



Wyniki branży leasingowej 2019 rok

Konferencja prasowa | Związku Polskiego Leasingu | 04.02.2020 r.



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Otoczenie makroekonomiczne

4

Prognoza wyników branży leasingowej

5

Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki

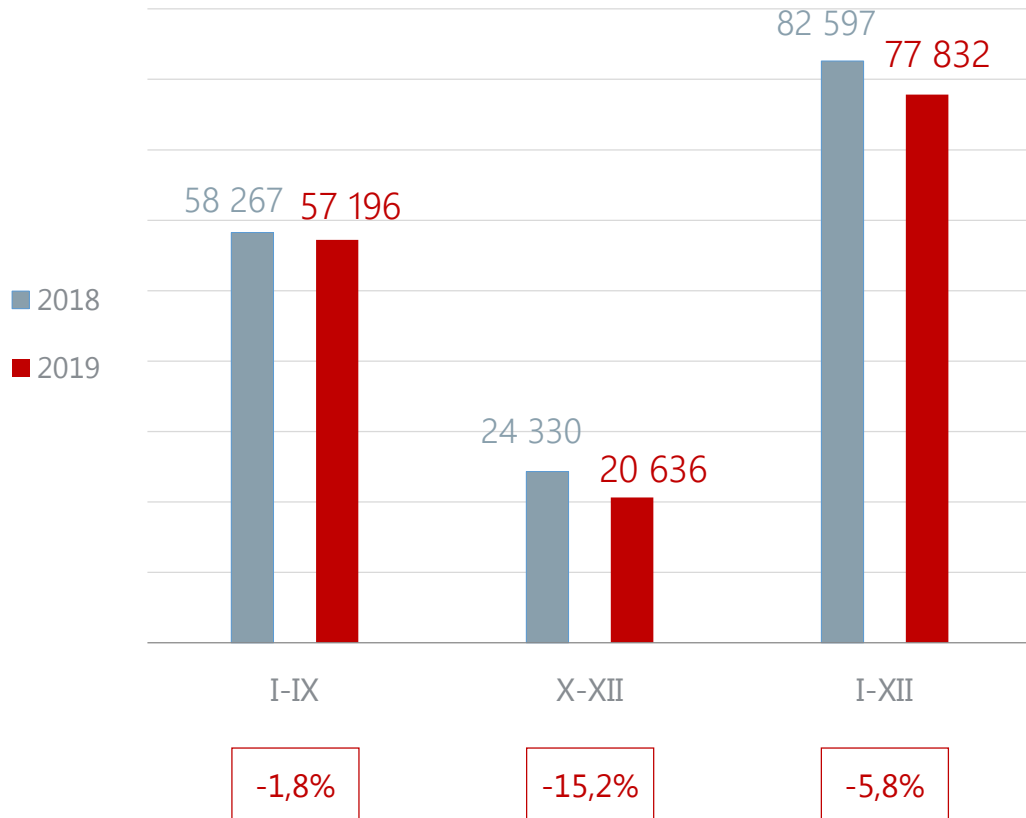


Związek Polskiego
Leasingu

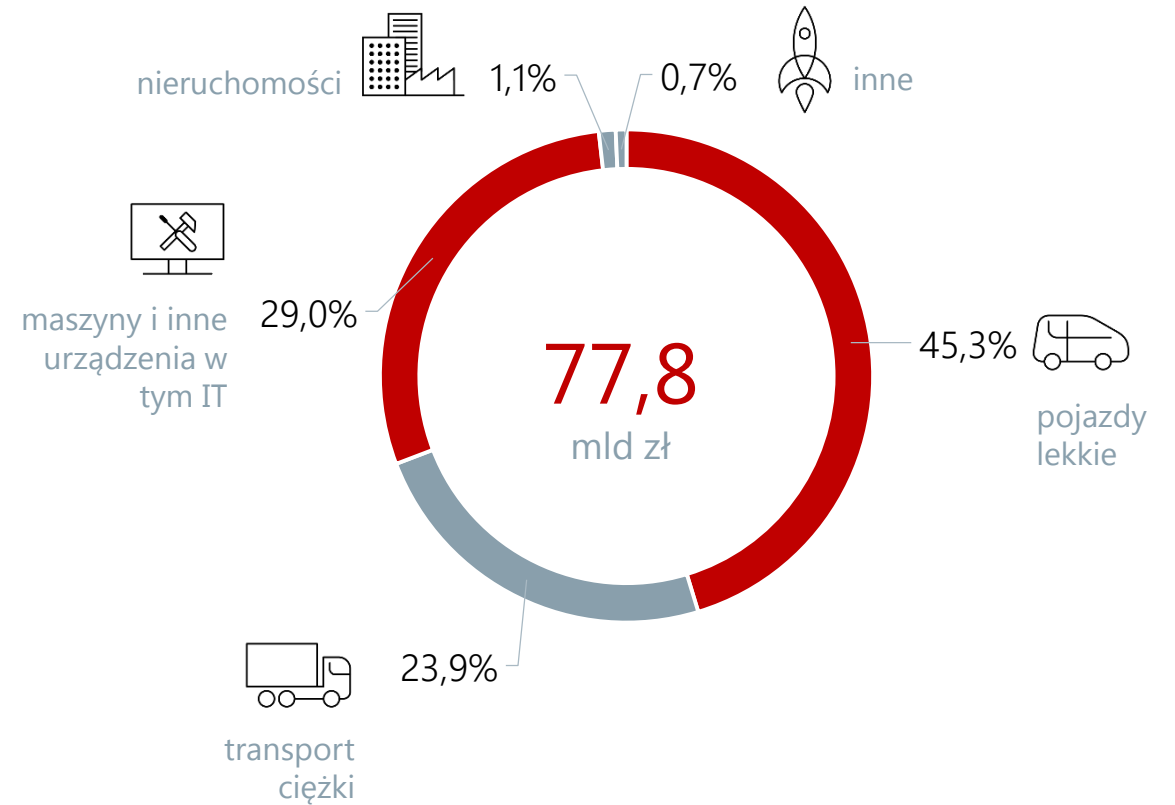


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM



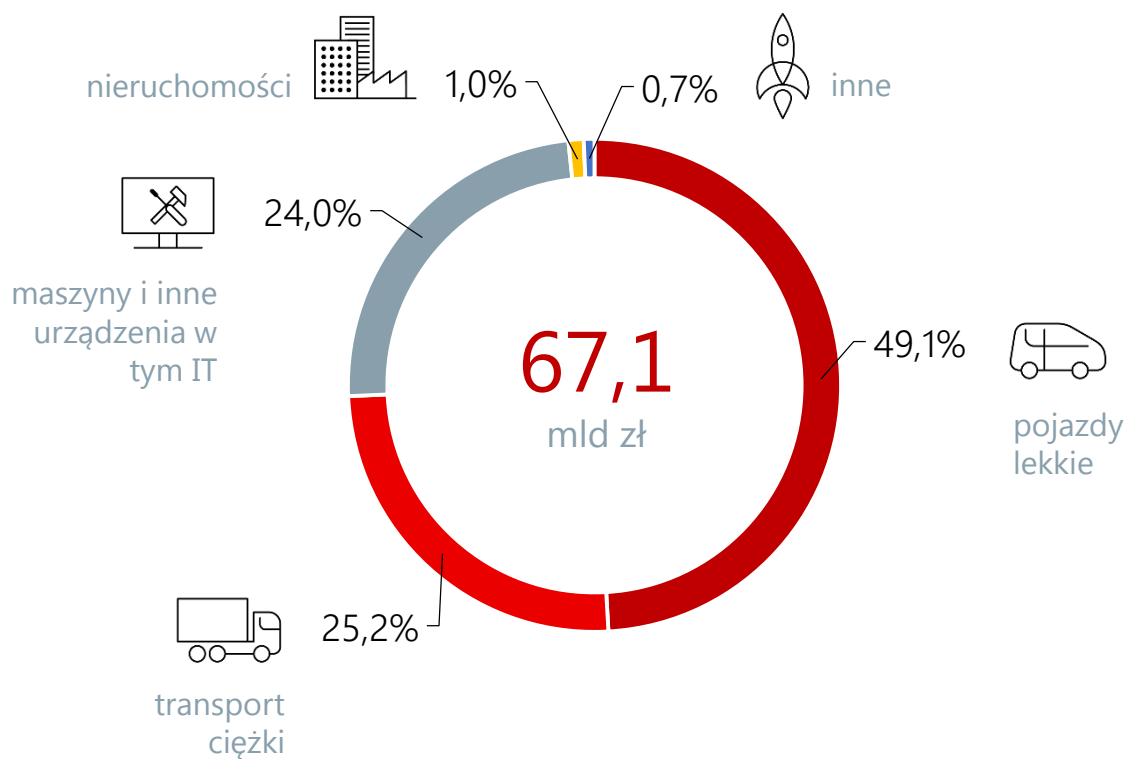
STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW



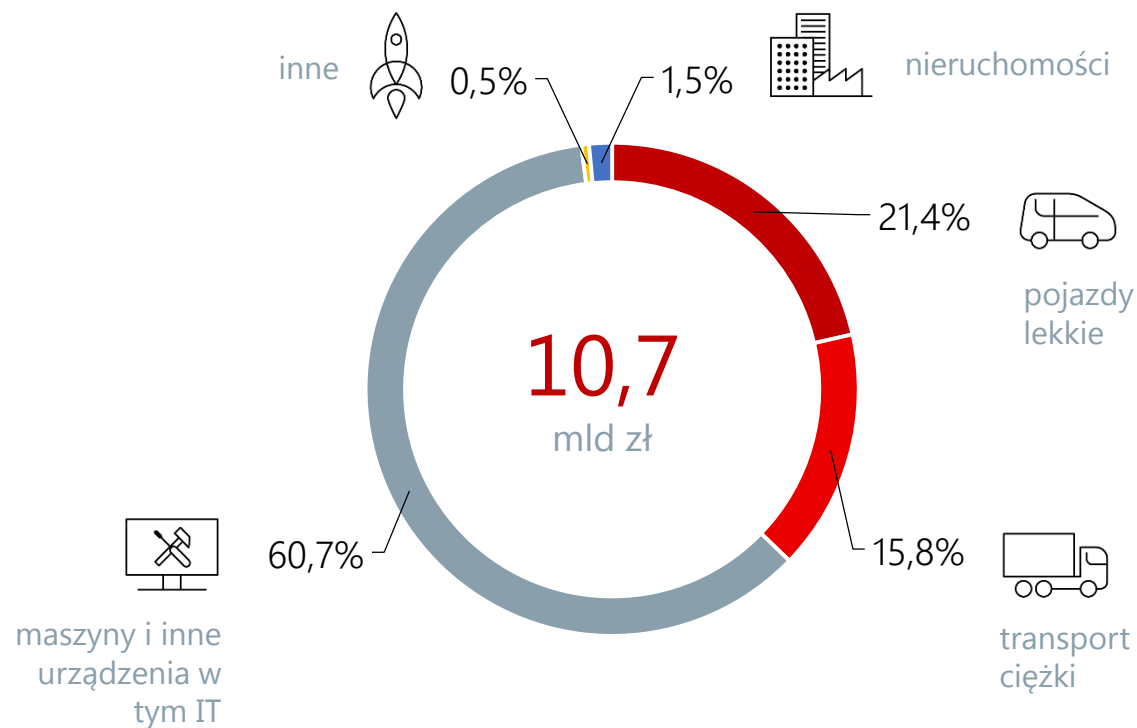


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - **LEASING**

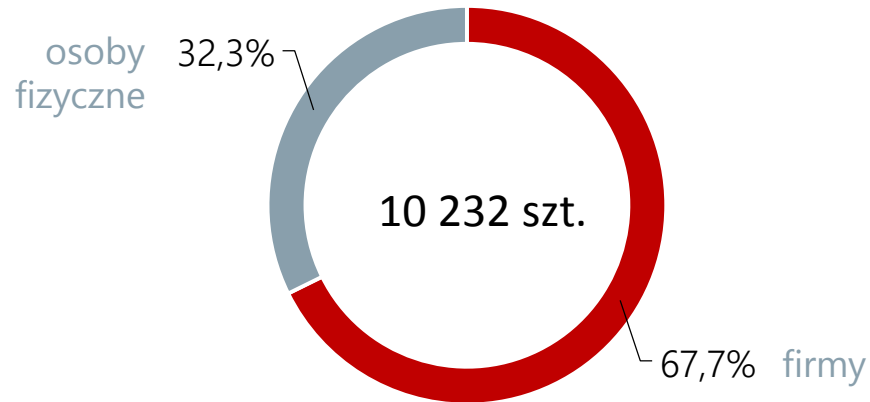


STRUKTURA FINANSOWANIA - **POŻYCZKA**



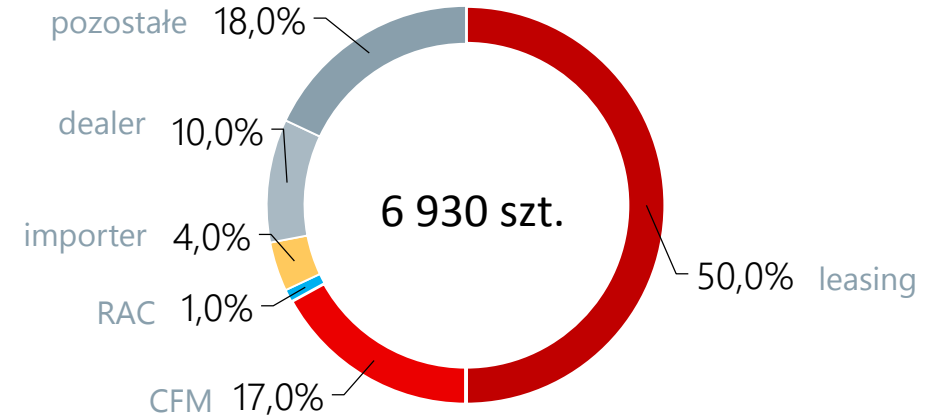


STRUKTURA PARKU SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH - **WŁAŚCICIEL**



2/3 Nowych samochodów elektrycznych rejestrowanych jest na firmy (6 930 szt.)

STRUKTURA PARKU SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH - **RODZAJE FIRM**

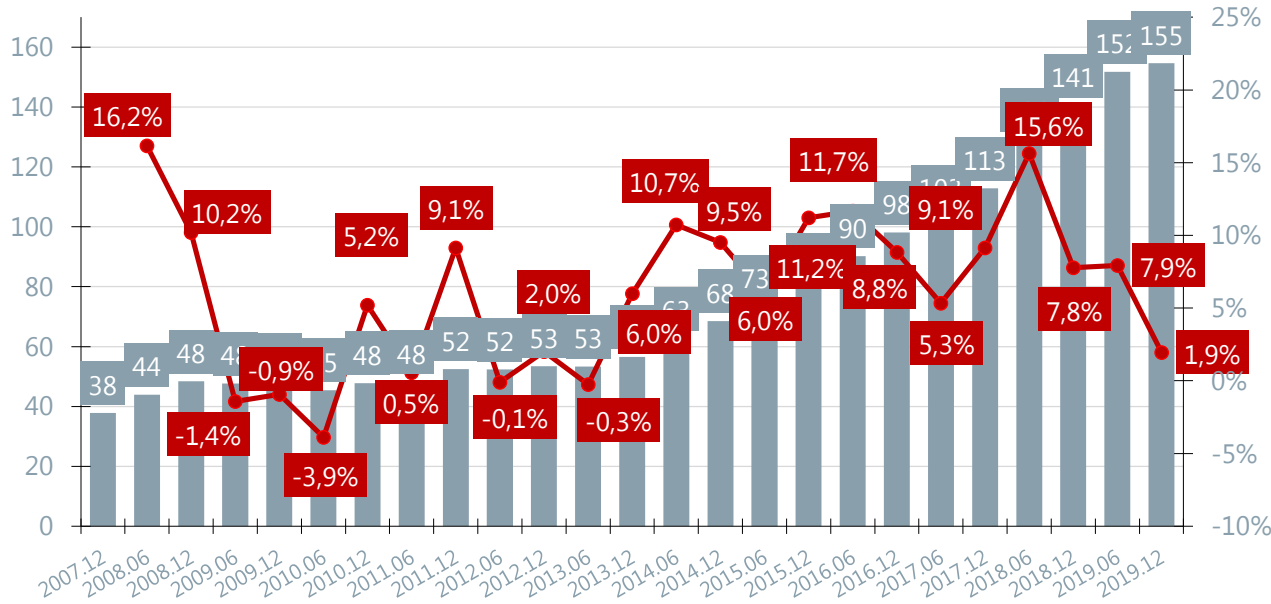


50% Czyli największy udział w rejestracjach nowych samochodów elektrycznych na firmy mają firmy leasingowe (3 468 szt.)

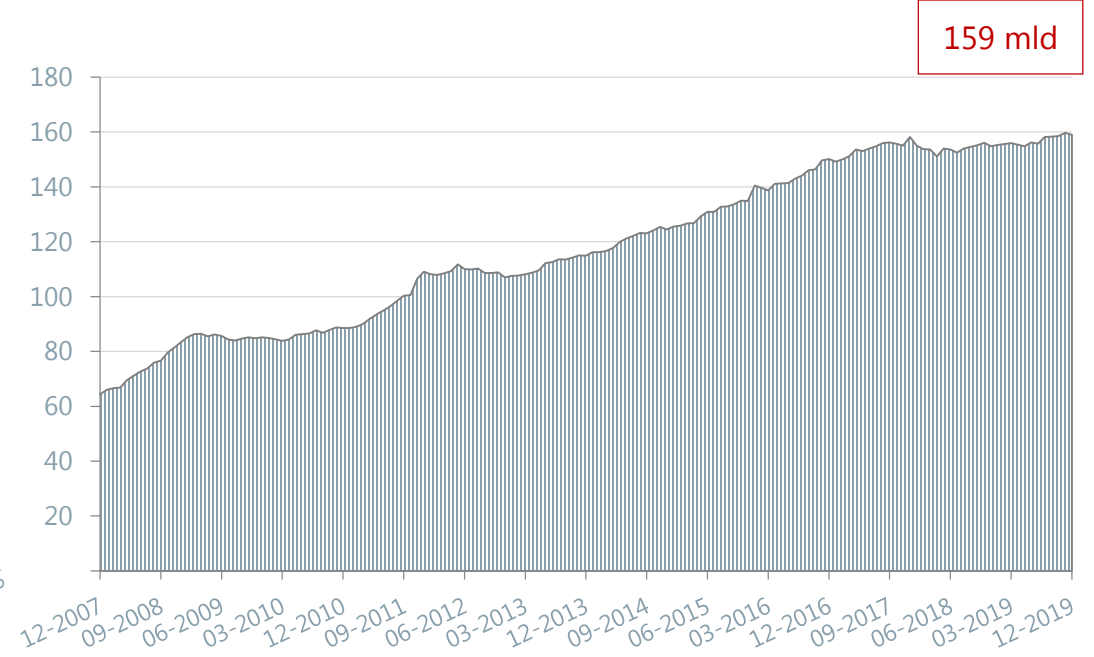


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny

■ Wartość aktywnego portfela - ruchomości
 ■ Zmiana do poprzedniego okresu



■ Kredyty inwestycyjne udzielone firmom przez banki [mld zł, ruchomości]



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

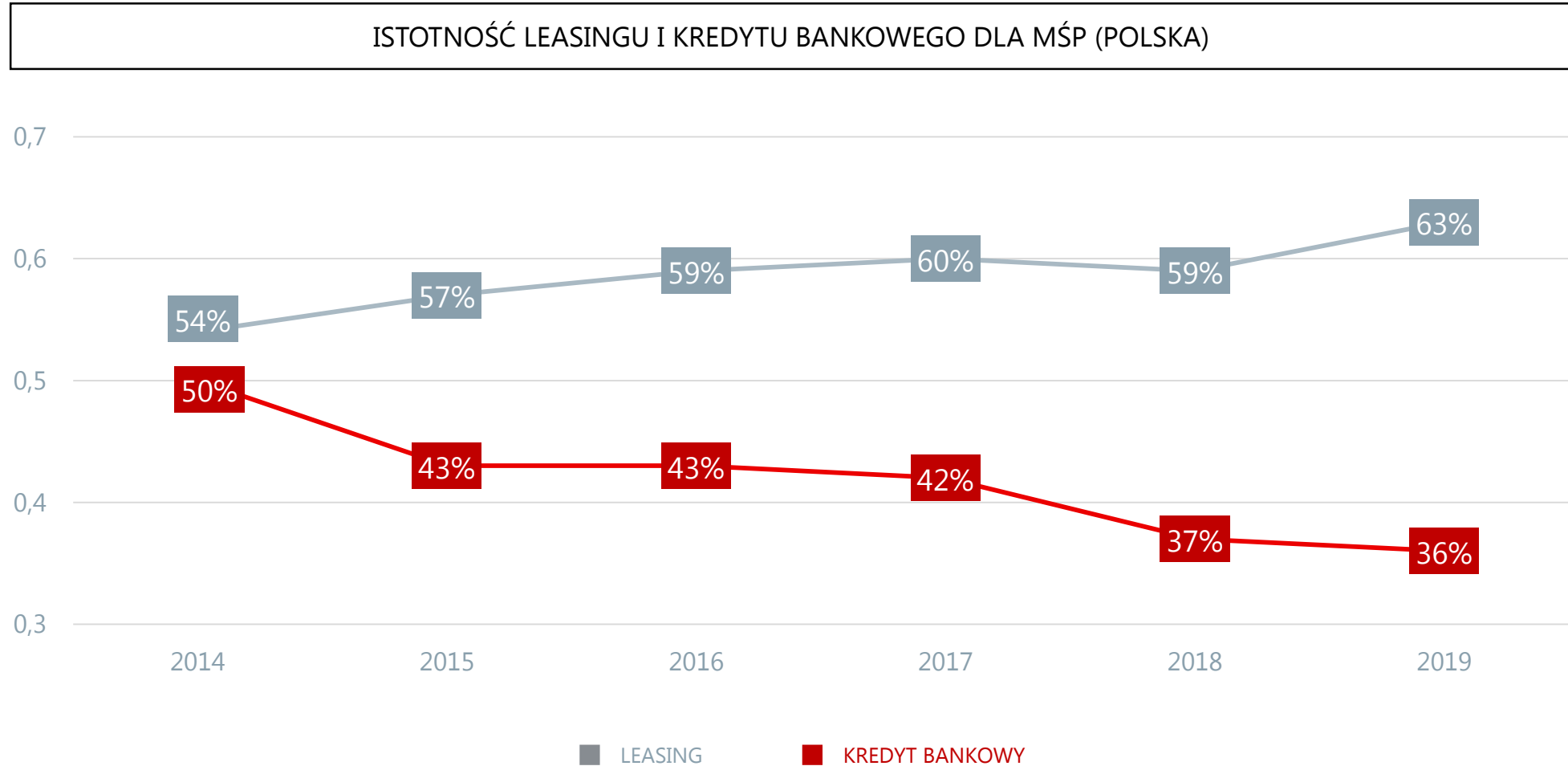
2018.12
 146,6 mld zł

2019.12
 160,4 mld zł

dynamika wzrostu
 +9,4% (r/r)



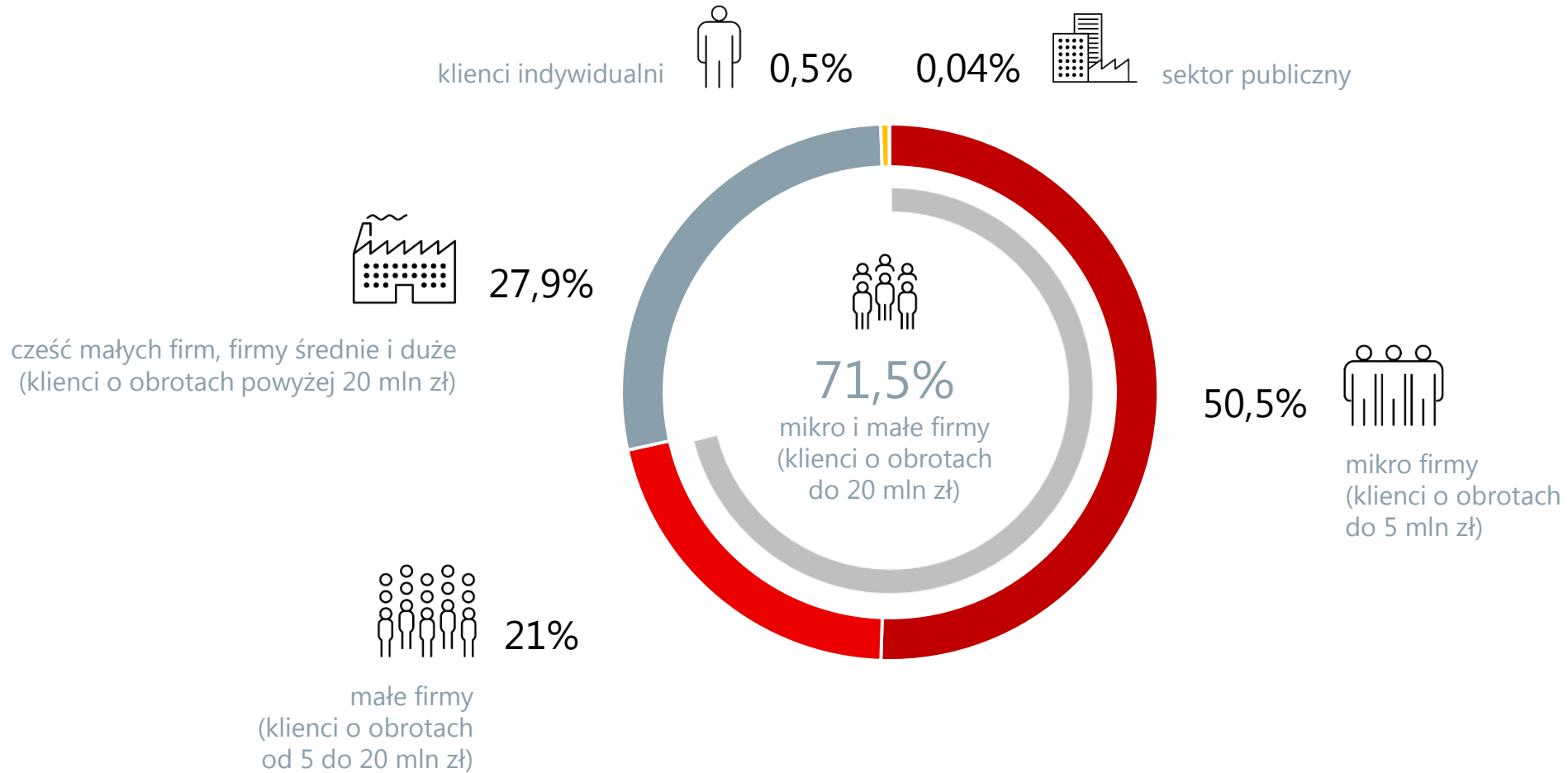
Badania Komisji Europejskiej (SAFE 2019)



Źródło: ZPL za Komisja Europejska, Survey on the access to finance of enterprises (SAFE). 2019

Struktura klientów firm leasingowych

SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Otoczenie makroekonomiczne

4

Prognoza wyników branży leasingowej

5

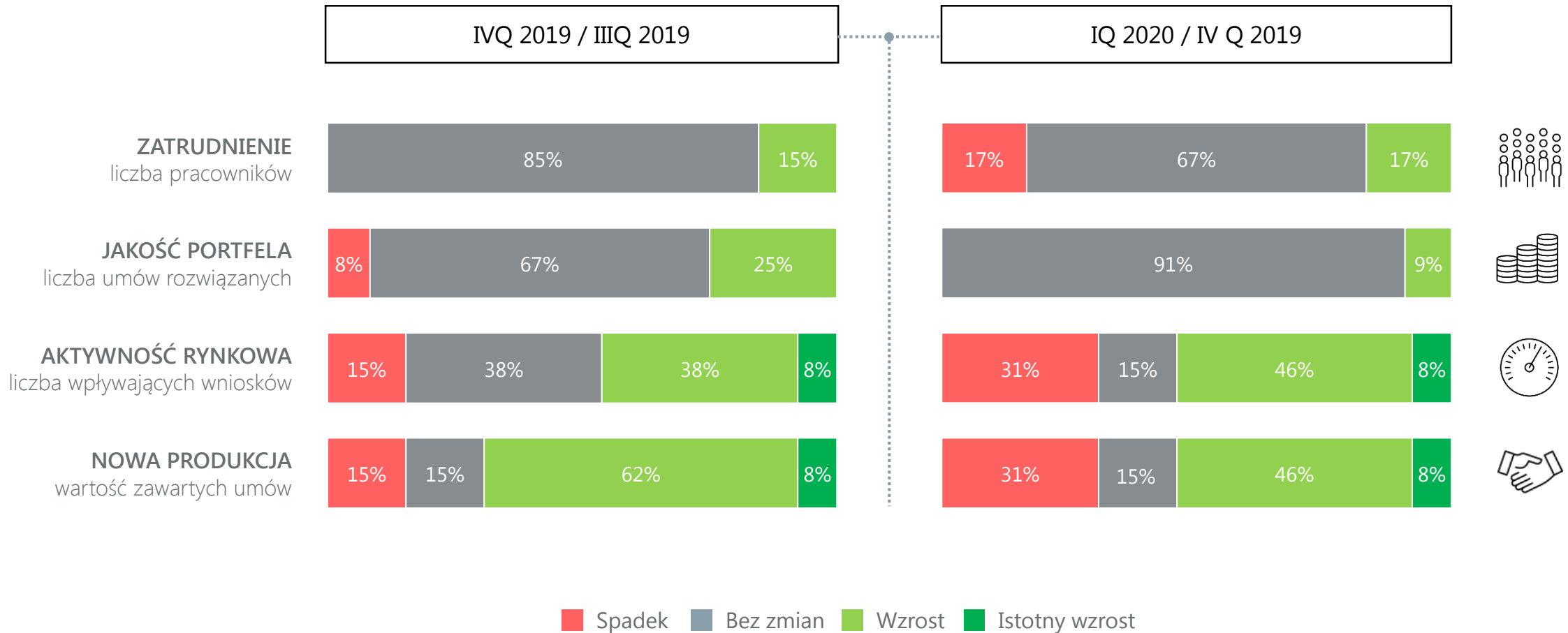
Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu



Badanie koniunktury w branży leasingowej





Badanie koniunktury w branży leasingowej

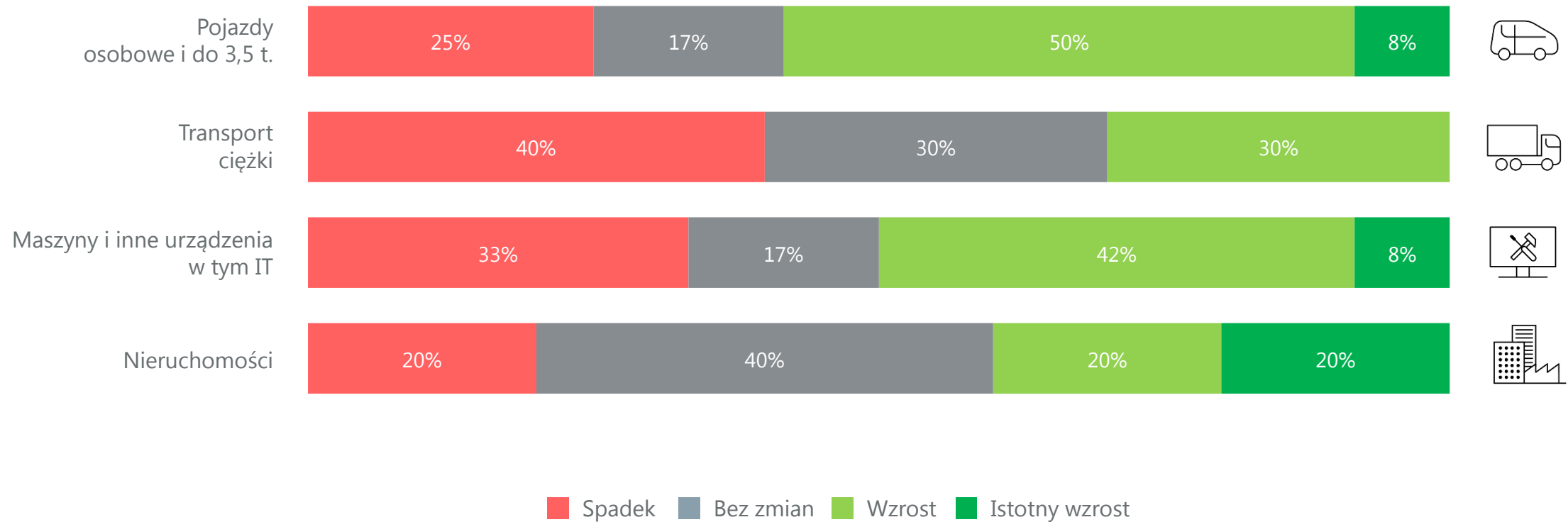


- ✓ Ankietowane firmy oczekują stabilizacji zatrudnienia w I kwartale 2020 roku. Widzą również nieznaczne pogorszenie jakości portfela.
- ✓ Jednocześnie firmy spodziewają się istotnego przyspieszenia aktywności sprzedażowej z początkiem 2020 roku.



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach

I Q 2020 / IV Q 2019





Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



- ✓ Badane firmy spodziewają wyższego poziomu finansowania dla większości badanych grup środków trwałych.
- ✓ Wyraźne wzrosty finansowania oczekiwane są dla pojazdów lekkich oraz dla sektora nieruchomości.
- ✓ Trochę słabsze, ale wciąż wyraźnie pozytywne perspektywy rysują się dla finansowania maszyn i IT.
- ✓ Natomiast negatywne perspektywy dla dalszego rozwoju prognozowane są dla finansowania transportu ciężkiego.

1

Rynek leasingu

2

Wyniki badania koniunktury

3

Otoczenie makroekonomiczne

4

Prognoza wyników branży leasingowej

5

Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu

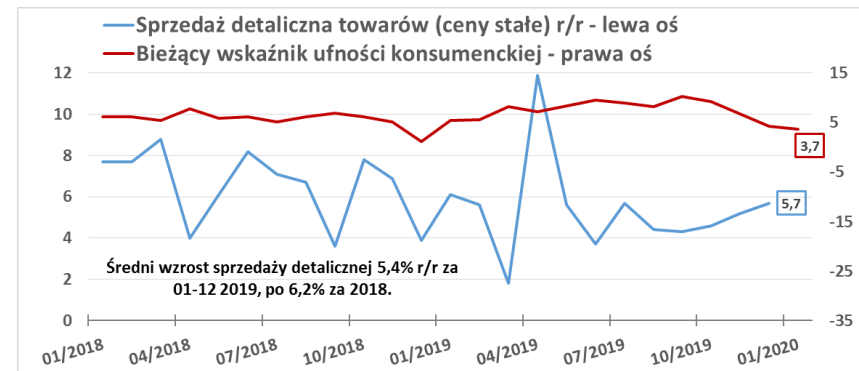
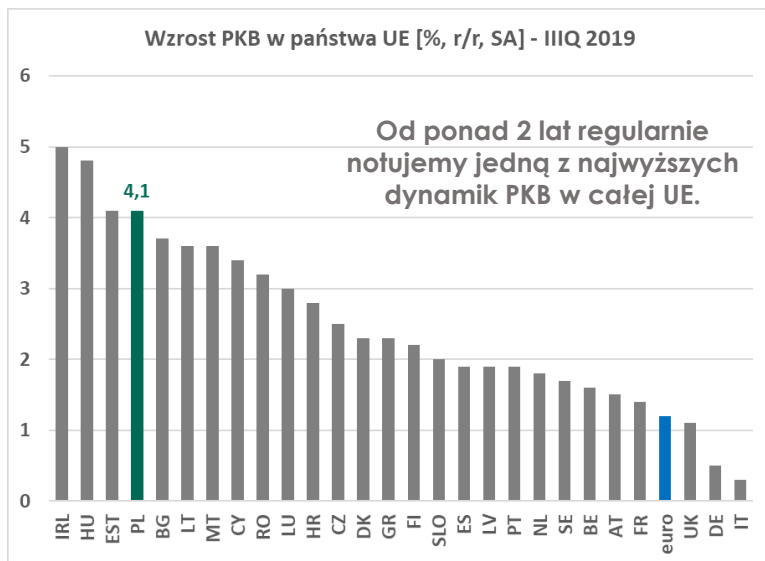
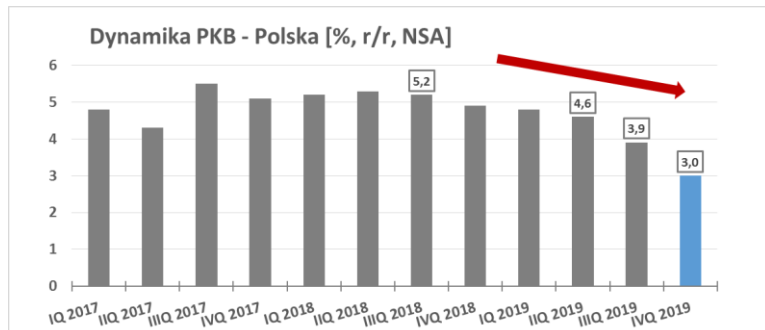


Pojazdy lekkie



Pojazdy lekkie – poziom finansowania zależny od popytu konsumpcyjnego

W 2019 roku konsumpcja utrzymała wzrost gospodarczy na poziomie 4,0%.



- ✓ Konsumpcja prywatna wsparta dobrymi nastrojami społecznymi, koniunkturą na rynku pracy, wzrostem płac (w tym dużym wzrostem płac minimalnych) oraz transferami socjalnymi.
- ✓ Szacujemy, że **dynamika konsumpcji prywatnej** utrzyma się na poziomie **3,9% w 2020, tak samo jak w 2019 roku**. Zabezpieczy to wzrost gospodarczy w bieżącym roku.

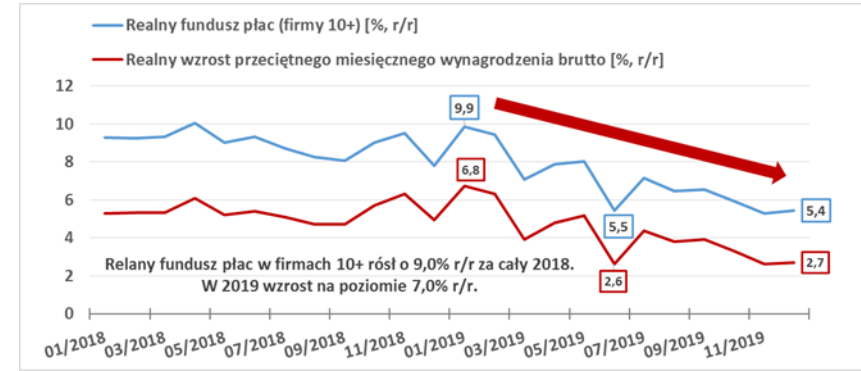
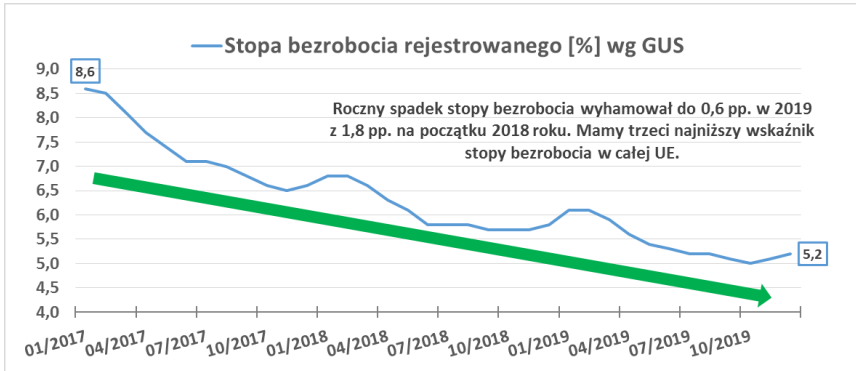
W 2020 roku utrzymamy zostanie **relatywnie wysoki wzrost gospodarczy**.

Pozycja	2019	2020
PKB [r/r]	4,0%	3,5%

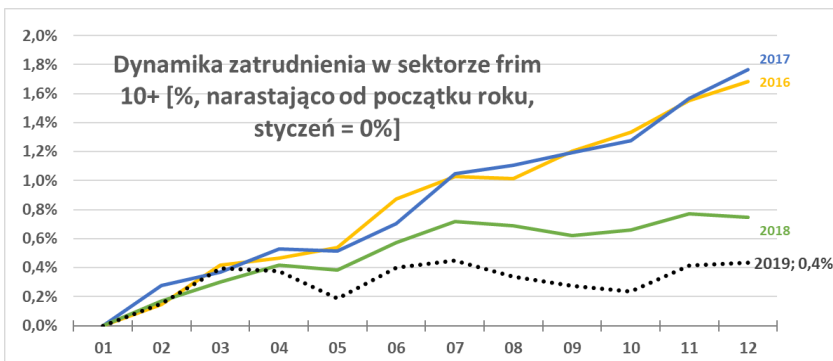


Przestaje już rosnać zatrudnienie w gospodarce narodowej

Mechanizm prostego przełożenia dobrej kondycji rynku pracy na rosnące wydatki konsumpcyjne powoli się już kończy.



Spadek liczby pracujących w gospodarce narodowej (ok. 50k w 2020) ograniczy wyższy wzrost gospodarczy w Polsce oraz tempo rozwoju rynku leasingu w kolejnych latach.



Spadek liczby osób w wieku produkcyjnym w Polsce za lata 2011-2018 to **1.561 tys. osób**, z tego:

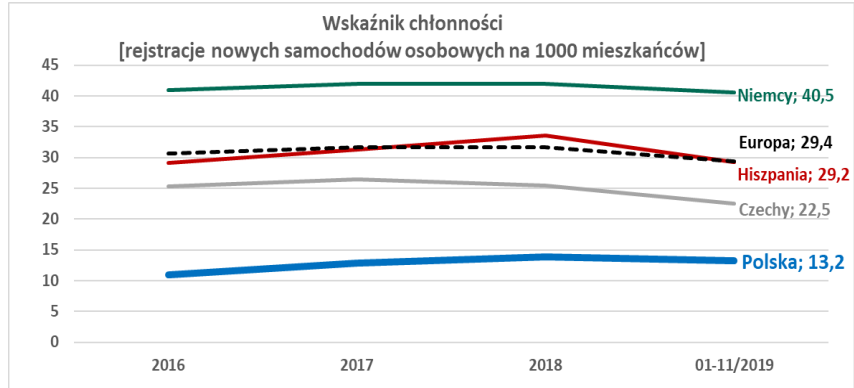
- o 250 tys. osób w 2017
- o 248 tys. osób w 2018

Firmom coraz trudniej znaleźć nowych pracowników



Prognoza sektora finansowania pojazdów lekkich

Dalszy rozwój gospodarczy będzie wspierał zakupy aut osobowych przez osoby fizyczne i firmy.



- ✓ Mamy **jeden z najniższych w Europie wskaźnik chłonności dla rynku nowych aut osobowych**, co daje duży potencjał do dalszego wzrostu. Pomogłaby zmiana struktury zakupu Polaków (nowy / używany).
- ✓ Ale **prognozy rejestracji nowych aut osobowych w 2020 roku nie są optymistyczne**: 1-3% wg Exact Systems, -5,5% wg Samar.

Ale sektor motoryzacyjny **rozpoczyna proces głębokiej transformacji**, co raczej ograniczy popyt na nowe auta osobowe w Polsce w 2020 roku.

- ✓ Rozwój carsharingu
- ✓ Rewolucja technologiczna (głównie elektryki)
- ✓ Nie do końca uregulowane zasady dofinansowania państwa dla zakupu aut elektrycznych
- ✓ WLTP, RDE, nowe normy emisji CO2 dla aut osobowych od 01/01/2020
- ✓ Mniejszy wybór modeli spełniających nowe normy
- ✓ Wyraźny wzrost cen aut w 2020 (bo wysokie nakłady na nowe technologie, normy emisji CO2)



OSD

Dynamika finansowania	2019	2020
OSD - leasing	-11,3%	8,0%
OSD - pożyczka	-16,7%	7,2%

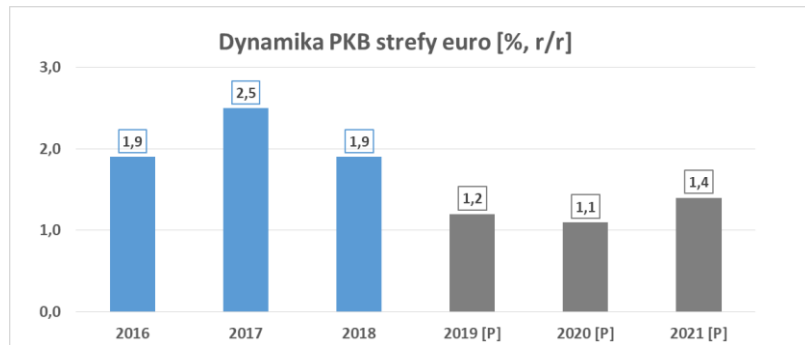


Transport ciężki



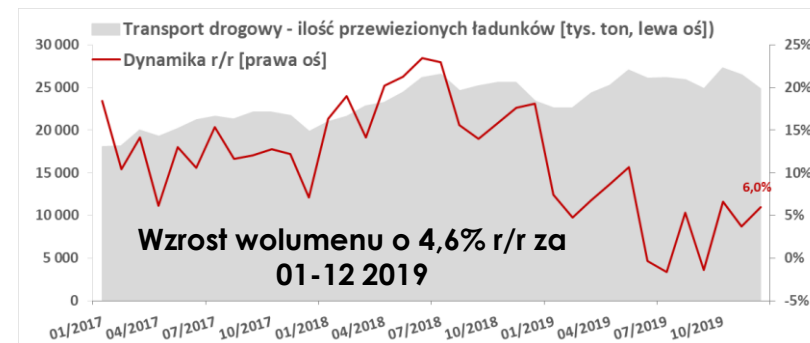
Transport ciężki – poziom finansowania uwarunkowany koniunkturą w strefie euro

W strefie euro utrzymuje się dodatni wzrost gospodarczy, co znajduje odzwierciedlenie w rosnącym eksporcie towarów z Polski oraz w dodatniej dynamice przewożonych ładunków w transporcie drogowym.



Prognoza EBC z 12/12/2019

- ✓ Bazowym wariantem pozostaje **uniknięcie recesji gospodarczej w Eurolandzie**, co przełoży się na stabilizację finansowania pojazdów ciężkich na niskim poziomie.

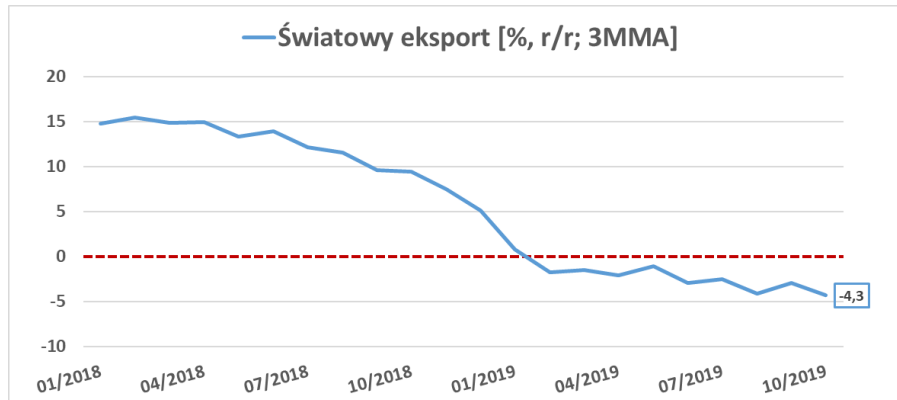


- ✓ Rosnący eksport i konkurencyjność polskich firm pozwoliły na wzrost wolumenu przewożonych ładunków o **4,6%** za 01-12.2019 (vs 18,2% w 2018).



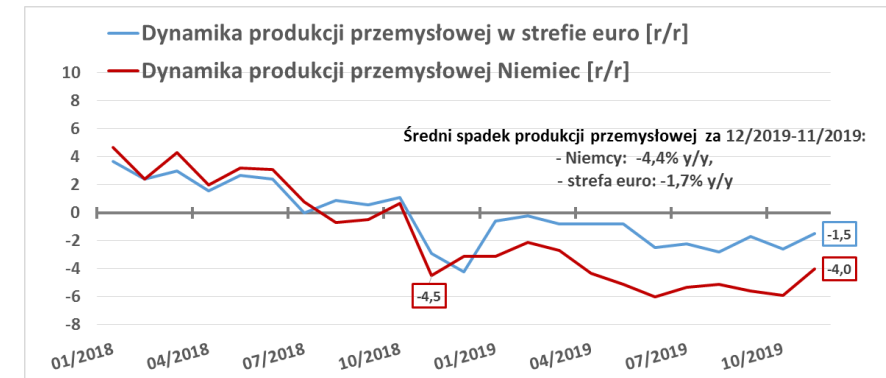
Transport ciężki pod presją wojen handlowych

Wojny handlowe na linii USA-Chiny miały bardzo destrukcyjny wpływ na globalny wzrost gospodarczy oraz światową koniunkturę.

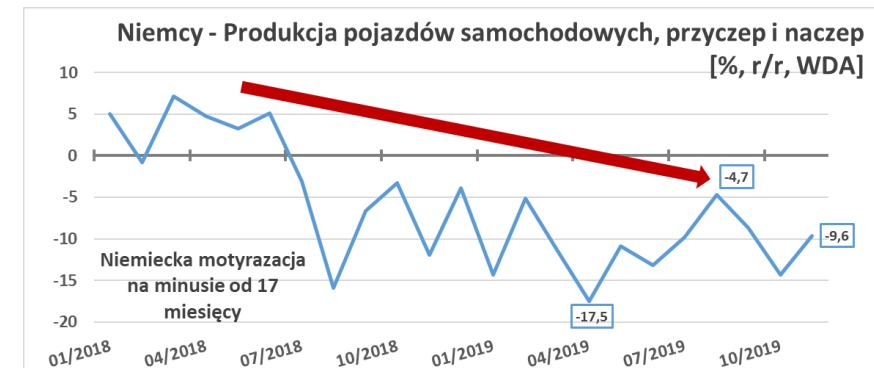


Wojny handlowe istotnie w obniżyły światowy handel.

Co uderzyło w typowo eksportowe gospodarki strefy euro. Recesja w niemieckim przemyśle jest faktem.



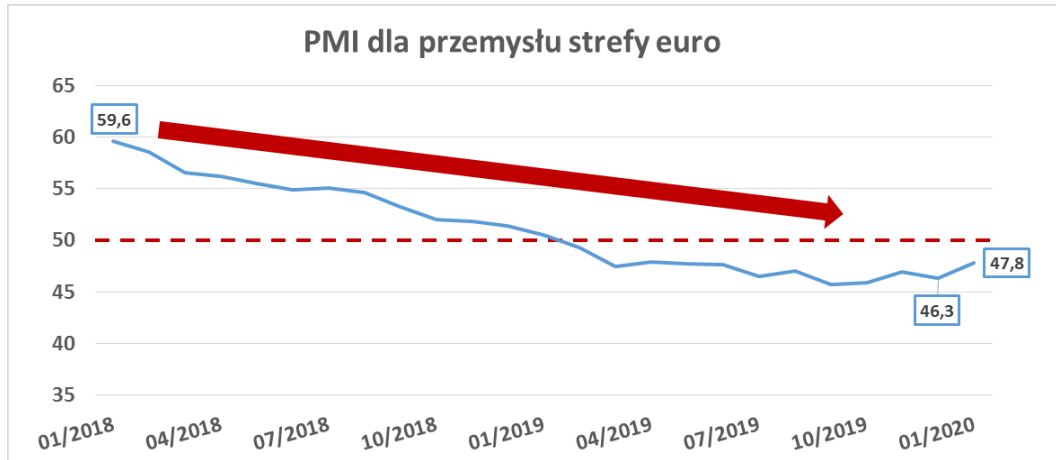
Choć za słabość niemieckiego przemysłu odpowiada przede wszystkim motoryzacja (-10,9% r/r za 01-11/19)





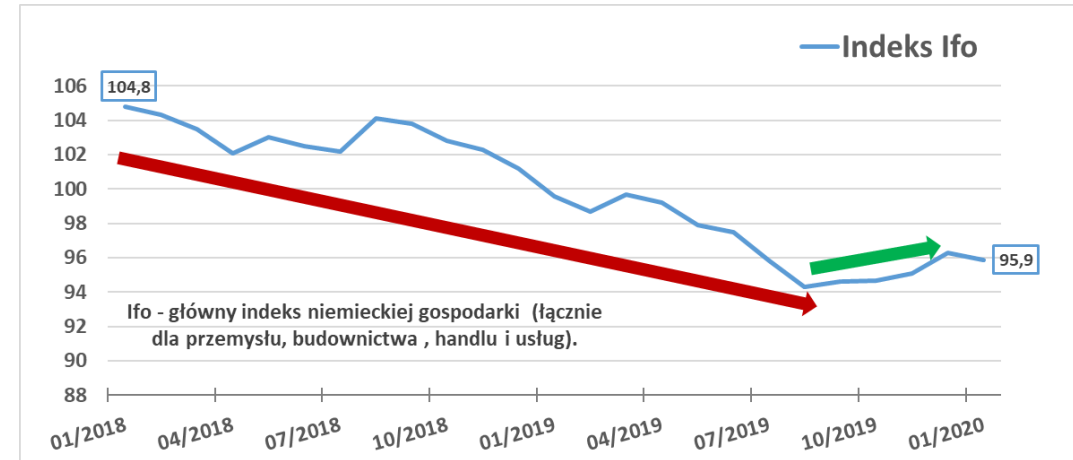
Nastroje firm przemysłowych Eurolandu pod presją wojen handlowych i brexitu

Bliskie minimów z 2009 roku nastroje firm przemysłowych w strefie euro (szczególnie w Niemczech)



PMI sektora przemysłowego Niemiec (01/2020) **45,2 p.** **+1,5 p. m/m**

Przełożyły się na niskie oceny koniunktury w skali całych gospodarkach



Ifo dla gospodarki Niemiec (01/2020) **95,9 p.** **-0,4 p. m/m**



Jesteśmy bardzo blisko odbicia w globalnym przemyśle



Podpisane 15/01/2020 wstępne porozumienie handlowe między USA i Chinami otwiera trwające do końca 2020 roku „okienko czasowe” na uspokojenie nastrojów i globalnej koniunktury.

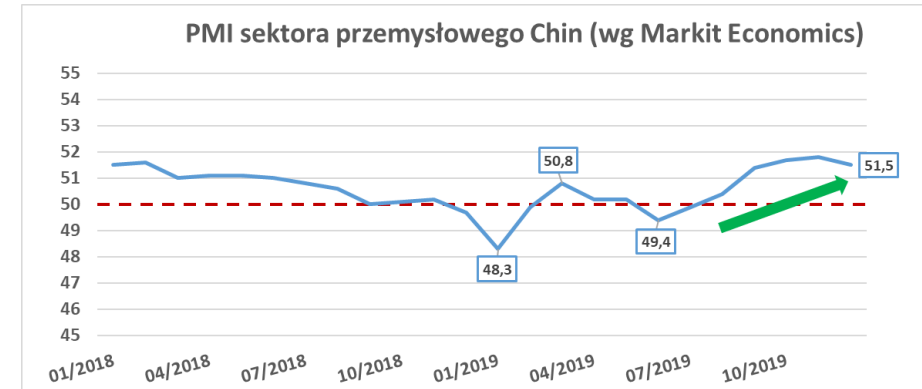


Dzięki bardzo wyraźnej wygranej Torysów realizujemy wariant uporządkowanego wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej.

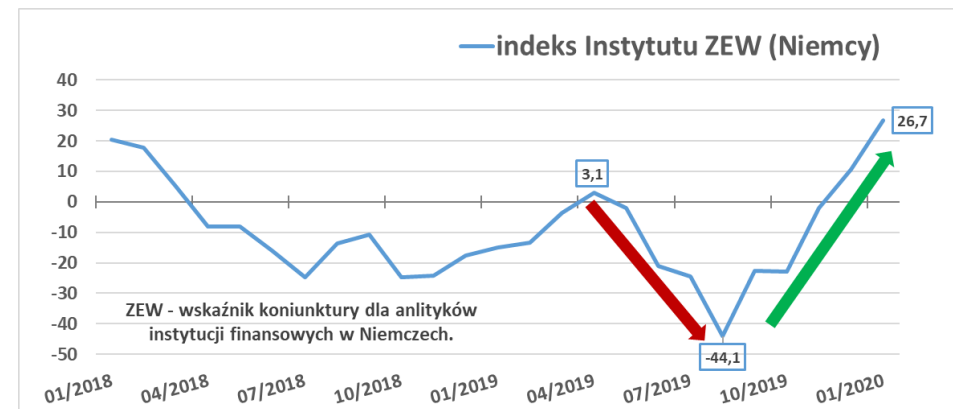


Ryzyko otwartego konfliktu USA-Iran oceniamy jako bardzo niskie.

Chiny - poprawa nastrojów za sprawą pakietu stymulującego gospodarkę, porozumienia handlowego z USA oraz poprawy koniunktury w regionie; dobry XII/19



ZEW wycenia deeskalację wojen handlowych USA-Chiny, uporządkowany brexit oraz łagodzenie polityki pieniężnej EBC.



Ostatni odczyt za 01 2020

26,7 p.

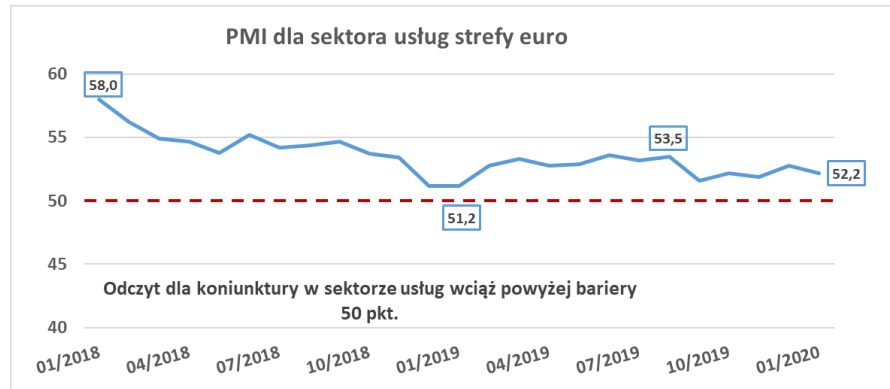
+16,0 p. m/m



A popyt wewnętrzny w krajach strefy euro pozostaje mocny

Spowolnienie w całej strefie euro w 2019 roku nie wyszło poza obszar przemysłu.

Mocne pozostają pozostałe obszary gospodarki, tj. usługi, handel oraz budownictwo



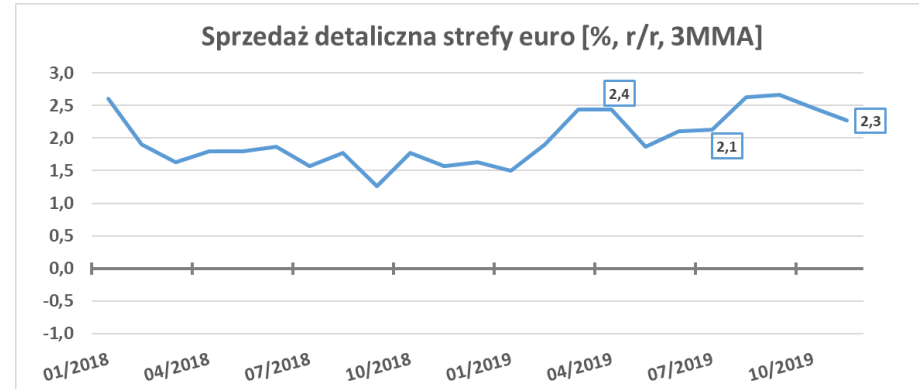
Ostatni odczyt za 01 2020 52,2 p. -0,6 p. m/m

PMI sektora usług Niemiec 54,2 p. +1,3 p. m/m



✓ Nastroje w usługach pozostawały odporne na recesję w przemyśle i takie powinny już zostać.

Konsumpcja wewnętrzna utrzymała wzrost gospodarczy w strefie euro



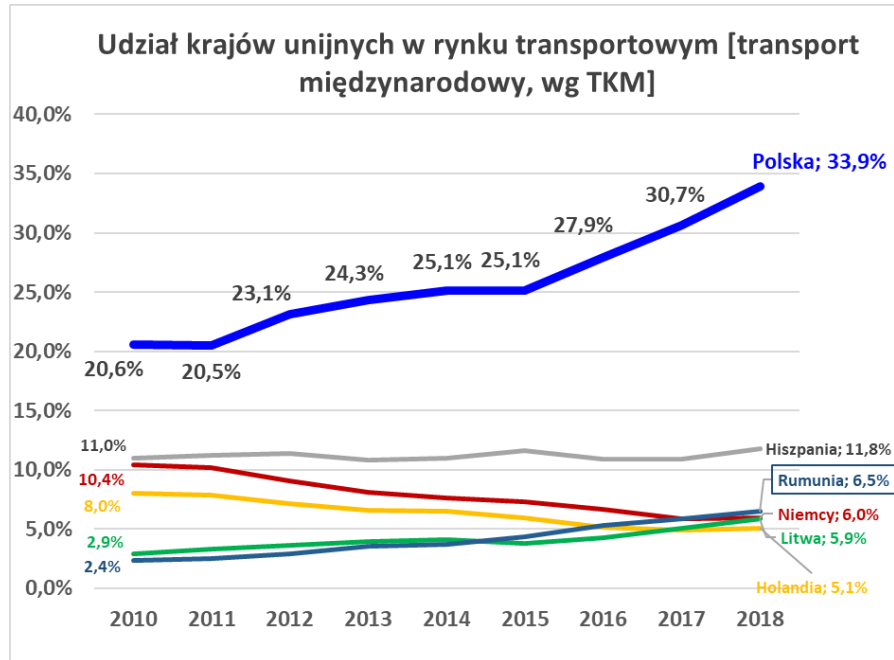
Ostatni odczyt za 11 2019

Sprzedaż detaliczna [r/r]	09 19	10 19	11 19
Niemcy	3,4%	0,8%	2,8%
Strefa euro	2,9%	1,7%	2,2%

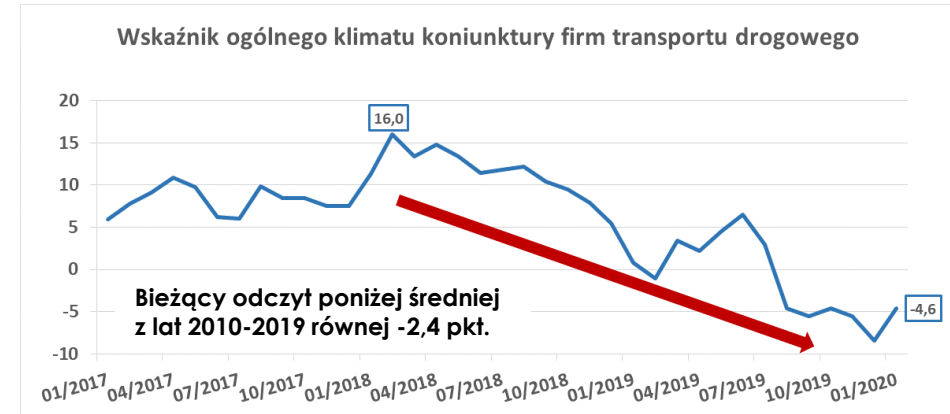


Nastoje w branży transportu drogowego pod presją zmian prawnych

Ostatnie lata stały pod znakiem szybkiego rozwoju polskich firm w obszarze transportu drogowego. W dużej mierze kosztem największych unijnych krajów, czyli Niemiec i Francji.



Od 07/2019 szybko pogarszają się oceny koniunktury wśród firm transportu drogowego.

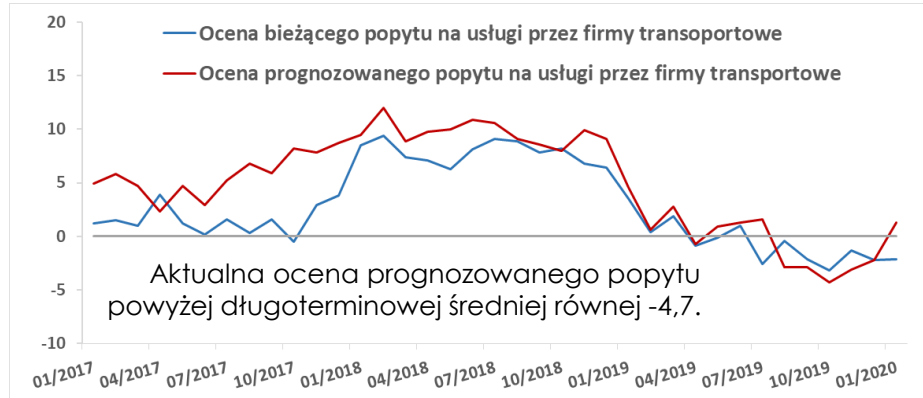


- ✓ **Nie mamy istotnego pogorszenia otoczenia makroekonomicznego** dla branży transportowej w ostatnich kilku miesiącach. One są obecnie nawet trochę lepsze niż w połowie 2019 roku.
- ✓ Wdrażane przez UE zmiany prawne (przepisy o Pakiecie Mobilności oraz o pracownikach delegowanych) przełożyły się na istotne **obniżenie nastrojów firm transportowych i ograniczenie inwestycji w III i IV kw. 2019.**

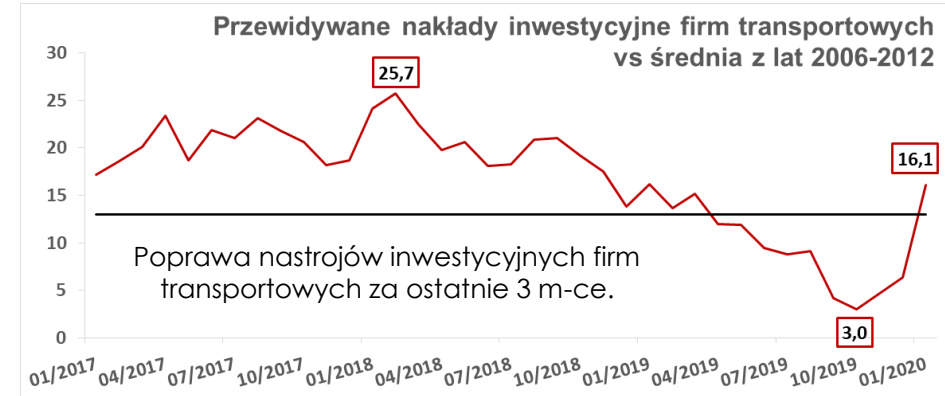


Prognoza sektora finansowania pojazdów ciężarowych

Poprawa ocen portfela zamówień, po rocznym okresie pogarszania się ocen.



Nastroje inwestycyjne firm poniżej długoterminowej średniej, ale wciąż pozytywne.



- ✓ Wynik sektora TRK w 2020 roku pozostanie pod presją niekorzystnych zmian prawnych wdrażanych przez EU oraz wciąż niskiego wzrostu gospodarczego w strefie euro.
- ✓ Stabilizacja finansowania pojazdów ciężkich w latach 2020-2021: **2,2% w 2020.**



TRUCK

Dynamika finansowania	2019	2020
Pojazdy ciężarowe - leasing	-4,9%	1,6%
Pojazdy ciężarowe - pożyczka	-10,7%	8,4%



Maszyny i inne urządzenia w tym IT



Polski przemysł pozostał odporny na recesję przetwórstwa w strefie euro.

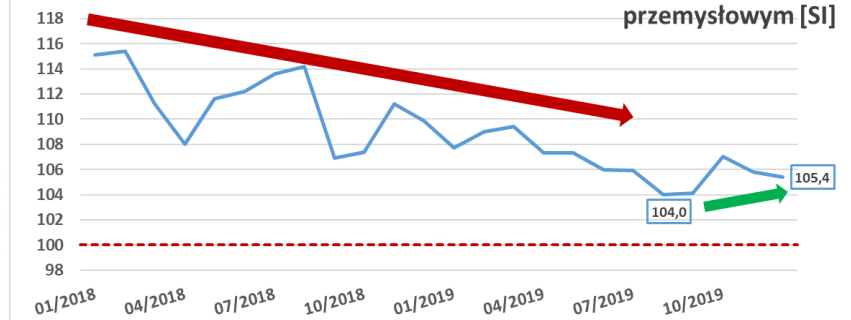
Pomimo recesji w przemyśle strefy euro (w tym głównie u naszego najważniejszego partnera handlowego) oraz bardzo słabych odczytów koniunktury wg PMI, wyniki eksportu oraz polskiego przemysłu pozostawały relatywnie mocne.

Mamy niejednoznaczne odczyty dla koniunktury polskiego przemysłu



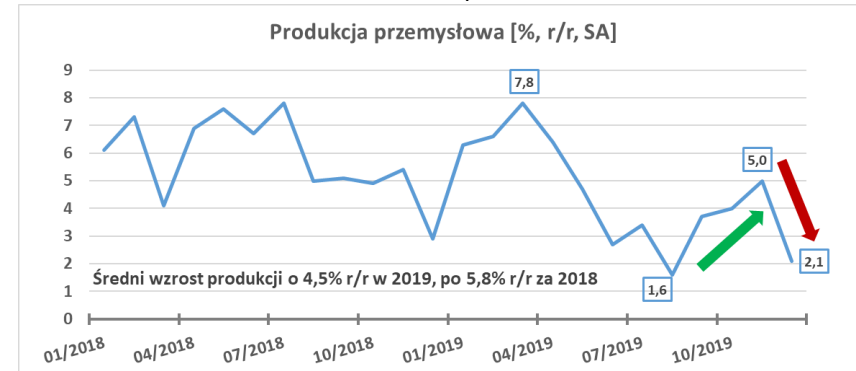
Ostatni odczyt za 12 2019 **48,0 p.** **+1,3 p. m/m**

Ogólny wskaźnik syntetyczny koniunktury w przetwórstwie przemysłowym [SI]

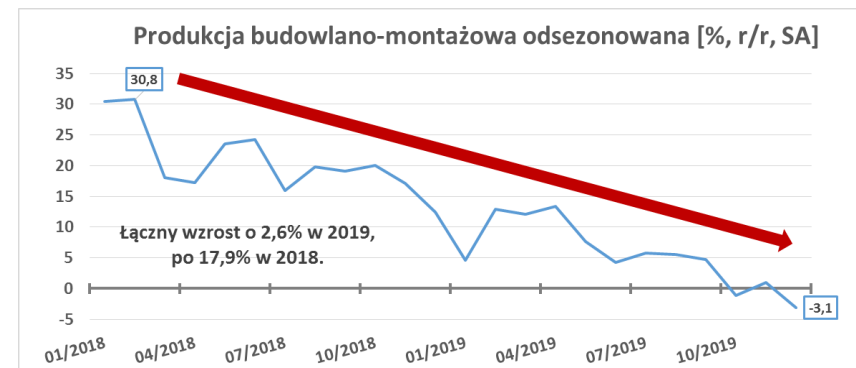


Ostatni odczyt za 12 2019 **105,4 p.** **-0,4 p. m/m**

Produkcja przemysłowa rośnie, głównie w oparciu o branże eksportowe



Ale słabnie dynamika produkcji budowlanej

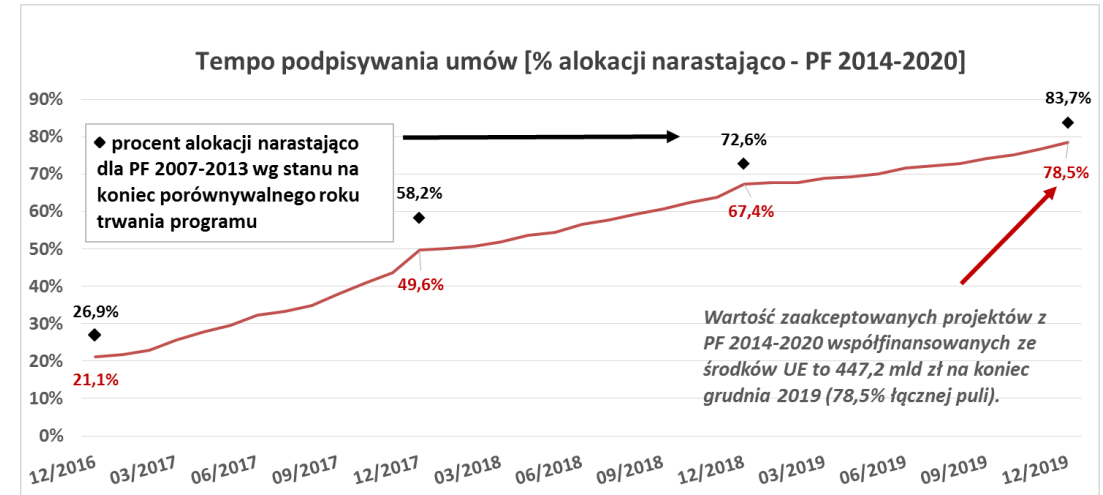
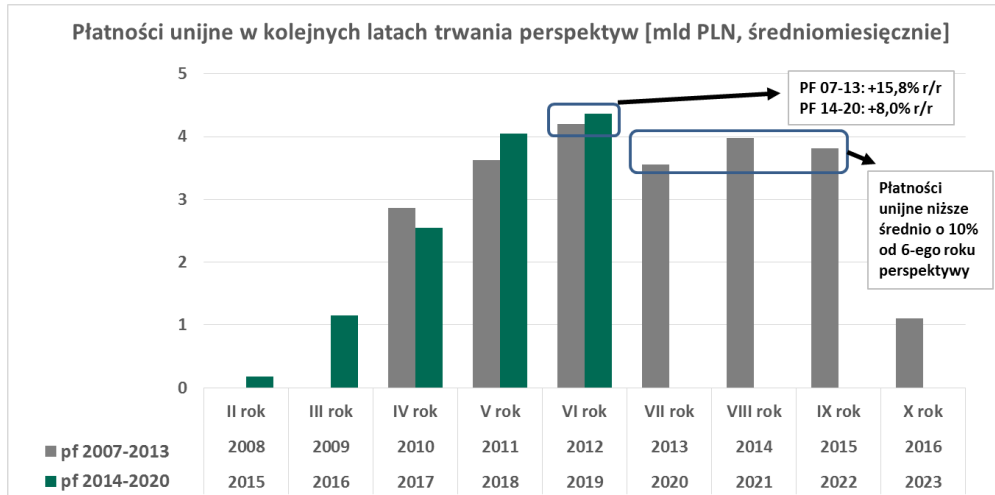




Czy czeka nas gwałtowne hamowanie inwestycji publicznych?

Właśnie minęliśmy „górkę” w finansowaniu inwestycji środkami unijnymi. W 2019 roku wykorzystanie funduszy unijnych wyniosło 52,4 mld PLN vs 48,6 mld PLN za 2018.

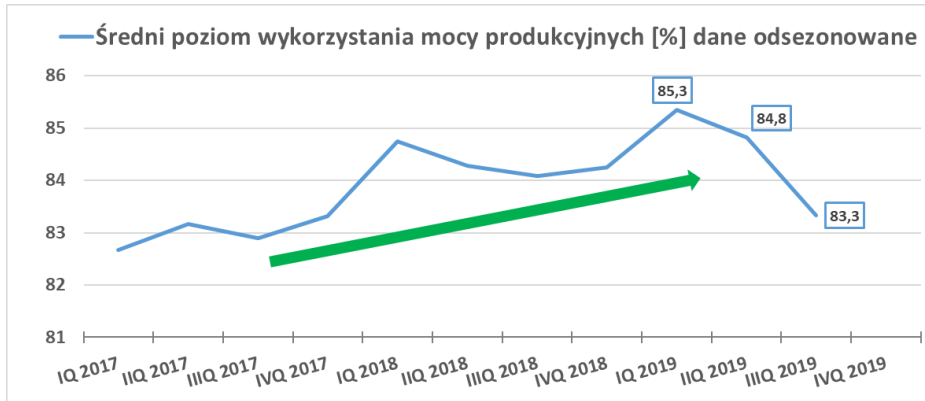
Ale wolniej niż w poprzedniej perspektywie finansowej przygotowujemy projekty unijne.



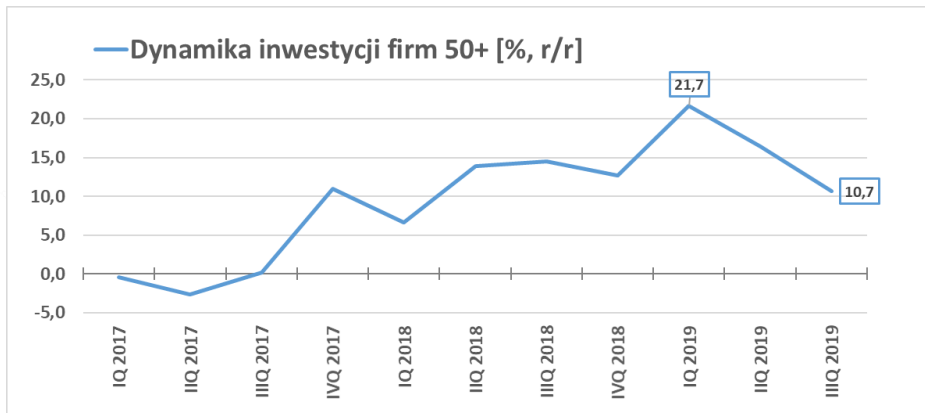
- ✓ Na koniec 2019 roku mieliśmy zaakceptowane projekty stanowiące **78,5%** łącznej puli spójności. Na tym etapie (6. rok trwania perspektywy) **jestemy poniżej tempa z PF 2007-2013**.
- ✓ Do końca 2019 wypłacono środki stanowiące **42,5%** całości perspektywy PF 2014-2020. To poniżej **45,9%** dla szóstego roku PF 2007-2013. Dynamika unijnych płatności wyhamowała z 55,3% r/r za 2018 rok i jeszcze 45,5% r/r za I półrocze 2019 do -7,8% r/r za III kw. 2019 oraz 3,5% r/r za IV kw. 2019.
- ✓ Mamy jeszcze trzy lata z wysokimi poziomami wypłat unijnych. W PF 2007-2013 płatności dla lat 7-9 trwania perspektywy były niższe średnio o **10%** od szczytowego 6-ego roku perspektywy.

Prognoza finansowania maszyn

Pomimo korekty w ostatnich dwóch kwartałach, wykorzystanie mocy produkcyjnych w firmach bardzo wyraźnie przekracza długoterminową średnią.



16,0-proc. wzrost inwestycji firm 50+ za I-III kw. 2019. Wzrost inwestycji w gospodarce o **7,8%** za cały 2019 rok sugeruje utrzymanie wysokiej dynamiki inwestycji firm prywatnych w IV kw. 2019.



- ✓ Oczekiwany scenariusz gospodarczy (z silnym popytem krajowym) będzie wspierał dalszy wzrost produkcji przemysłowej oraz wzrost finansowania maszyn. Oceniamy, że dynamika finansowania maszyn w 2019 roku (3,5% r/r) była poniżej potencjału gospodarki.
- ✓ Problemy demograficzne (i przez to stopniowy spadek liczby pracujących w gospodarce) przełożą się na nasilenie procesów automatyzacji i robotyzacji. Finansowanie maszyn budowlanych pozostanie pod presją niższych inwestycji publicznych.
- ✓ Mamy przed sobą jeszcze 3 lata z relatywnie wysokim poziomem wykorzystania środków unijnych.



MiU

Dynamika finansowania	2019	2020
Maszyny - leasing	5,8%	6,8%
Maszyny - pożyczka	-1,7%	7,9%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	52 659	55 842	6,0%
OSD	35 263	38 051	7,9%
Pojazdy ciężarowe	17 000	17 377	2,2%
Pozostałe pojazdy	396	414	4,4%
Maszyny	21 469	23 001	7,1%
IT	1 115	1 233	10,6%
Samoloty, statki, kolej	1 240	1 231	-0,7%
Pozostałe ruchomości	512	543	6,0%
Ruchomości razem	76 996	81 850	6,3%
Nieruchomości	836	847	1,4%
Finansowanie ogółem	77 832	82 697	6,3%



- ✓ W 2020 roku powinniśmy nieznacznie przekroczyć rekordową wartość rynku leasingu z 2018 roku.



Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

Aktywa sfinansowane leasingiem

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	48 856	51 744	5,9%
OSD	32 978	35 602	8,0%
Pojazdy ciężarowe	15 495	15 746	1,6%
Pozostałe pojazdy	382	396	3,6%
Maszyny	15 133	16 163	6,8%
IT	982	1 066	8,5%
Samoloty, statki, kolej	1 076	1 056	-1,9%
Pozostałe ruchomości	456	487	6,8%
Ruchomości razem	66 503	70 516	6,0%
Nieruchomości	674	835	23,8%
Leasing ogółem	67 178	71 351	6,2%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	3 803	4 098	7,7%
OSD	2 285	2 449	7,2%
Pojazdy ciężarowe	1 505	1 631	8,4%
Pozostałe pojazdy	14	18	29,6%
Maszyny	6 337	6 837	7,9%
IT	133	168	26,1%
Samoloty, statki, kolej	164	175	6,9%
Pozostałe ruchomości	56	56	0,0%
Ruchomości razem	10 492	11 334	8,0%
Nieruchomości	161	12	-92,6%
Pożyczka ogółem	10 654	11 346	6,5%

1 Rynek leasingu

2 Wyniki badania koniunktury

3 Otoczenie makroekonomiczne

4 Prognoza wyników branży leasingowej

5 Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu



Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-IX 2018	I-IX 2019	I-IX 19 / I-IX 18	X-XII 2018	X-XII 2019	X-XII 19 / X-XII 18	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
Pojazdy	40 809	39 246	-3,8%	17 665	13 413	-24,1%	58 474	52 659	-9,9%
pojazdy lekkie	26 770	25 437	-5,0%	13 172	9 827	-25,4%	39 942	35 263	-11,7%
pojazdy ciężarowe	13 618	13 443	-1,3%	4 365	3 557	-18,5%	17 983	17 000	-5,5%
pozostałe pojazdy	421	366	-12,9%	127	30	-76,7%	548	396	-27,7%
Maszyny	15 040	15 615	3,8%	5 713	5 854	2,5%	20 753	21 469	3,5%
IT	702	794	13,1%	264	321	21,6%	966	1 115	15,4%
Samoloty, statki, kolej	837	790	-5,6%	171	450	162,5%	1 008	1 240	22,9%
Pozostałe ruchomości	350	349	-0,3%	96	163	70,1%	446	512	14,8%
Ruchomości razem	57 738	56 795	-1,6%	23 909	20 201	-15,5%	81 647	76 996	-5,7%
Nieruchomości	529	401	-24,2%	421	435	3,3%	950	836	-12,0%
Finansowanie ogółem (L+P)	58 267	57 196	-1,8%	24 330	20 636	-15,2%	82 597	77 832	-5,8%



Aktywa sfinansowane leasingiem

	I-IX 2018	I-IX 2019	I-IX 19 / I-IX 18	X-XII 2018	X-XII 2019	X-XII 19 / X-XII 18	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
Pojazdy	37 362	36 334	-2,8%	16 659	12 523	-24,8%	54 021	48 856	-9,6%
pojazdy lekkie	24 664	23 745	-3,7%	12 536	9 233	-26,3%	37 200	32 978	-11,3%
pojazdy ciężarowe	12 296	12 235	-0,5%	4 002	3 260	-18,5%	16 298	15 495	-4,9%
pozostałe pojazdy	402	353	-12,1%	121	29	-75,8%	523	382	-26,9%
Maszyny	10 219	11 013	7,8%	4 086	4 120	0,8%	14 305	15 133	5,8%
IT	646	705	9,1%	230	277	20,6%	876	982	12,1%
Samoloty, statki, kolej	801	630	-21,4%	167	446	167,8%	967	1 076	11,2%
Pozostałe ruchomości	315	319	1,5%	87	137	56,8%	402	456	13,5%
Ruchomości razem	49 342	49 000	-0,7%	21 229	17 503	-17,6%	70 571	66 503	-5,8%
Nieruchomości	527	398	-24,5%	415	276	-33,5%	942	674	-28,4%
Leasing ogółem	49 869	49 398	-0,9%	21 644	17 779	-17,9%	71 513	67 178	-6,1%



Aktywa sfinansowane pożyczką

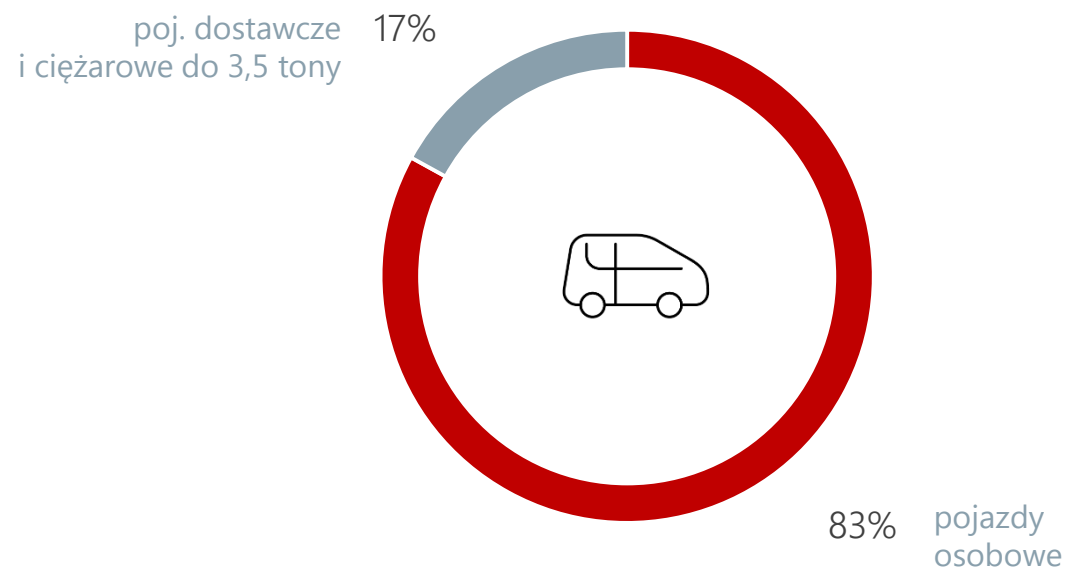
	I-IX 2018	I-IX 2019	I-IX 19 / I-IX 18	X-XII 2018	X-XII 2019	X-XII 19 / X-XII 18	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
Pojazdy	3 447	2 913	-15,5%	1 006	890	-11,5%	4 453	3 803	-14,6%
pojazdy lekkie	2 106	1 692	-19,7%	637	593	-6,8%	2 742	2 285	-16,7%
pojazdy ciężarowe	1 322	1 208	-8,6%	363	297	-18,3%	1 685	1 505	-10,7%
pozostałe pojazdy	19	13	-30,2%	6	0	-94,8%	25	14	-45,9%
Maszyny	4 821	4 603	-4,5%	1 626	1 734	6,6%	6 448	6 337	-1,7%
IT	56	89	59,5%	34	44	27,8%	90	133	47,4%
Samoloty, statki, kolej	36	160	341,5%	5	4	-22,7%	41	164	298,9%
Pozostałe ruchomości	36	30	-16,4%	8	26	208,0%	44	56	26,3%
Ruchomości razem	8 396	7 795	-7,2%	2 680	2 698	0,7%	11 076	10 492	-5,3%
Nieruchomości	2	3	41,6%	6	159	2703,0%	8	161	1990,6%
Pożyczka ogółem	8 398	7 797	-7,2%	2 686	2 856	6,4%	11 084	10 654	-3,9%

Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich
[mln/ PLN]

	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
pojazdy osobowe	34 288	29 321	-14,5%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	5 654	5 943	5,1%
Łącznie pojazdy lekkie	39 942	35 263	-11,7%
Finansowanie OSD w leasingu	37 200	32 978	-11,3%
Finansowanie OSD w pożyczce	2 742	2 285	-16,7%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich

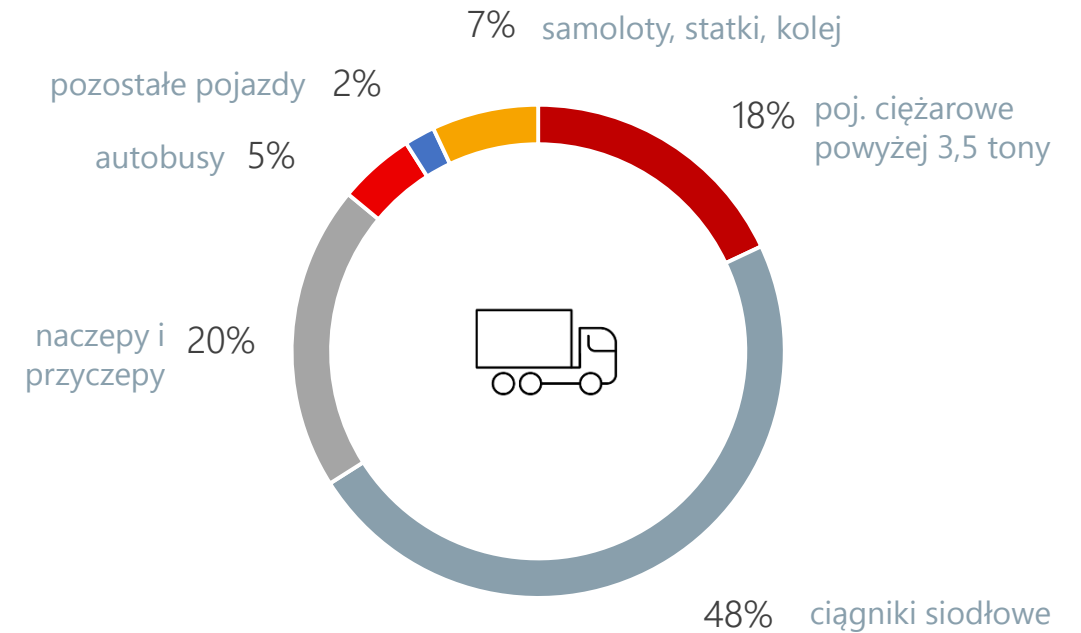


Trendy w grupach – transport ciężki

Łączna wartość sfinansowanego transportu ciężkiego
[mln/ PLN]

	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	3 391,7	3 404,5	0,4%
ciągniki siodłowe	9 303,9	8 890,2	-4,4%
naczepy/przyczepy	3 955,2	3 663,1	-7,4%
autobusy	1 332,5	1 042,1	-21,8%
pozostałe pojazdy	548,1	396,0	-27,7%
samoloty, statki, kolej	1 008,4	1 239,8	22,9%
Łącznie transport ciężki	19 539,8	18 635,7	-4,6%
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	17 788	16 954	-4,7%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	1 751	1 682	-4,0%

Struktura przedmiotowa rynku transportu ciężkiego



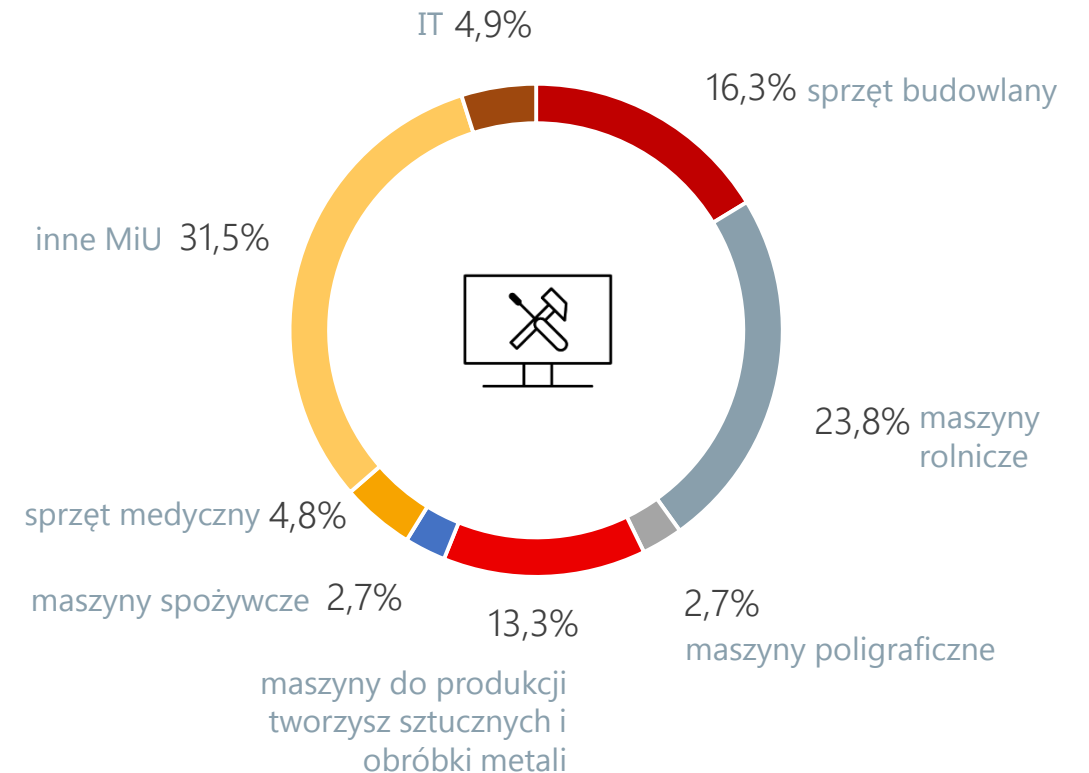


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia, w tym IT

Łączna wartość sfinansowanych maszyn i IT
[mln/PLN]

	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
Sprzęt budowlany	3 678	3 677	0,0%
Maszyny rolnicze	5 194	5 377	3,5%
Maszyny poligraficzne	723	603	-16,5%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	3 220	3 007	-6,6%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	730	614	-15,9%
Sprzęt medyczny	1 166	1 073	-7,9%
Inne MiU	6 043	7 118	17,8%
IT	966	1 115	15,4%
Łącznie maszyny i IT	21 719	22 585	4,0%
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	15 181	16 115	6,2%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	6 538	6 469	-1,0%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn i IT



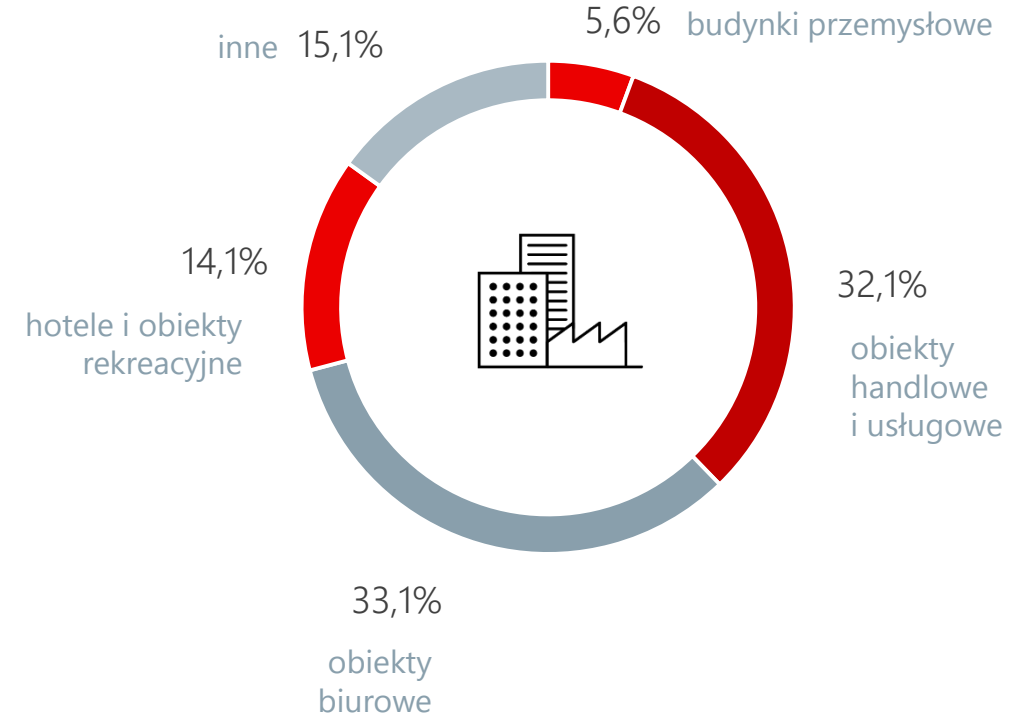


Trendy w grupach – nieruchomości

Łączna wartość sfinansowanych nieruchomości
[mln/ PLN]

	I-XII 2018	I-XII 2019	I-XII 19 / I-XII 18
Budynki przemysłowe	141	47	-66,5%
Obiekty handlowe i usługowe	318	269	-15,3%
Obiekty biurowe	406	272	-32,9%
Hotele i obiekty rekreacyjne	1	119	9275,4%
Inne	84	127	52,4%
Łącznie nieruchomości	950	836	-12,0%
Finansowanie nieruchomości w leasingu	942	674	-28,4%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	8	161	1990,6%

Struktura przedmiotowa rynku nieruchomości





Podział wg. kryterium rocznego obrotu klienta

	FINANSOWANIE ŁĄCZNE				
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa *			Sektor publiczny **
		łącna wartość w mln zł [wg średniorocznego obrotu klienta]			
		do 5 mln zł	5 - 20 mln zł	> 20 mln zł	
Pojazdy	411,4	28 304,9	11 178,8	12 742,3	21,9
OSD	409,8	21 862,8	6 434,9	6 542,5	13,3
trucks	0,2	6 222,6	4 658,9	6 109,6	8,6
inne	1,4	219,5	84,9	90,2	0,0
Maszyny	0,0	10 086,9	4 037,3	7 339,2	5,8
IT	0,0	346,9	234,8	532,3	1,4
Samoloty, statki, kolej	0,0	274,3	210,1	755,2	0,2
Pozostałe ruchomości	0,0	113,8	191,1	207,2	0,0
Ruchomości	411,4	39 126,7	15 852,2	21 576,4	29,3
Nieruchomości	0,0	149,5	520,3	165,8	0,0
Leasing i pożyczka razem	411,4	39 276,2	16 372,5	21 742,2	29,3
Struktura finansowania	0,5%	50,5%	21,0%	27,9%	0,04%

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- Idea Getin Leasing S.A.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- NL-Leasing Polska Sp. z o.o.
- PEAC (Poland) Sp. z o. o.
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37 | zpl@leasing.org.pl



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL