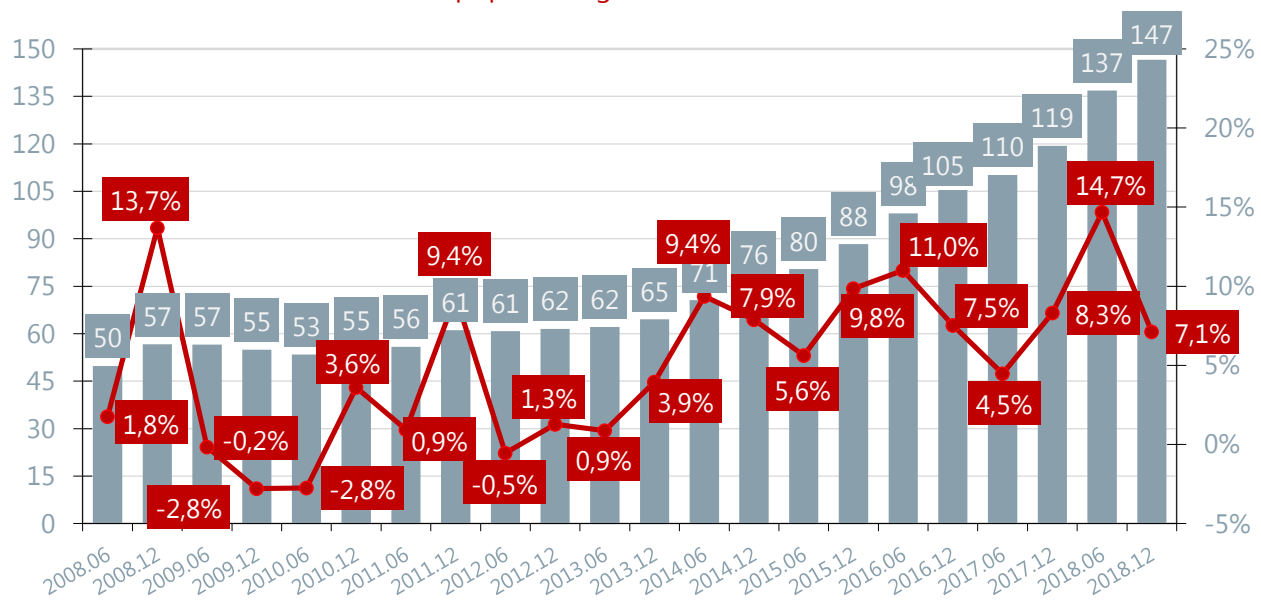
Inne

Nieruchomości

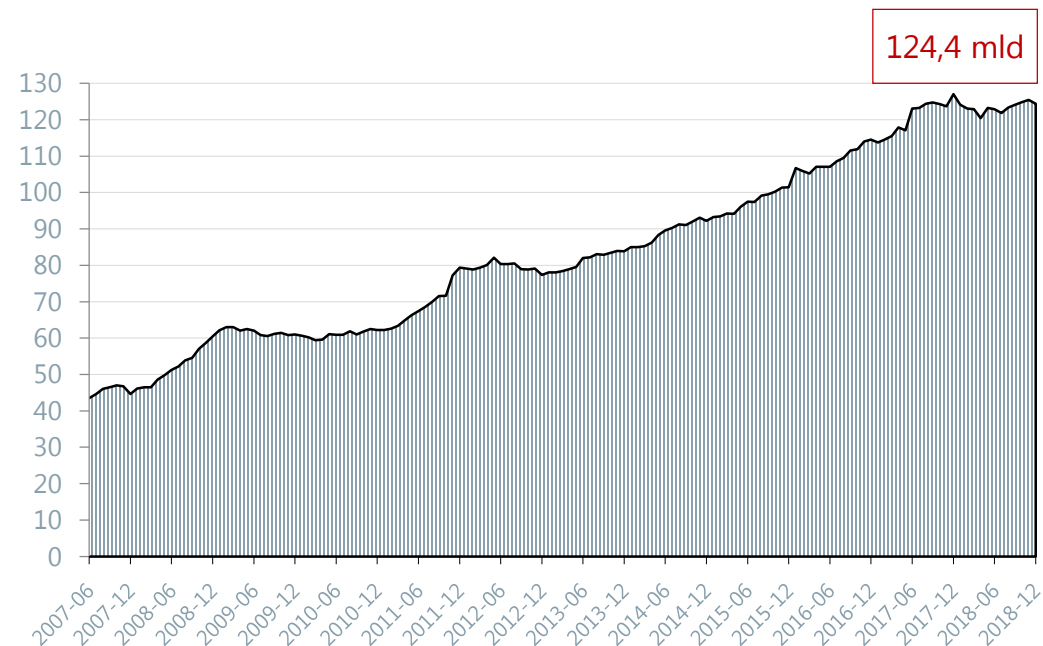


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny

■ Całkowita wartość aktywnego portfela
■ Zmiana do poprzedniego okresu



■ Kredyty inwestycyjne udzielone firmom przez banki



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

2017.12
119,3 mld zł

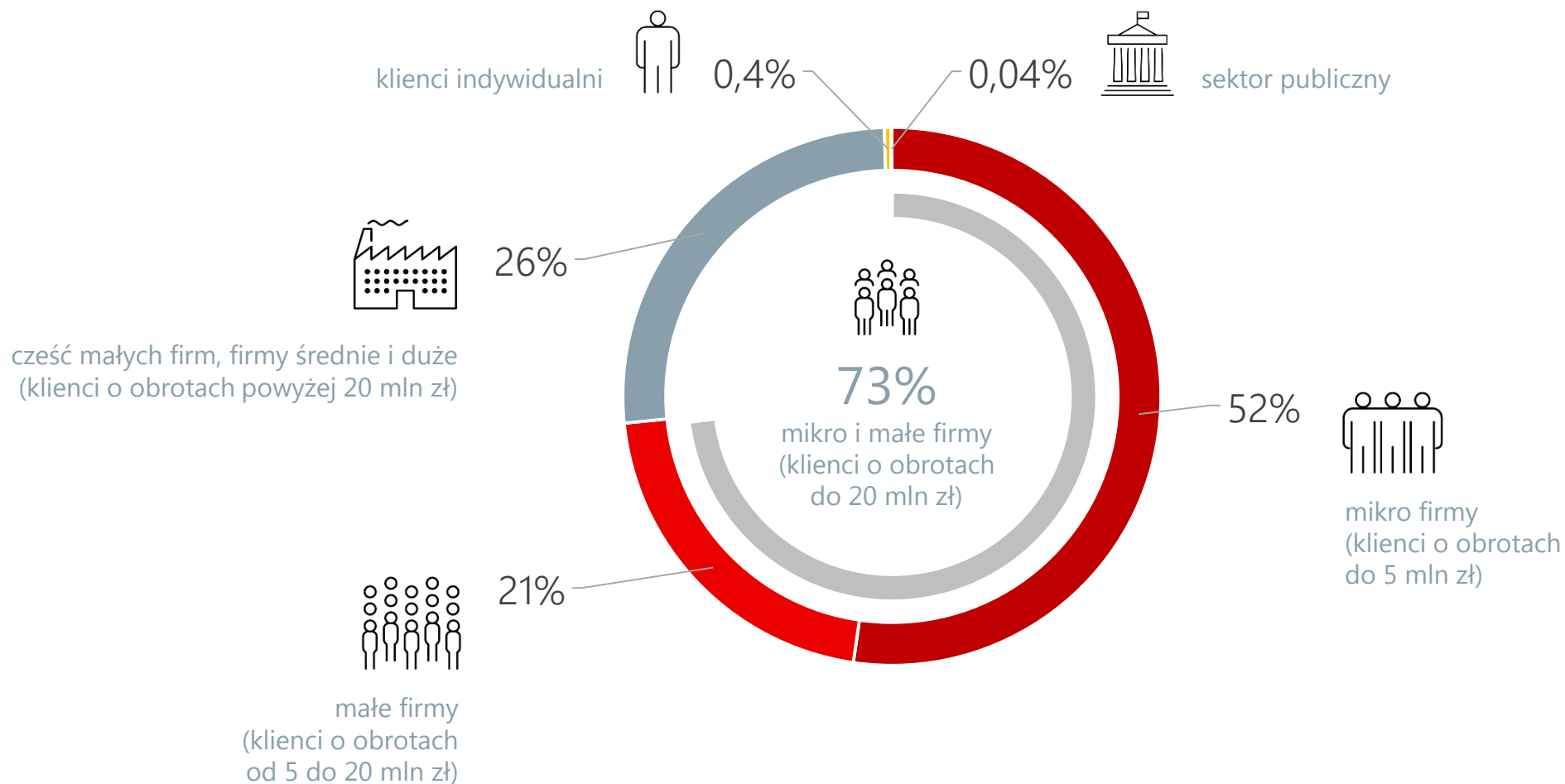
2018.12
146,6 mld zł

dynamika wzrostu
+23% (r/r)



Struktura klientów firm leasingowych

SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

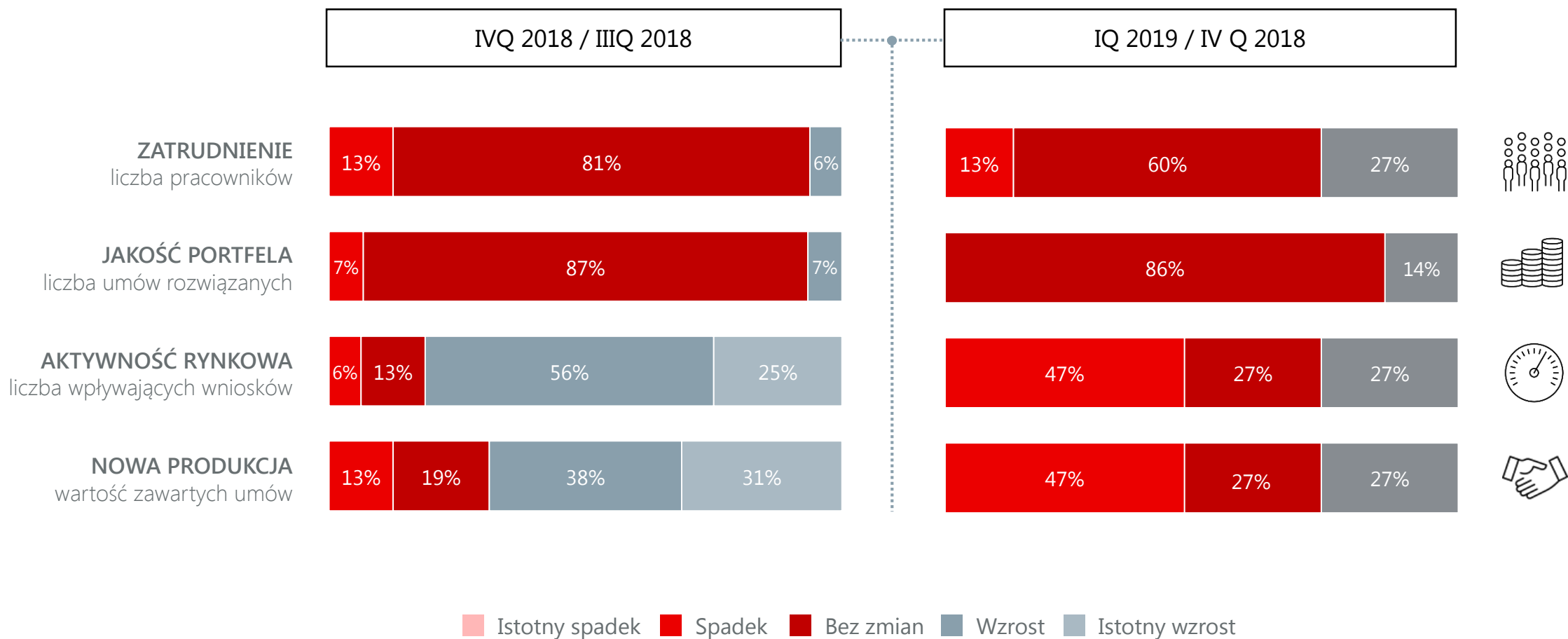
6 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Badanie koniunktury w branży leasingowej



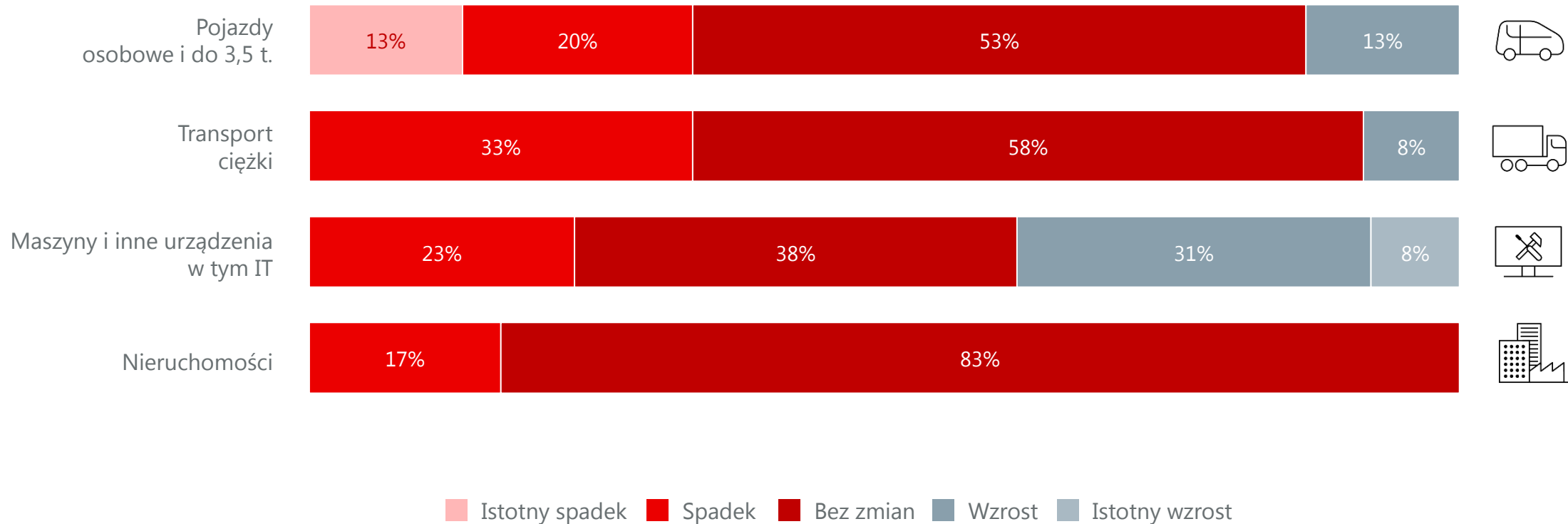


- ✓ Ankietowane firmy oczekują nieznacznego wzrostu zatrudnienia, ale też pogorszenia jakości portfela.
- ✓ Jednocześnie firmy spodziewają się wyhamowania aktywności sprzedażowej w I kwartale 2019 roku.



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach

I Q 2019 / IVQ 2018





Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



- ✓ Badane firmy spodziewają się niższego poziomu finansowania, przede wszystkim dla pojazdów. Stosunkowo najśłabsze perspektywy w I kw. 2019 roku rysują się dla pojazdów lekkich, trochę mniej negatywne dla finansowania środków transportu ciężkiego.
- ✓ Natomiast wyraźne wzrosty finansowania oczekiwane są dla sektora maszyn i IT.
- ✓ Nieznacznie ujemną dynamikę wzrostu w I kw. br. powinien uzyskać sektor finansowania nieruchomości.

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki



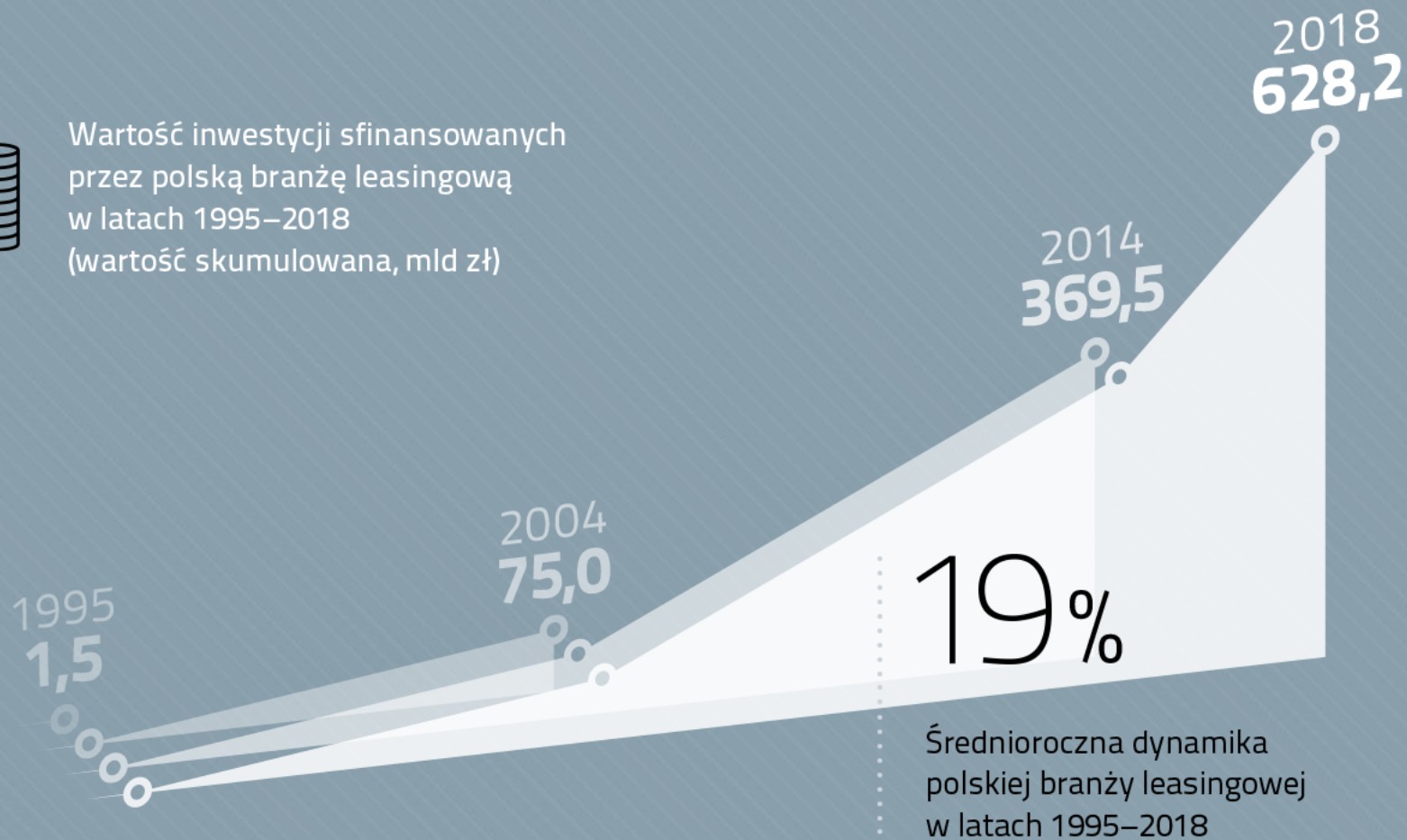
25 lat
Związek Polskiego
Leasingu

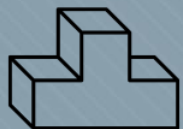


Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat



Wartość inwestycji sfinansowanych przez polską branżę leasingową w latach 1995–2018 (wartość skumulowana, mld zł)

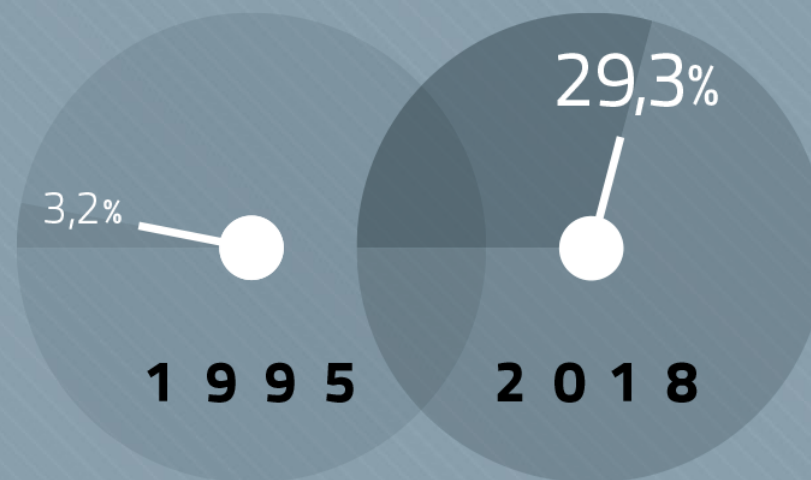




Awans polskiej branży leasingowej na europejskim rynku leasingu



Rosnąca rola leasingu w finansowaniu krajowych inwestycji



Aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe w nakładach inwestycyjnych w gospodarce (%) w 1995 r. i 2018 r. (P)



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy posiadanie samochodu przestanie mieć znaczenie ?



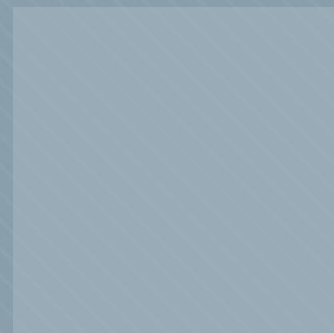
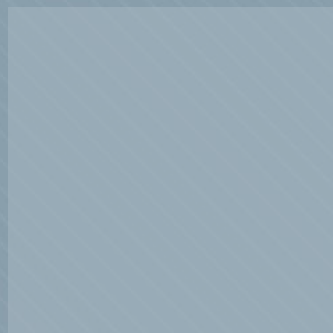
Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy leasing umożliwi nabycie samochodu na własność
tj. pozostanie zew. źródłem finansowania aktywów?



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy leasing będzie przynosił korzyści podatkowe?



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy wezmę w leasing samochód za pośrednictwem mojego telefonu/aplikacji,
bez konieczności odwiedzania salonu samochodowego/firmy leasingowej?



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy firma leasingowa zaoferuje samochód i rozbudowany pakiet usług dodatkowych?



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



A może nie będę posiadał własnego samochodu.
Będę korzystał wyłącznie z samochodu na zasadzie „car sharingu”?



Jubileusz 25-lecia ZPL – patrzymy w przyszłość



Czy wykupię „abonament mobilności”, który zapewni mi możliwość przemieszczania się za pośrednictwem różnych sposobów: samochód, taksówka, system komunikacji publicznej etc.

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



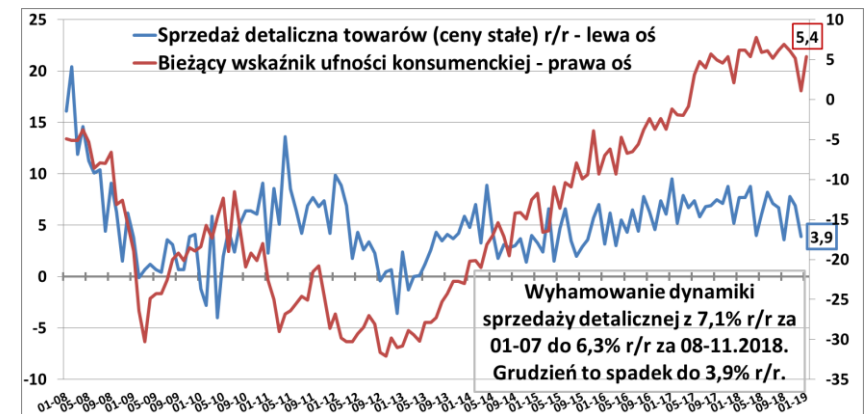
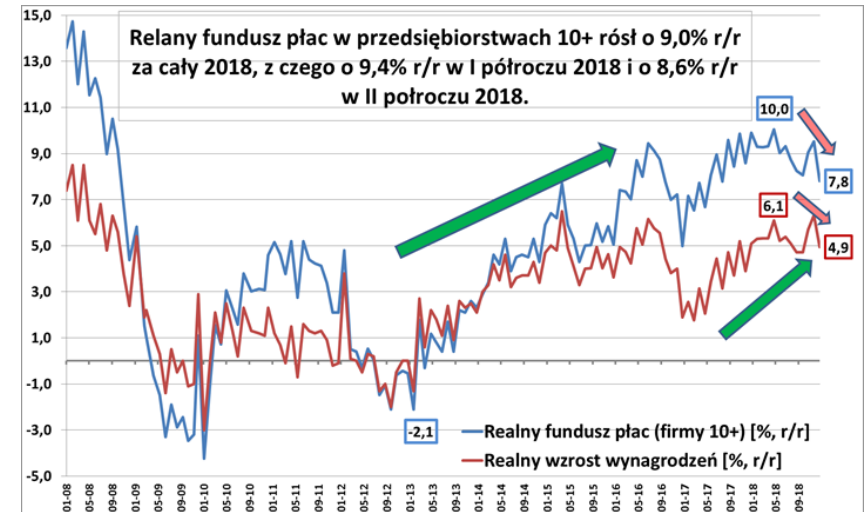
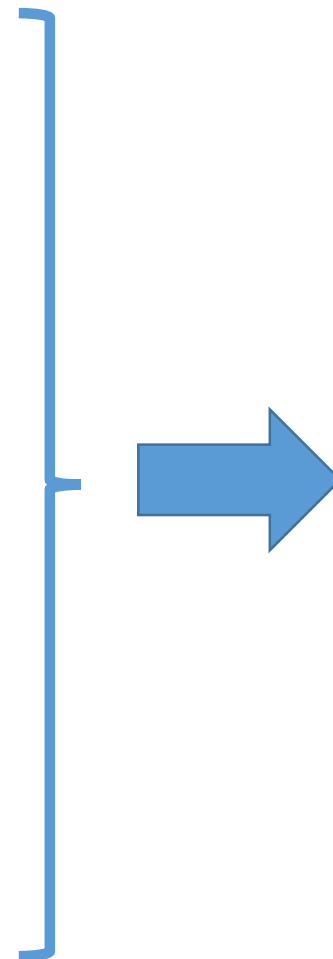
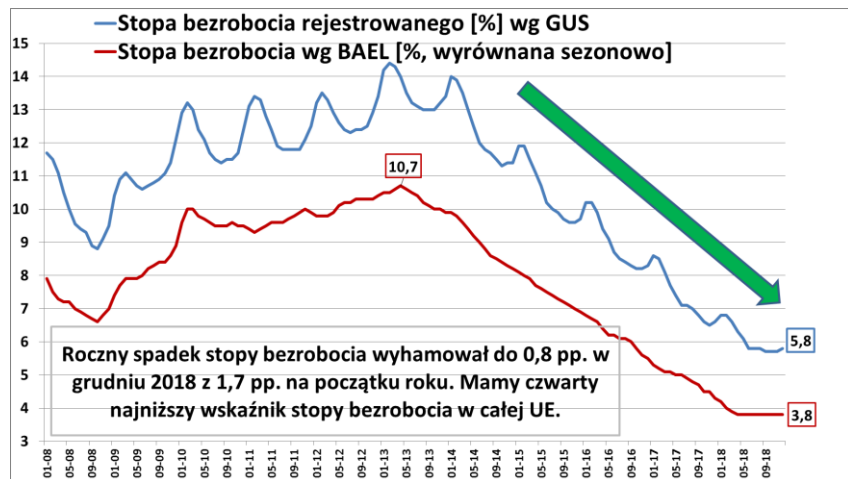
Pojazdy lekkie



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



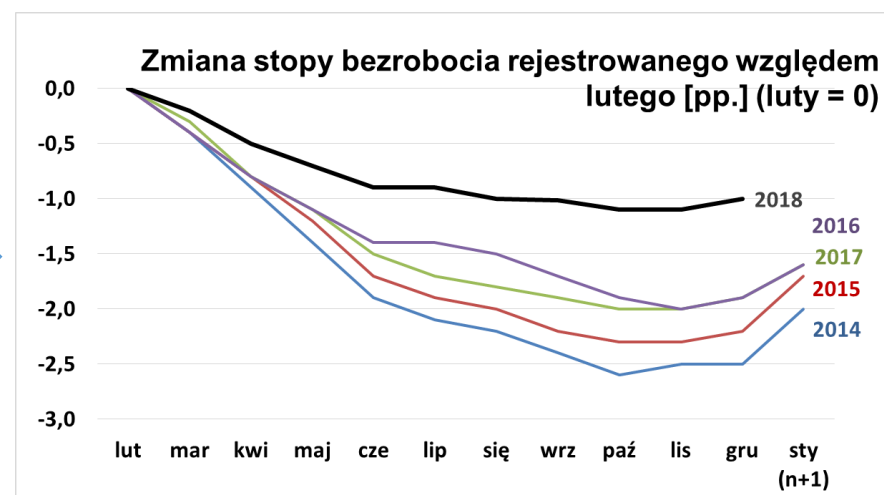
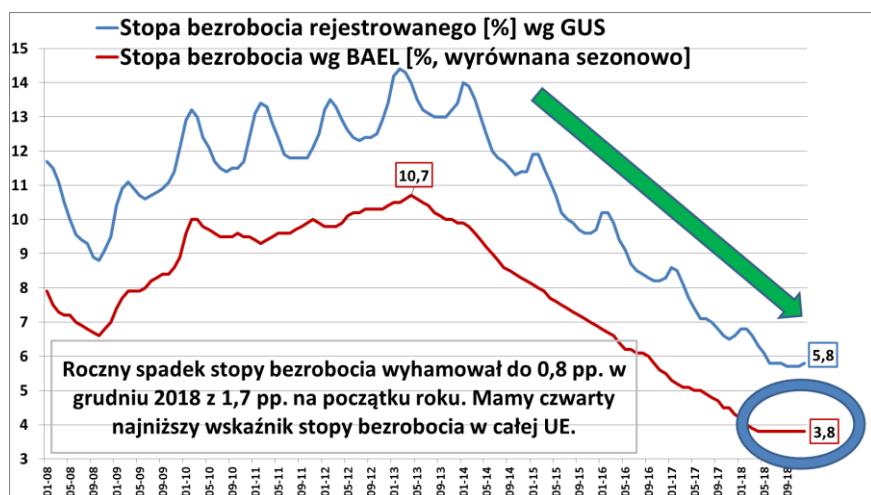
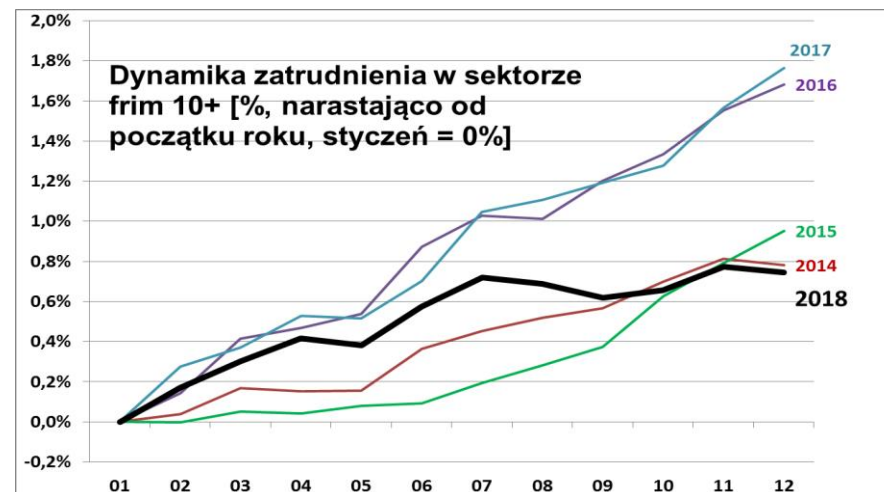
Pojazdy lekkie – poziom finansowania uwarunkowany wielkością popytu konsumpcyjnego, ...



✓ Jak dotąd wydatki konsumentów stymulowane były poprawą na rynku pracy, wzrostem dochodów gospodarstw domowych (wyższe wynagrodzenia i świadczenia socjalne) oraz rekordowo wysokimi nastrojami konsumentów.



... ale ten wehikuł właśnie wytraca impet





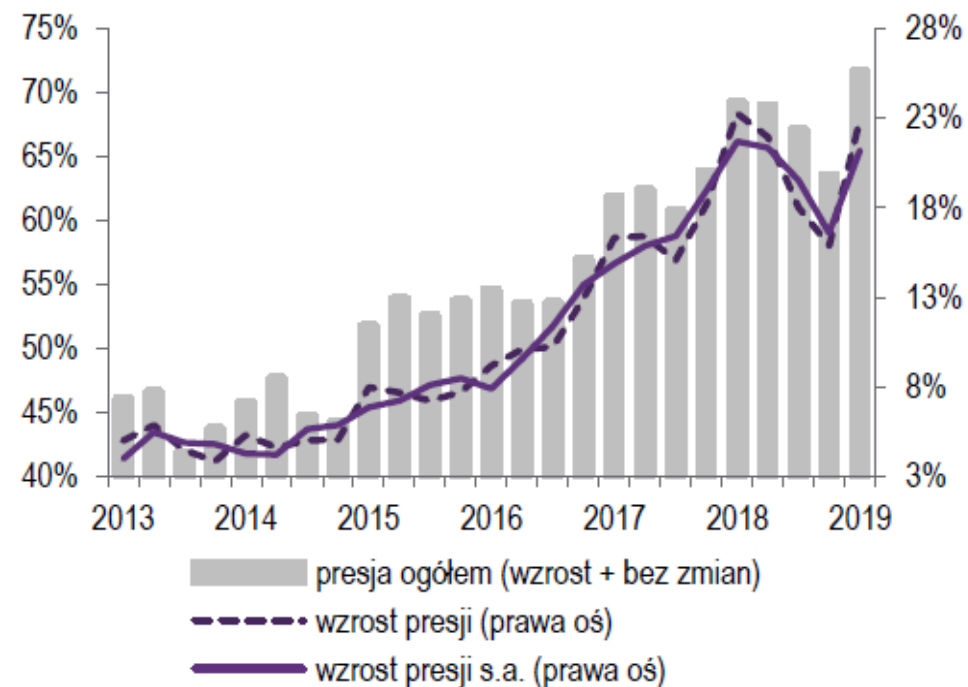
A dane NBP wskazują na hamowanie presji płacowej w firmach

Wykres 45 Odsetek przedsiębiorstw planujących podwyżki



Źródło: wyniki finansowe, dane GUS, opracowanie NBP, Szybki Monitoring

Wykres 41 Odsetek przedsiębiorstw odczuwających presję płacową

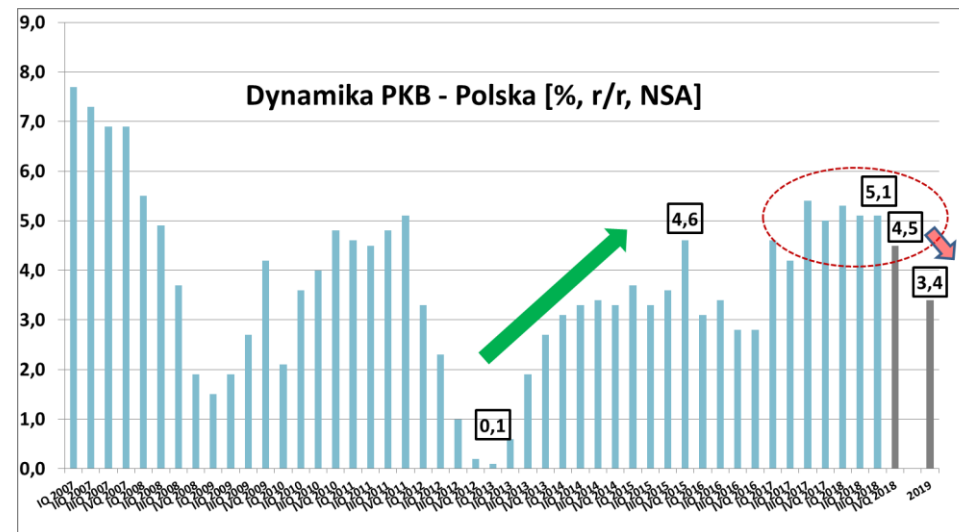
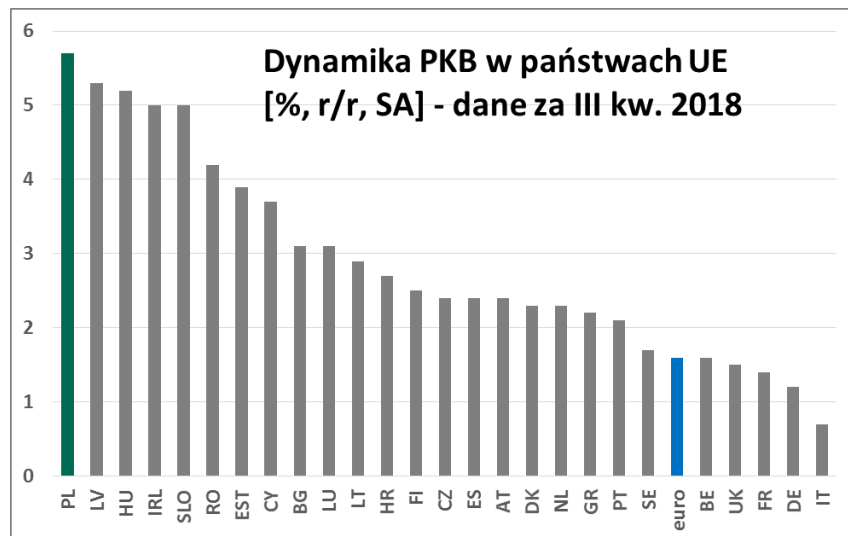


Źródło: Szybki Monitoring

- ✓ Rynek pracy nie będzie już wspierał wydatków konsumentów tak mocno jak w 2018 r. Zgodnie z prognozami NBP, dynamika konsumpcji prywatnej wyhamuje z 4,7% w 2018 roku do 3,7% w 2019 roku.



Dlatego w 2019 roku czeka nas stopniowe hamowanie dynamiki wzrostu gospodarczego



- ✓ Mamy zbilansowaną gospodarkę (niska inflacja, bliski zera deficyt budżetowy, zbilansowane saldo na rachunku obrotów bieżących) z **wysoką dynamiką wzrostu gospodarczego**.
- ✓ Oczekujemy wyhamowania dynamiki PKB w 2019 roku do 3,4% z 5,1% uzyskanej w 2018. Zaważy negatywny wpływ spowolnienia w krajach strefy euro oraz ograniczone możliwości dalszego wzrostu zatrudnienia w gospodarce.



Pojazdy lekkie – prognoza rejestracji nowych OSD oraz finansowania przez firmy leasingowe

	2016		2017		2018	
	szt.	r/r	szt.	r/r	szt.	r/r
Rejestracje nowych OSD	475 944	16,6%	547 391	15,0%	600 791	9,8%
os. fizyczna*	142 598	8,5%	155 072	8,7%	155 507	0,3%
firmy	333 346	20,4%	392 319	17,7%	445 284	13,5%
udział reeksportu	9,1%		9,8%		9,6%	
OSD bez reeksportu	432 805	15,5%	493 852	14,1%	543 310	10,0%

Źródło: Samar

* Obejmuje również osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą oraz spółki cywilne

	2017		2018		2019	
	szt.	r/r	szt.	r/r	szt.	r/r
Rejestracje nowych OSD	547 391	15,0%	600 791	9,8%	639 000	6,4%
- samochody osobowe	486 532	16,9%	532 001	9,3%	569 000	7,0%
- dostawcze o DMC do 3,5 t	60 859	1,9%	68 790	13,0%	70 000	1,8%
udział reeksportu	9,8%		9,6%		9,6%	
OSD bez reeksportu	493 852	14,1%	543 310	10,0%	577 863	6,4%

Źródło: Samar

- Wzrost rynku motoryzacyjnego dzięki zakupom firmowym (udział 74,1% w 2018 roku vs 71,7% w 2017, wg oficjalnych danych). Udział firm leasingowych i CFM w rejestracjach na firmy w 2018r. wyniósł 67,4%.
- Prognoza rejestracji nowych OSD oraz finansowania pojazdów lekkich przez firmy leasingowe **uwzględnia zmiany podatkowe wprowadzone od 1. stycznia 2019**, ustalające górne limity dla rat leasingowych, stanowiących koszty uzyskania przychodów.
- Zgodnie z prognozą Samar, dynamika rejestracji nowych OSD w 2019 roku wyniesie 6,4%, a rzeczywista (czyli po reeksporcie) ilość nowych pojazdów lekkich zarejestrowana w Polsce wyniesie 578 tys. sztuk.

Dynamika finansowania	2018	2019
OSD - leasing	32,4%	-1,8%
OSD - pożyczka	12,0%	2,2%



Transport ciężki

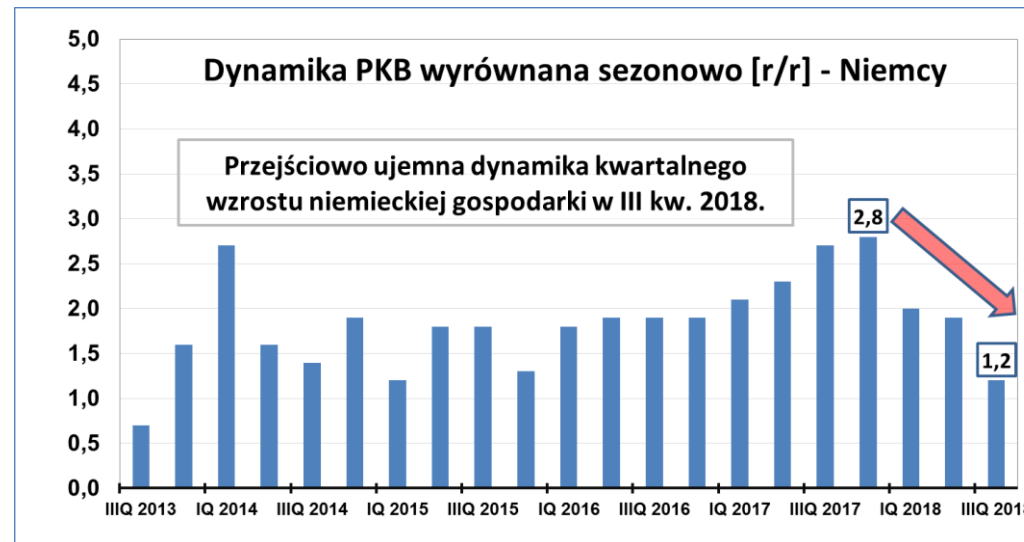
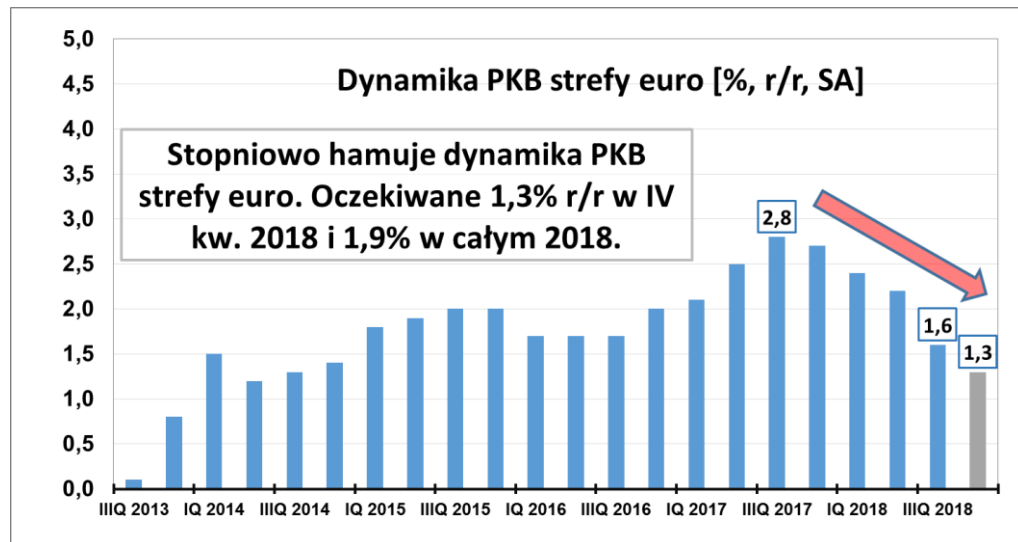


25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Transport ciężki – poziom finansowania uwarunkowany koniunkturą gospodarczą w Unii Europejskiej

Strefa euro lokalny szczyt koniunktury ma już za sobą. Notujemy obecnie wyhamowanie wzrostu gospodarczego do poziomów z lat 2015-2016. Skala spowolnienia zależy od sytuacji w globalnej gospodarce.



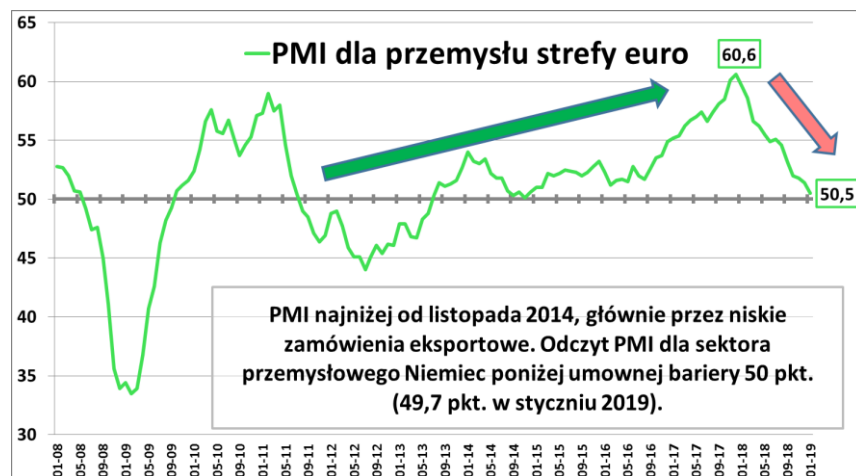
- ✓ Nieznaczne pogorszenie perspektyw dla światowej gospodarki (3,7% w 2019 wg MFW vs 3,9% z wrześniowej prognozy).
- ✓ Utrzymane trwałe podstawy dla wzrostu gospodarczego w strefie euro: nastroje konsumentów, systematyczny spadek stopy bezrobocia, inwestycje firm, wspierająca polityka Europejskiego Banku Centralnego.

Dynamika PKB strefy euro wg prognoz EBC	2018	2019	2020
z IX 2018	2,0%	1,8%	1,7%
z XII 2018	1,9%	1,7%	1,7%

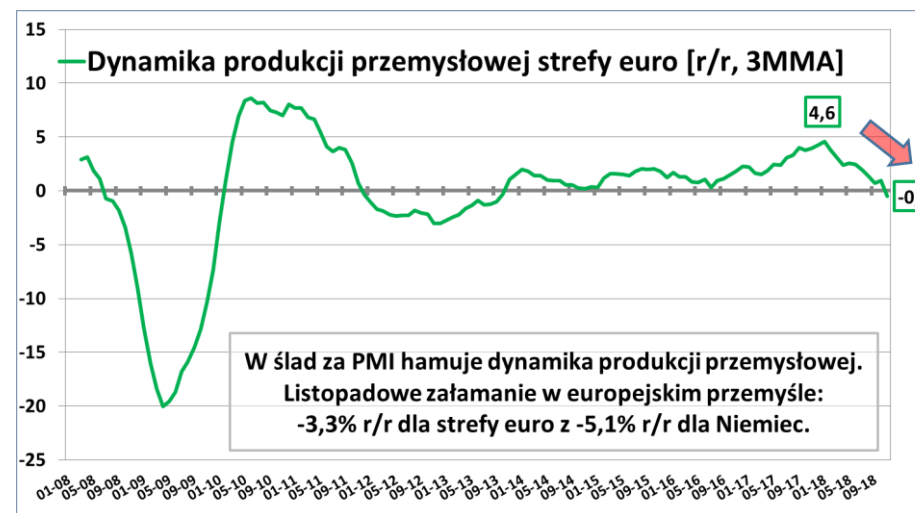
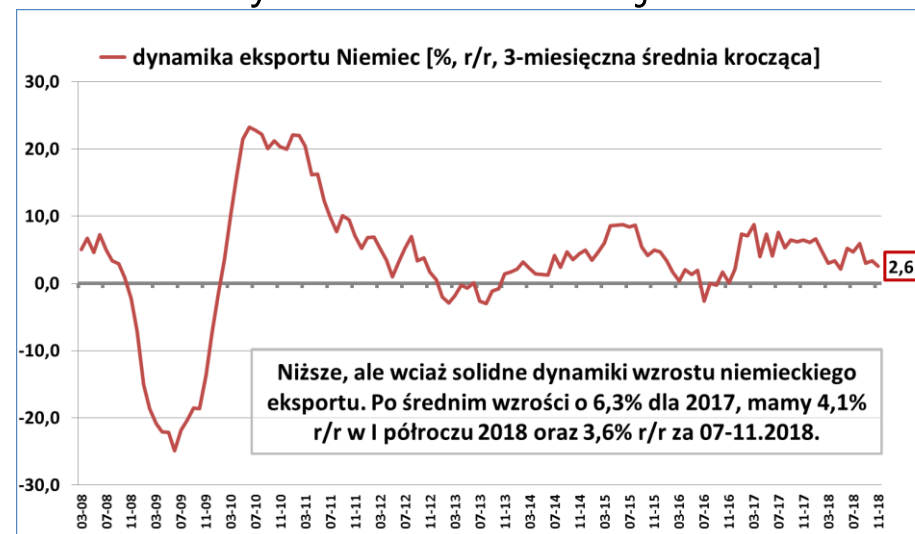


Strefa euro hamuje, co widać w miesięcznych danych

Od niższego sentymentu ekonomicznego

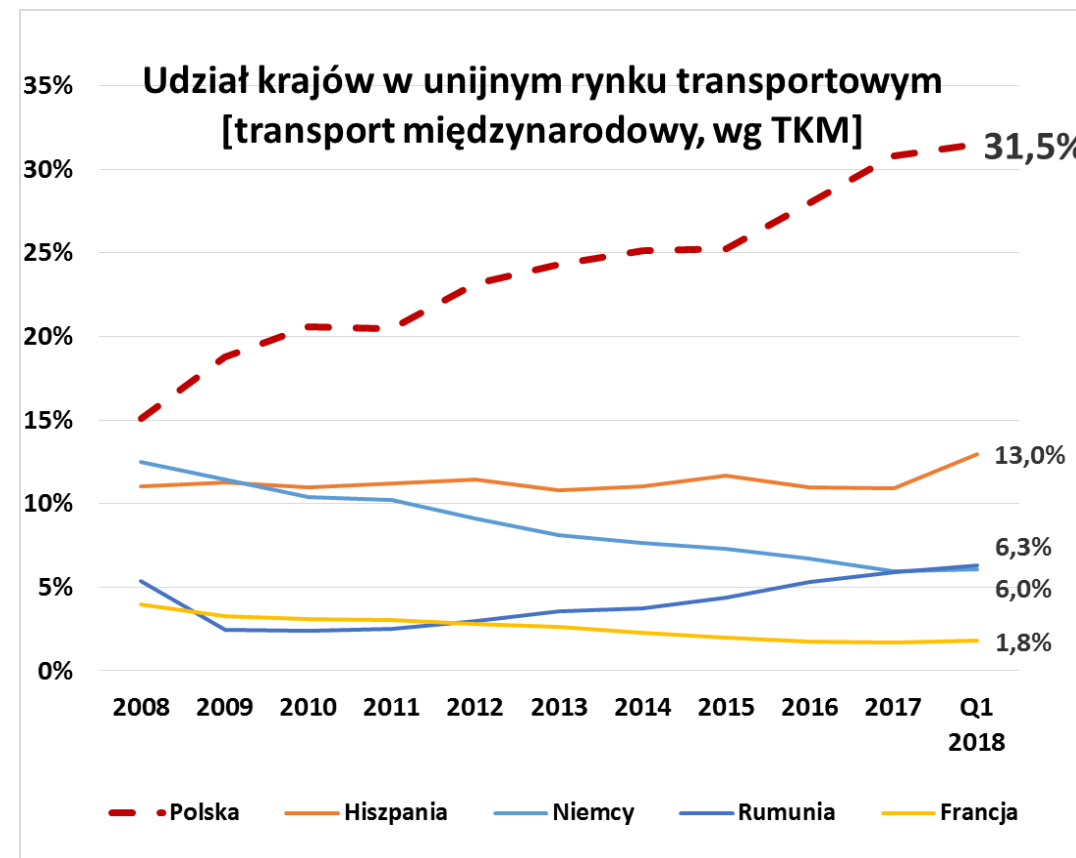
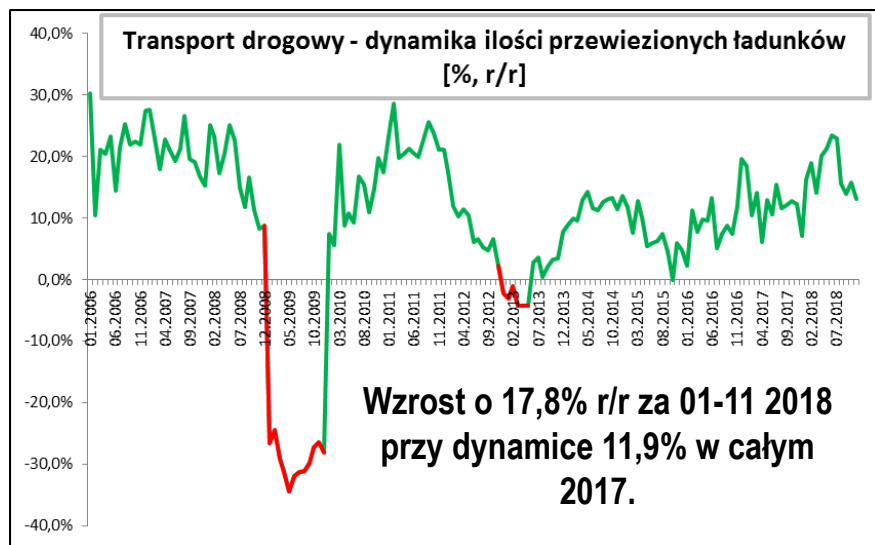
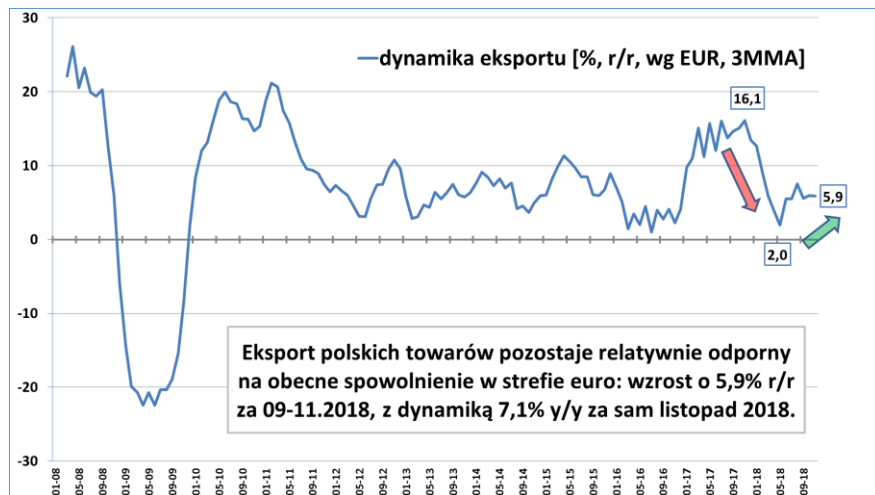


Do słabszych miesięcznych wskaźników aktywności ekonomicznej





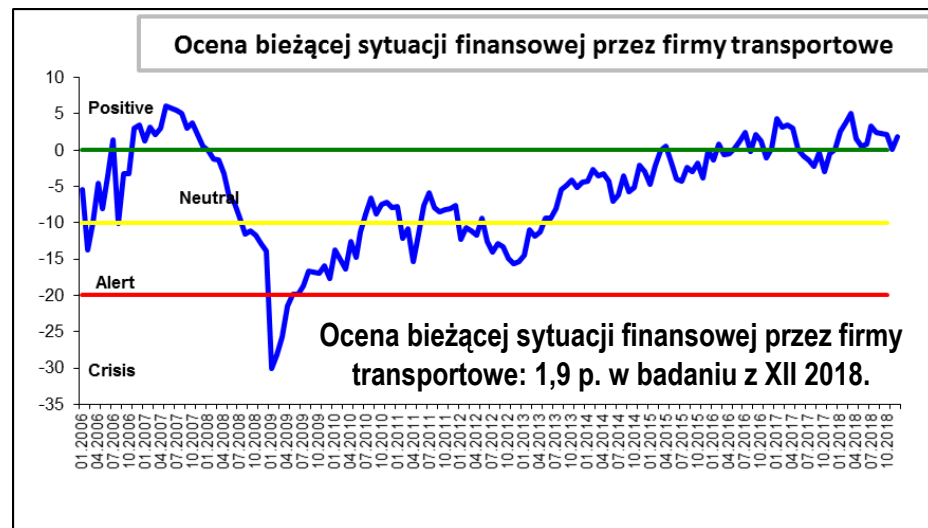
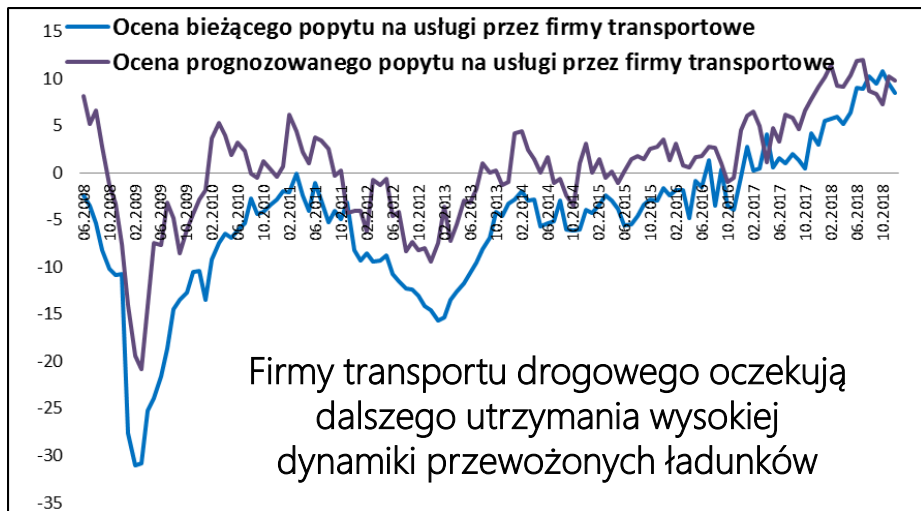
W ślad za Eurolandem hamuje dynamika naszego eksportu, ale nie wolumenu usług transportowych



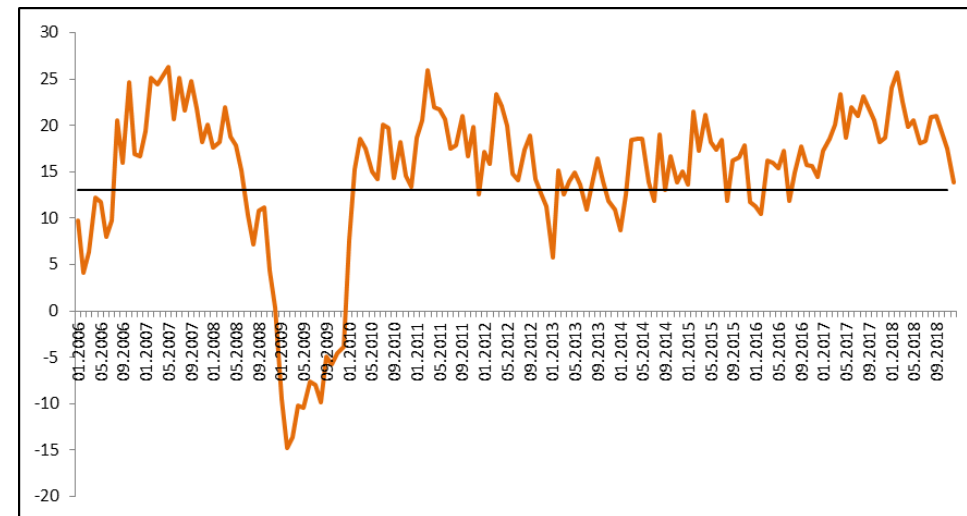
Ostatnie dane Eurostatu za I kw. 2018



Determinanty rozwoju sektora transportu drogowego



Przewidywane nakłady inwestycyjne firm transportowych vs średnia z lat 2006-2012

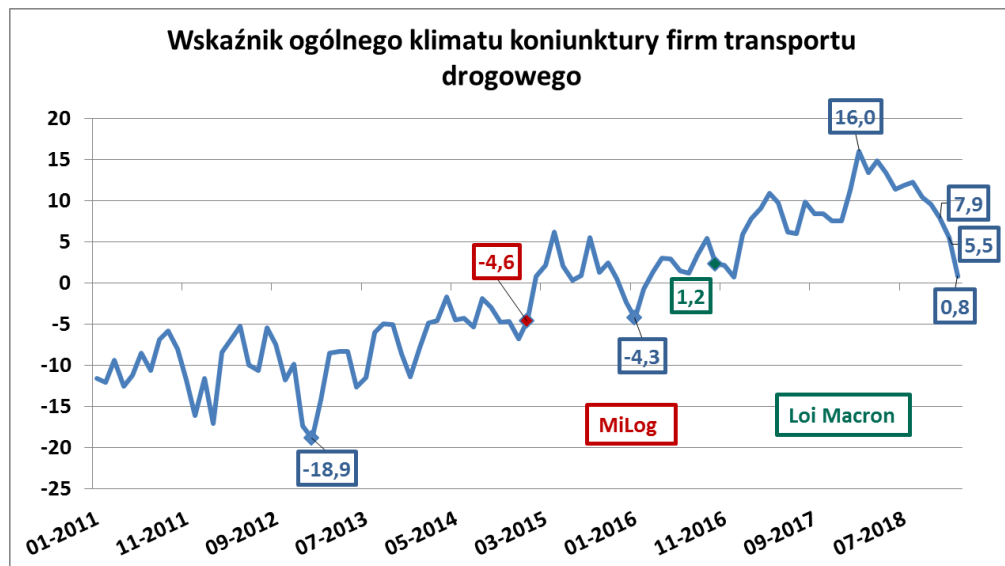


- ✓ Oceny zarówno bieżącego, jak i prognozowanego popytu na usługi transportowe pozostają bliskie rekordowym odczytom.
- ✓ Firmy transportowe optymistycznie oceniają swoją sytuację finansową. Plany inwestycyjne pozostają relatywnie wysokie, uległy jednak istotnemu obniżeniu w ostatnich dwóch miesiącach 2018 roku.



Dalszy rozwój finansowania transportu ciężkiego w cieniu protekcjonistycznej polityki krajów UE

Nastroje firm branży transportu drogowego pozostają jeszcze pozytywne



- ✓ Nie da się ukryć bardzo wyraźnego pogorszenia „szerokiego” wskaźnika koniunktury branży transportowej w ciągu ostatnich dwóch miesięcy: z 7,9 pkt. w 11.2018 do 0,8 pkt. w 01.2019.
- ✓ Pomimo niesprzyjającego otoczenia polityczno-prawnego, zakładamy utrzymanie dodatnich dynamik rynku TRK w 2019r.

Przy wciąż trudnym otoczeniu polityczno-prawnym:

- ✓ Wdrożony MiLog (Niemcy) oraz Loi Macron (Francja)
- ✓ Procedowana przez Komisję Europejską dyrektywa o pracownikach delegowanych oraz przyszłe zapisy tzw. pakietu mobilności.
- ✓ Rosyjskie embargo
- ✓ Coraz bliższa data brexitu

Dynamika finansowania	2018	2019
Pojazdy ciężarowe - leasing	11,6%	10,7%
Pojazdy ciężarowe - pożyczka	-3,3%	9,3%



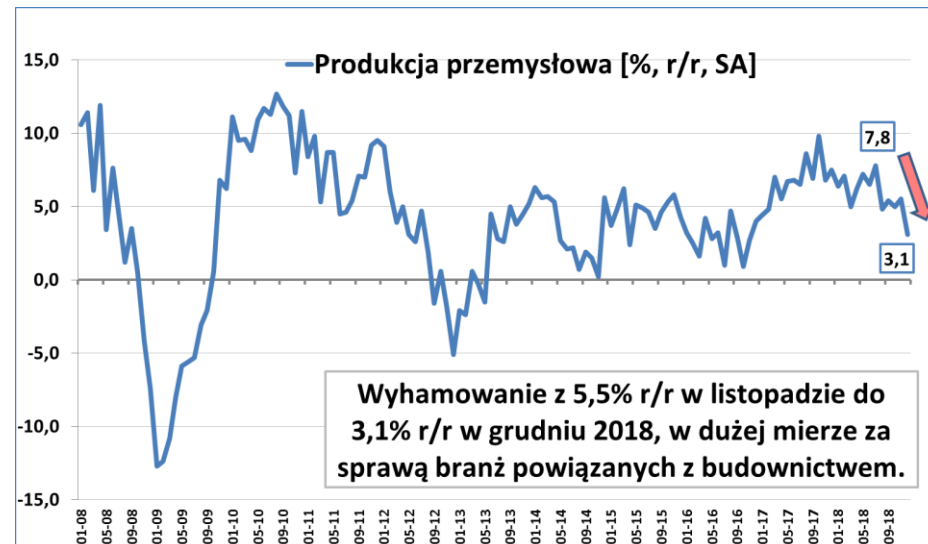
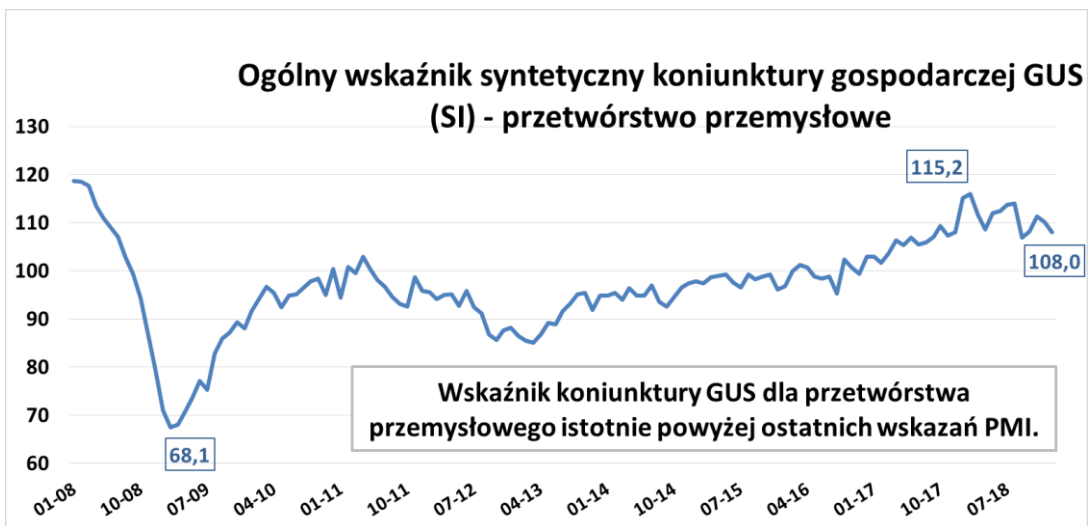
Maszyny i inne urządzenia w tym IT



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



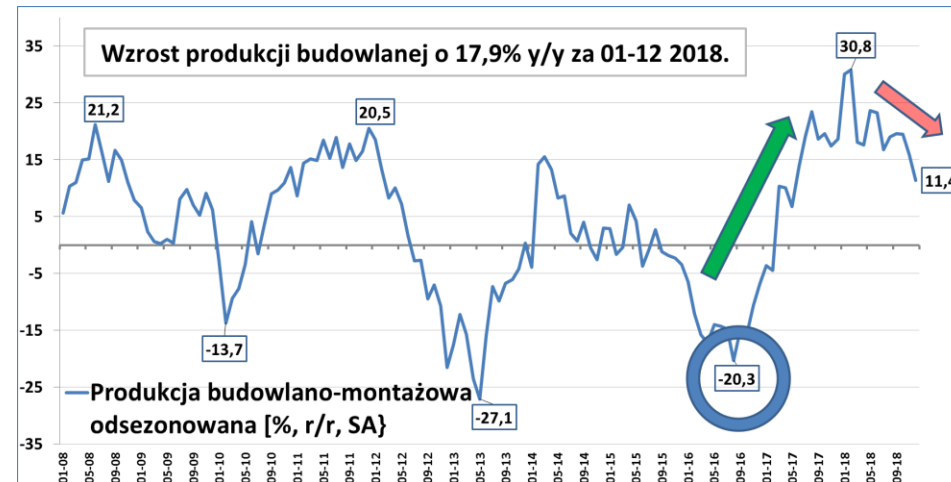
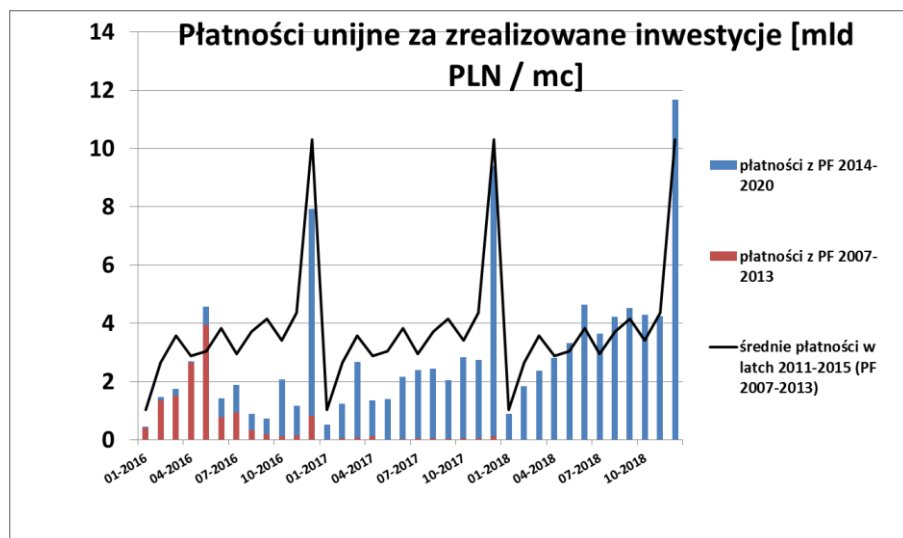
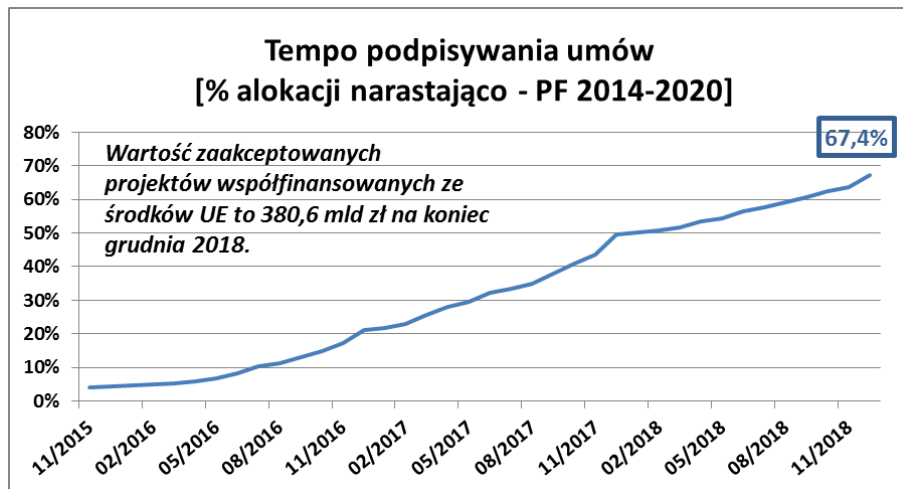
Wynik finansowania maszyn skorelowany z koniunkturą w sektorze przemysłowym



- ✓ Solidny wzrost produkcji przemysłowej w 2018 roku (5,8%), z mocnym przetwórstwem i wynikami branż typowo eksportowych i związanych z budownictwem.
- ✓ Dane GUS wskazują na wyraźny wzrost zamówień przemysłowych w IV kw. 2018 (+11,0% r/r), w tym 5,3% r/r dla zamówień zagranicznych. To inaczej niż PMI.
- ✓ Mocny popyt krajowy i dobre dane o zamówieniach powinny utrzymać dobrą koniunkturę w sektorze wytwórczym. Problemy demograficzne przełożą się na stopniową automatyzację i robotyzację gospodarki.



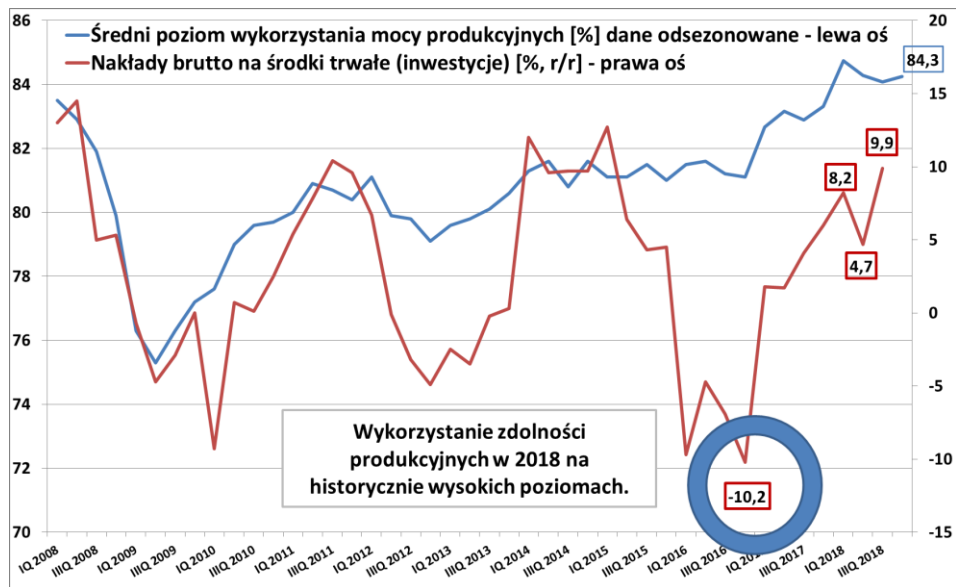
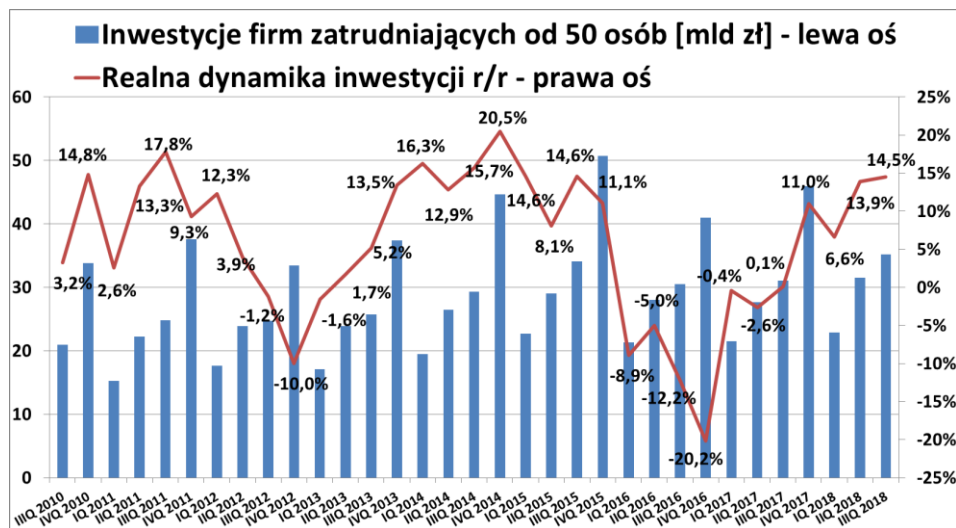
Maszyny – przyspieszamy utylizację funduszy unijnych z perspektywy 2014-2020 (85 mld euro)



- ✓ Do końca 2018r. zaakceptowano projekty unijne stanowiące ponad 67 proc. łącznej puli Polski na politykę spójności.
- ✓ Wyraźnie szybciej wydajemy unijne pieniądze. W IV kw. 2018 wartość rozliczonych projektów unijnych wzrosła do 6,7 mld PLN na miesiąc, rosnąc o 37% r/r.
- ✓ Realizację infrastrukturalnych projektów unijnych widać w wynikach budowlanki. Dynamiczny wzrost w 2018 roku opiera się o produkcję w sektorze 'Wznoszeniu obiektów inżynierii lądowej i wodnej' – o 22,0% r/r.



Wyraźnie przyspieszyły inwestycje publiczne, oczekujemy dobrego wyniku w obszarze maszyn



- ✓ Mamy coraz mocniejsze inwestycje publiczne (tak nakłady majątkowe samorządów, jak i inwestycje finansowane z budżetu państwa). Również średnie i duże firmy przyspieszyły z inwestycjami (średni wzrost o 14,2% r/r za II-III kw. 2018). Wyniki rynku leasingu sugerują dobry wynik mikro i małych firm.
- ✓ Odbicie inwestycji w skali całej gospodarki pozostaje umiarkowane: wzrost 9,9% w III kw. po 4,7% w II kw. 2018. To mało w porównaniu do innych krajów regionu, przez co niska pozostaje relacja inwestycji do PKB za ostatnie 4 kwartały: 17,8%, co jest jedną z niższych wartości w Unii Europejskiej.
- ✓ Wyniki produkcji przemysłowej i budowlanki, jak również rekordowo wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych w firmach, pozwalają oczekiwać, że sektor finansowania maszyn pozostanie głównym motorem wzrostu całego rynku leasingu w 2019 r. (+13,3%).

Dynamika finansowania	2018	2019
Maszyny - leasing	16,8%	12,4%
Maszyny - pożyczka	21,3%	15,2%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	58 474	59 808	2,3%
OSD	39 942	39 326	-1,5%
Pojazdy ciężarowe	17 983	19 888	10,6%
Pozostałe pojazdy	548	594	8,4%
Maszyny	20 753	23 507	13,3%
IT	966	1 105	14,3%
Samoloty, statki, kolej	1 008	1 187	17,7%
Pozostałe ruchomości	446	492	10,2%
Ruchomości razem	81 647	86 099	5,5%
Nieruchomości	950	1 057	11,3%
Finansowanie ogółem	82 597	87 156	5,5%

Główne założenia prognostyczne:

- ✓ Dynamika rynku w 2019 roku zgodna z prognozowanym wzrostem inwestycji prywatnych i scenariuszem rozwoju gospodarczego.
- ✓ Wejście w życie z dniem 1. stycznia 2019 zmian podatkowych przyczyniło się do istotnego wzrostu wolumenu finansowanych aut osobowych w IV kw. 2018. Przełoży się to na nieznacznie ujemną dynamikę OSD w 2019r.
- ✓ Struktura wzrostu gospodarczego, wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych, wyniki produkcji przemysłowej i budowlanki oraz przyspieszenie utylizacji funduszy unijnych powodują, że finansowanie maszyn pozostanie długoterminowym, głównym motorem rozwoju całej branży leasingowej.
- ✓ Pojazdy ciężarowe pozostaną istotnym aktywem finansowanym przez firmy leasingowe z uwagi na rosnący wolumen przewozów i utrzymanie wzrost gospodarczego w strefie euro. Pogarsza się jednak otoczenie polityczno-prawne dla sektora transportu drogowego (protekcjonistyczne działania Komisji Europejskiej – dyrektywa o pracownikach delegowanych oraz pakietu mobilności, groźba nieuporządkowanego Brexitu, rosyjskie embargo).



Aktywa sfinansowane leasingiem

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	54 021	55 138	2,1%
OSD	37 200	36 523	-1,8%
Pojazdy ciężarowe	16 298	18 045	10,7%
Pozostałe pojazdy	523	570	8,9%
Maszyny	14 305	16 079	12,4%
IT	876	1 006	14,8%
Samoloty, statki, kolej	967	1 139	17,8%
Pozostałe ruchomości	402	442	10,0%
Ruchomości razem	70 571	73 804	4,6%
Nieruchomości	942	1 045	10,9%
Leasing ogółem	71 513	74 849	4,7%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2018	2019 (P)	zmiana 2019/2018
Pojazdy	4 453	4 671	4,9%
OSD	2 742	2 803	2,2%
Pojazdy ciężarowe	1 685	1 842	9,3%
Pozostałe pojazdy	25	25	-1,1%
Maszyny	6 448	7 429	15,2%
IT	90	99	9,4%
Samoloty, statki, kolej	41	48	15,7%
Pozostałe ruchomości	44	50	12,5%
Ruchomości razem	11 076	12 295	11,0%
Nieruchomości	8	12	55,4%
Pożyczka ogółem	11 084	12 307	11,0%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Branża leasingowa buduje polską gospodarkę od 25 lat

4 Otoczenie makroekonomiczne

5 Prognoza wyników branży leasingowej

6 Załączniki



25 lat
Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-IX 2017	I-IX 2018	I-IX 18 / I-IX 17	X-XII 2017	X-XII 2018	X-XII 18 / X-XII 17	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18 / I-XII 17
Pojazdy	34 266	40 809	19,1%	13 071	17 665	35,1%	47 337	58 474	23,5%
pojazdy lekkie	21896	26770	22,3%	8653	13172	52,2%	30549	39942	30,7%
pojazdy ciężarowe	12043	13618	13,1%	4300	4365	1,5%	16343	17983	10%
pozostałe pojazdy	326	421	28,9%	118	127	8,1%	444	548	23,4%
Maszyny	12 684	15 040	18,6%	4 884	5 713	17,0%	17 568	20 753	18,1%
IT	589	702	19,3%	291	264	-9,3%	880	966	9,8%
Samoloty, statki, kolej	667	837	25,4%	89	171	91,9%	757	1008	33,3%
Pozostałe ruchomości	276	350	26,7%	97	96	-1,1%	373	446	19,5%
Ruchomości razem	48 482	57 738	19,1%	18 433	23 909	29,7%	66 915	81 647	22,0%
Nieruchomości	535	530	-1,0%	374	420	12,2%	909	950	4,4%
Finansowanie ogółem (L+P)	49 017	58 268	18,9%	18 807	24 329	29,4%	67824	82597	21,8%



Aktywa sfinansowane leasingiem

	I-IX 2017	I-IX 2018	I-IX 18 / I-IX 17	X-XII 2017	X-XII 2018	X-XII 18 / X-XII 17	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18 / I-XII 17
Pojazdy	31 218	37 362	19,7%	11 913	16 659	39,8%	43 131	54 021	25,2%
pojazdy lekkie	20169	24664	22,3%	7931	12536	58,1%	28100	37200	32,4%
pojazdy ciężarowe	10733	12296	14,6%	3867	4002	3,5%	14600	16298	11,6%
pozostałe pojazdy	316	402	27,2%	115	121	5,4%	431	523	21,4%
Maszyny	8 796	10 219	16,2%	3 456	4 086	18,2%	12 252	14 305	16,8%
IT	470	646	37,5%	231	230	-0,3%	701	876	25,0%
Samoloty, statki, kolej	628	801	27,5%	80	167	109,3%	708	967	36,7%
Pozostałe ruchomości	253	315	24,2%	91	87	-4,0%	344	402	16,7%
Ruchomości razem	41 365	49 342	19,3%	15 770	21 229	34,6%	57 136	70 571	23,5%
Nieruchomości	382	527	37,9%	374	415	11,1%	756	942	24,6%
Leasing ogółem	41 747	49 869	19,5%	16 144	21 644	34,1%	57 891	71 513	23,5%



Aktywa sfinansowane pożyczką

	I-IX 2017	I-IX 2018	I-IX 18 / I-IX 17	X-XII 2017	X-XII 2018	X-XII 18 / X-XII 17	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18 / I-XII 17
Pojazdy	3 048	3 447	13,1%	1 158	1 006	-13,1%	4 205	4 452	5,9%
pojazdy lekkie	1727	2106	21,9%	722	637	-11,8%	2449	2742	12%
pojazdy ciężarowe	1310	1322	0,9%	433	363	-16,2%	1743	1685	-3,3%
pozostałe pojazdy	11	19	78,9%	3	6	115%	13	25	86,5%
Maszyny	3 888	4 821	24%	1 428	1 626	13,9%	5 316	6 448	21,3%
IT	118	56	-52,9%	61	34	-43,3%	179	90	-49,7%
Samoloty, statki, kolej	39	36	-7,8%	10	5	-50,4%	49	41	-16,2%
Pozostałe ruchomości	23	36	55,2%	6	8	44,6%	29	44	53,1%
Ruchomości razem	7 117	8 396	18%	2 663	2 680	0,7%	9 779	11 076	13,3%
Nieruchomości	153	3	-98%	0	5	868,1%	154	8	-95%
Pożyczka ogółem	7 270	8 399	15,5%	2 663	2 685	0,8%	9 933	11 084	11,6%



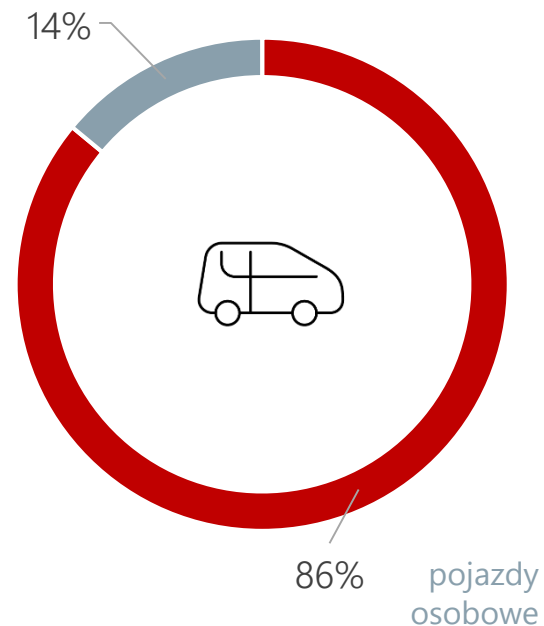
Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich
[mln/ PLN]

	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18/I-XII 17
pojazdy osobowe	25 630	34 288	33,8%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	4 919	5 654	14,9%
Łącznie pojazdy lekkie	30 549	39 942	30,7%
Finansowanie OSD w leasingu	28 100	37 200	32,4%
Finansowanie OSD w pożyczce	2 449	2 742	12%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich

poj. dostawcze
i ciężarowe do 3,5 tony



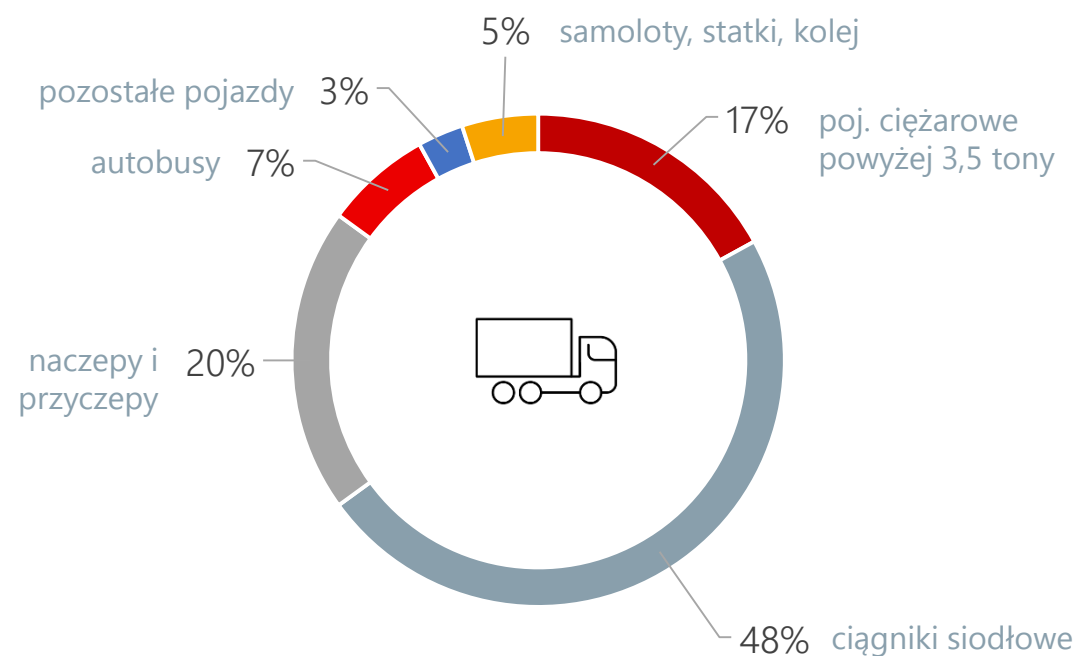


Trendy w grupach – transport ciężki

Łączna wartość sfinansowanego transportu ciężkiego
[mln/ PLN]

	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18/I-XII 17
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	2 808,7	3 391,7	20,8%
ciągniki siodłowe	8 647	9 303,9	7,6%
naczepy/przyczepy	3 528,6	3 955,2	12,1%
autobusy	1 359,1	1 332,5	-2,0%
pozostałe pojazdy	444,3	548,1	23,4%
samoloty, statki, kolej	756,6	1 008,4	33,3%
Łącznie transport ciężki	17 544,2	19 539,8	11,4%
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	15 739	17 788	13,0%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	1 806	1 751	-3,0%

Struktura przedmiotowa rynku transportu ciężkiego



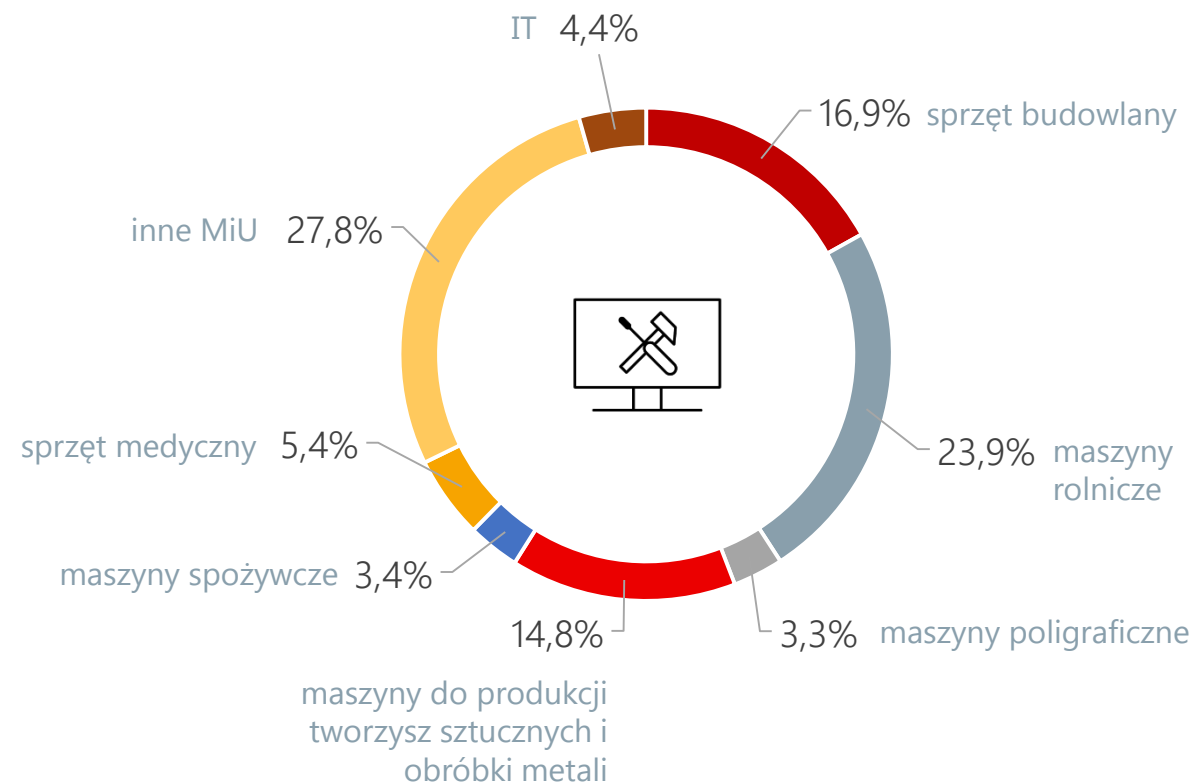


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia, w tym IT

Łączna wartość sfinansowanych maszyn i IT
[mln/PLN]

	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18/I-XII 17
Sprzęt budowlany	2 530	3 678	45,4%
Maszyny rolnicze	4 394	5 194	18,2%
Maszyny poligraficzne	710	723	1,7%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	2 808	3 220	14,7%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	700	730	4,3%
Sprzęt medyczny	838	1 166	39,1%
Inne MiU	5 588	6 043	8,1%
IT	880	966	9,8%
Łącznie maszyny i IT	18 448	21 719	17,7%
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	12 952	15 181	17,2%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	5 496	6 538	19,0%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn i IT



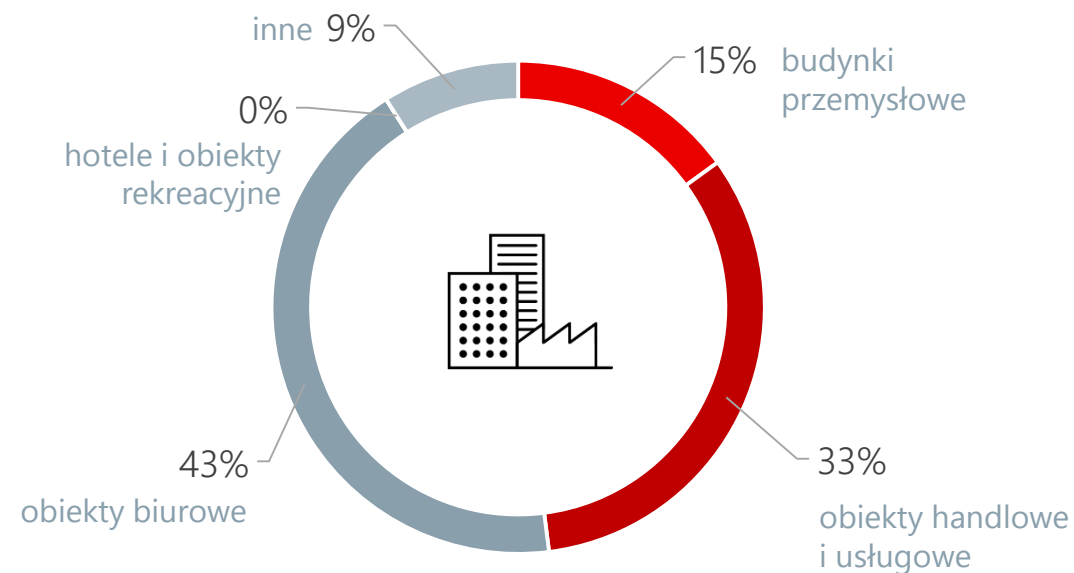


Trendy w grupach – nieruchomości

Łączna wartość sfinansowanych nieruchomości
[mln/ PLN]

	I-XII 2017	I-XII 2018	I-XII 18/I-XII 17
Budynki przemysłowe	251	141	-43,9%
Obiekty handlowe i usługowe	258	318	23,2%
Obiekty biurowe	157	406	158,3%
Hotele i obiekty rekreacyjne	138	1	-99,1%
Inne	105	84	-20,6%
Łącznie nieruchomości	909	950	4,4%
Finansowanie nieruchomości w leasingu	756	942	24,6%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	154	8	-95,0%

Struktura przedmiotowa rynku nieruchomości





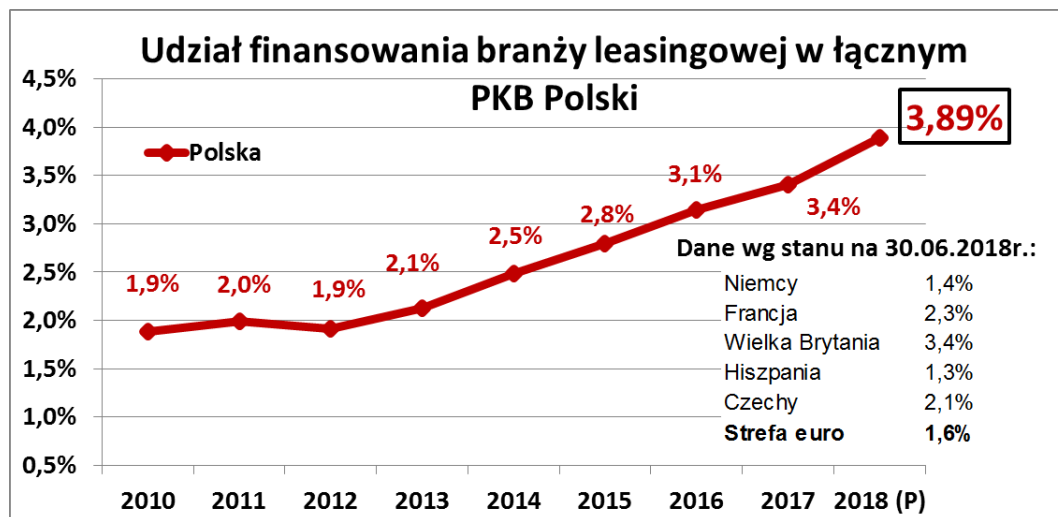
Podział wg. kryterium rocznego obrotu klienta

	FINANSOWANIE ŁĄCZNE				
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa *			Sektor publiczny **
		łączną wartość w mln zł [wg średniorocznego obrotu klienta]			
		do 5 mln zł	5 - 20 mln zł	> 20 mln zł	
Pojazdy	335,8	32 223,3	12 740,1	13 150,7	23,8
OSD	333,0	24 851,7	7 927,2	6 819,0	11,2
trucks	1,1	7 097,9	4 671,8	6 199,9	12,6
inne	1,7	273,6	141,1	131,7	0,0
Maszyny	0,1	9 645,8	3 814,3	7 285,8	6,7
IT	0,0	383,8	199,3	382,4	0,9
Samoloty, statki, kolej	0,0	98,0	156,3	753,8	0,4
Pozostałe ruchomości	0,0	74,1	154,7	217,0	0,4
Ruchomości	335,9	42 424,9	17 064,7	21 789,6	32,3
Nieruchomości	0,0	377,4	570,9	1,5	0,0
Leasing i pożyczka razem	335,9	42 802,3	17 635,5	21 791,1	32,2
Struktura finansowania	0,4%	51,8%	21,4%	26,4%	0,04%



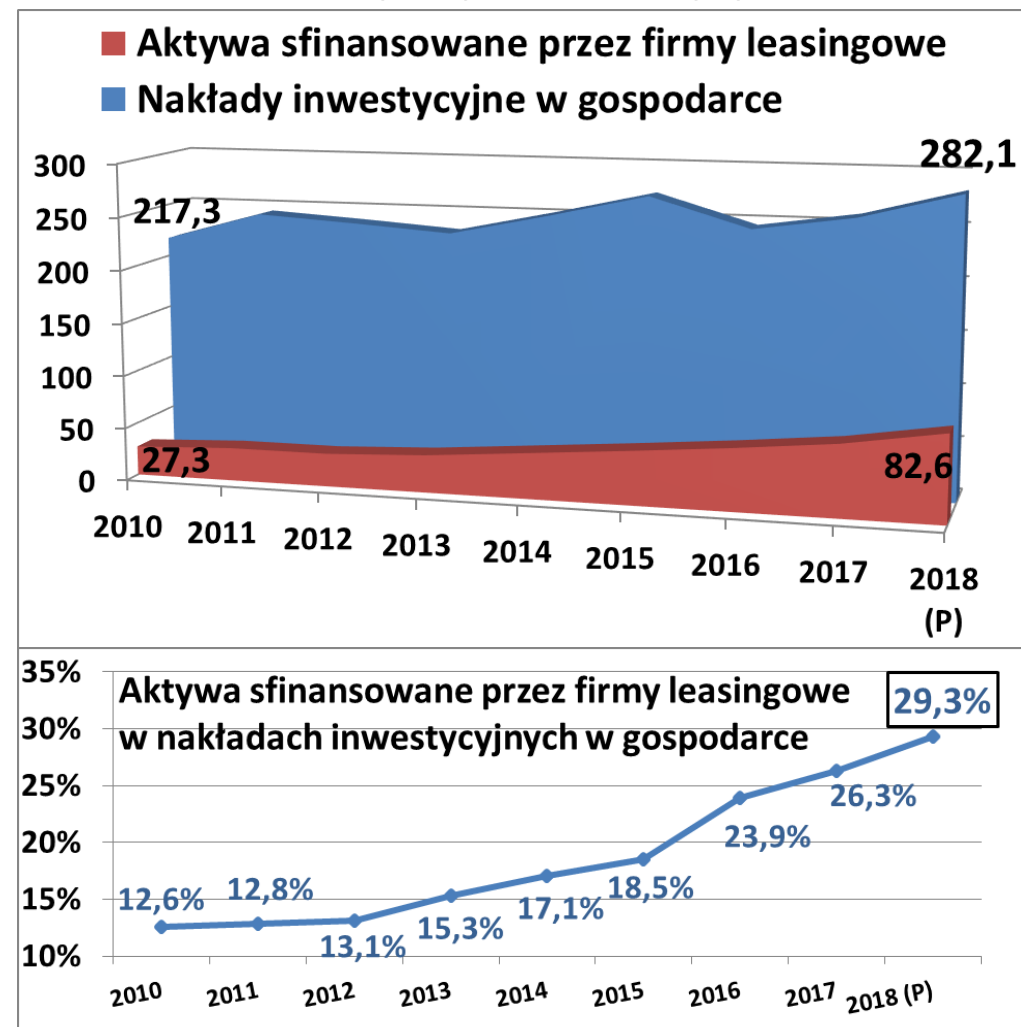
Branża leasingowa buduje polską gospodarkę

Branża leasingowa w tworzeniu PKB



- ✓ Branża leasingowa ma coraz większy wpływ na tworzenie PKB w Polsce, istotnie wyższy niż w innych państwach UE.
- ✓ Z roku na rok rośnie udział firm leasingowych w finansowaniu inwestycji, szczególnie inwestycji firm w ruchomości. W całym 2018 roku branża leasingowa może sfinansować blisko 60% łącznych krajowych inwestycji firm w ruchomości.

Rosnąca rola leasingu w finansowaniu krajowych inwestycji



Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- akf leasing Polska S.A.
- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- Grupa Masterlease
- Idea Getin Leasing S.A.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- NOMA 2 Sp. z o. o. (do 30.06.2018 r.)
- PEAC (Poland) Sp. z o. o. (dawniej IKB Leasing Polska Sp z o.o.)
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.
- Volkswagen Leasing GmbH Oddział w Polsce (do 08.06.2018 r.)



Dziękujemy
za uwagę

📍 ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa

☎ tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37

💻 zpl@leasing.org.pl | www.leasing.org.pl