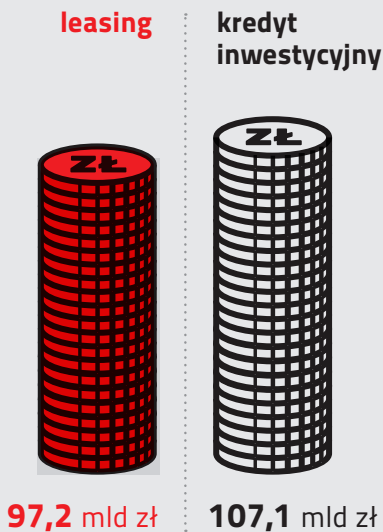


Rynek leasingu

I połowa 2016 r.

LEASING A KREDYT

Łączna wartość aktywnego portfela branży leasingowej jest porównywalna z wartością salda kredytów inwestycyjnych udzielonych firmom przez banki

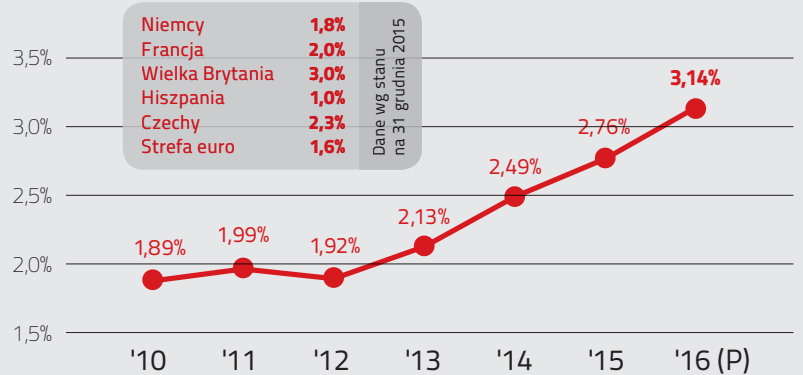


Źródło: ZPL

LEASING A PKB

Udział finansowania branży leasingowej w łącznym PKB Polski

3,14%



Relacja wartości inwestycji współfinansowanych przez branżę leasingową do łącznego PKB w Polsce jest już obecnie na znacznie wyższym poziomie niż w pozostałych krajach europejskich.

Źródło: ZPL

LICZBY



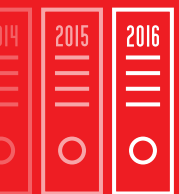
17,7%

Wzrost polskiej branży leasingowej w I połowie 2016 r. (r/r)



28,1 mld zł

Łączne finansowanie branży leasingowej w I połowie 2016 r.



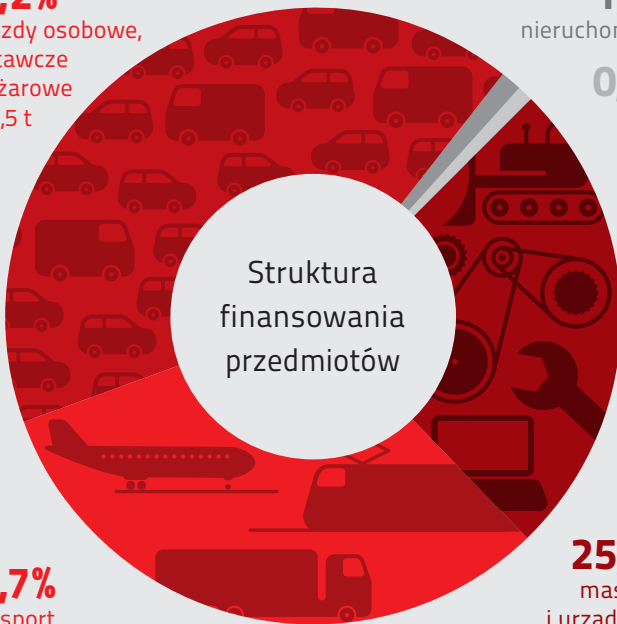
97,2 mld zł

Łączna wartość aktywnego portfela branży leasingowej na koniec czerwca 2016 r.

Źródło: ZPL

STRUKTURA

41,2% pojazdy osobowe, dostawcze i ciężarowe do 3,5 t

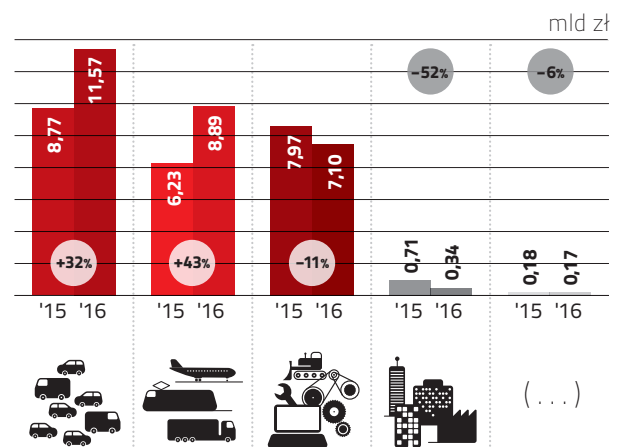


1,2% nieruchomości
0,6% inne

31,7% transport ciężki

25,3% maszyny i urządzenia w tym IT

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe w latach 2015 i 2016 (IH)



Struktura łącznego rynku finansowania pozostaje w miarę zrównoważona (pojazdy lekkie, maszyny, transport ciężki), z mniejszym niż w Europie Zachodniej udziałem finansowania nieruchomości.

Źródło: ZPL

KONIUNKTURA

Badania koniunktury branży leasingowej

Badanie jest przeprowadzane wśród osób odpowiedzialnych za sprzedaż w firmach leasingowych zrzeszonych w ZPL. Dane dotyczą oceny mijającego okresu oraz trendów w kolejnym kwartale. Procentowe kwoty określają jaki udział badanych firm wybrało daną odpowiedź.

zatrudnienie – liczba pracowników i współpracowników

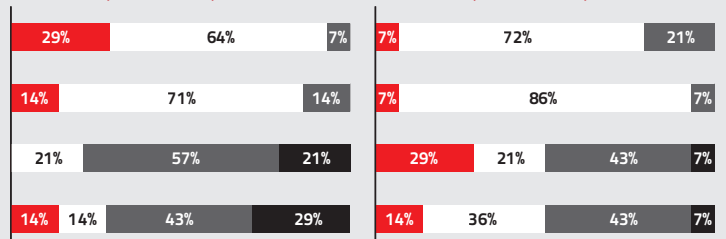
jakość portfela – liczba umów rozwiązanych

aktywność rynkowa – liczba wpływających wniosków

nowa produkcja – liczba zawartych umów

IIQ 2016 / IQ 2016

IIIQ 2016 / IIQ 2016

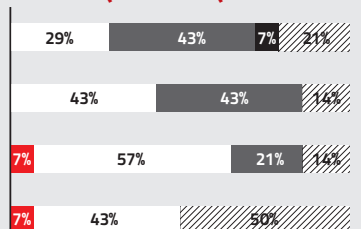


Badanie określa jak wg. przedstawicieli firm leasingowych zmieni się wartość sfinansowanych aktywów w III kwartale w porównaniu do II kwartału bieżącego roku.

istotny wzrost
wzrost
bez zmian
spadek
istotny spadek
nie dotyczy

pojazdy osobowe, dostawcze i ciężarowe do 3,5 t
transport ciężki
maszyny i urządzenia w tym IT
nieruchomości

IIIQ 2016 / IIQ 2016



Źródło: ZPL