

「Napędzamy
gospodarkę」

Partnerzy ZPL



➤ Konferencja wynikowa | 6 sierpnia 2026 roku

「 Wyniki branży leasingowej i wynajmu za I półrocze 2026 r. 」

Agenda

- Wyniki branży leasingowej
- Komentarz makroekonomiczny
- Wyniki branży wynajmu długoterminowego aut (CFM) i Rent a Car
- Panel: Inwestycje przedsiębiorstw w II połowie 2026 roku – gdzie będzie popyt?

Wyniki branży leasingowej za I półrocze 2026 roku

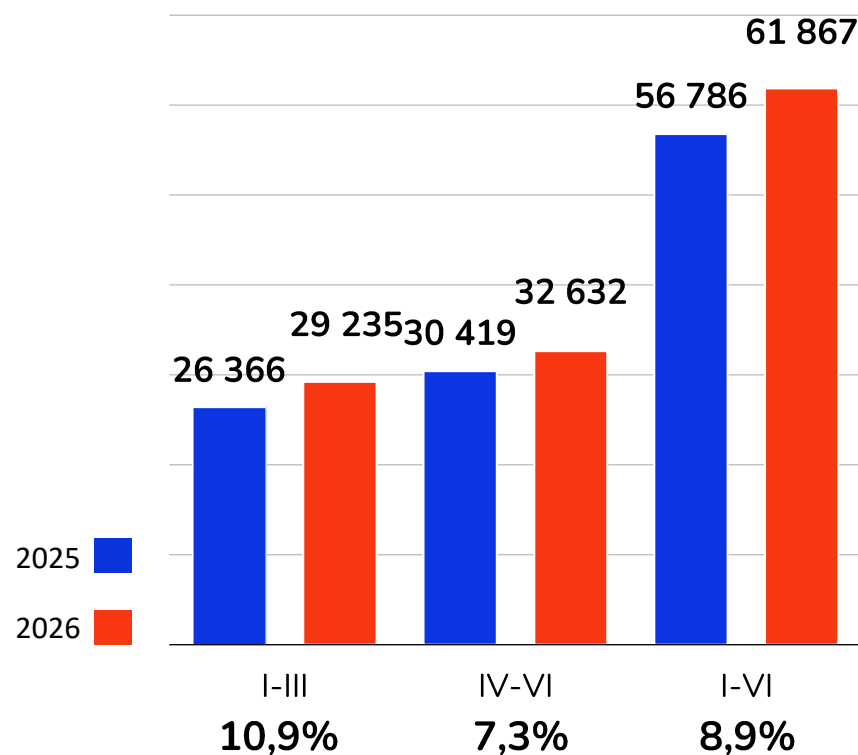


Monika Constant

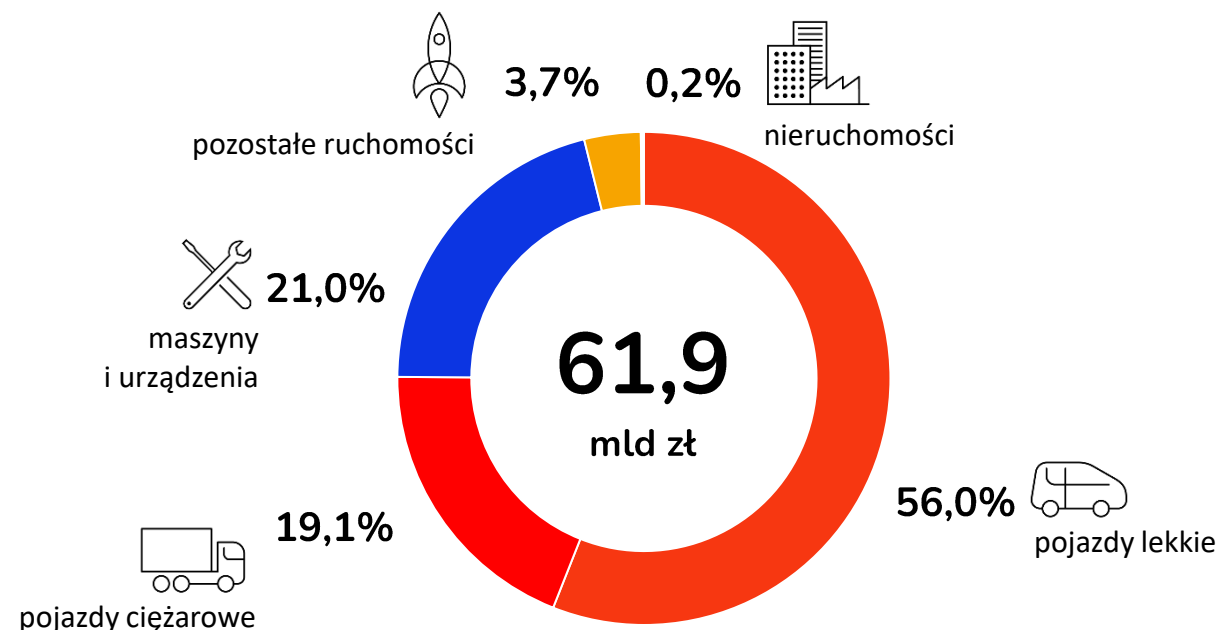
prezeska ZPL

Aktywa finansowane przez firmy leasingowe w I półroczu 2026 roku

Finansowanie ogółem w mln PLN



Struktura finansowania przedr

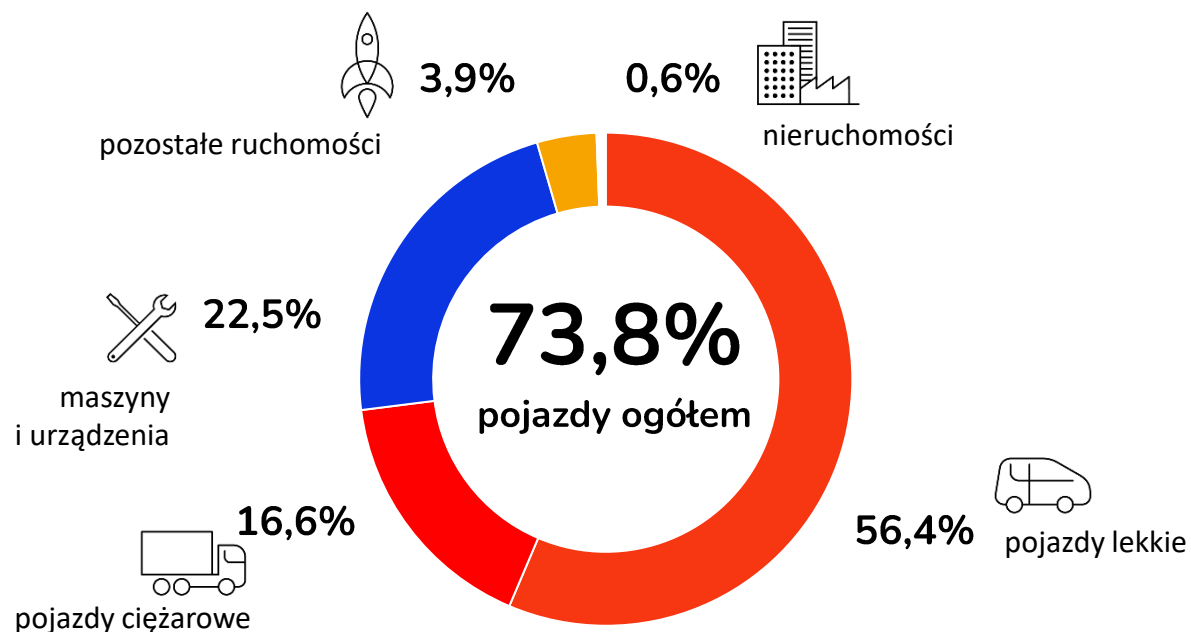


Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

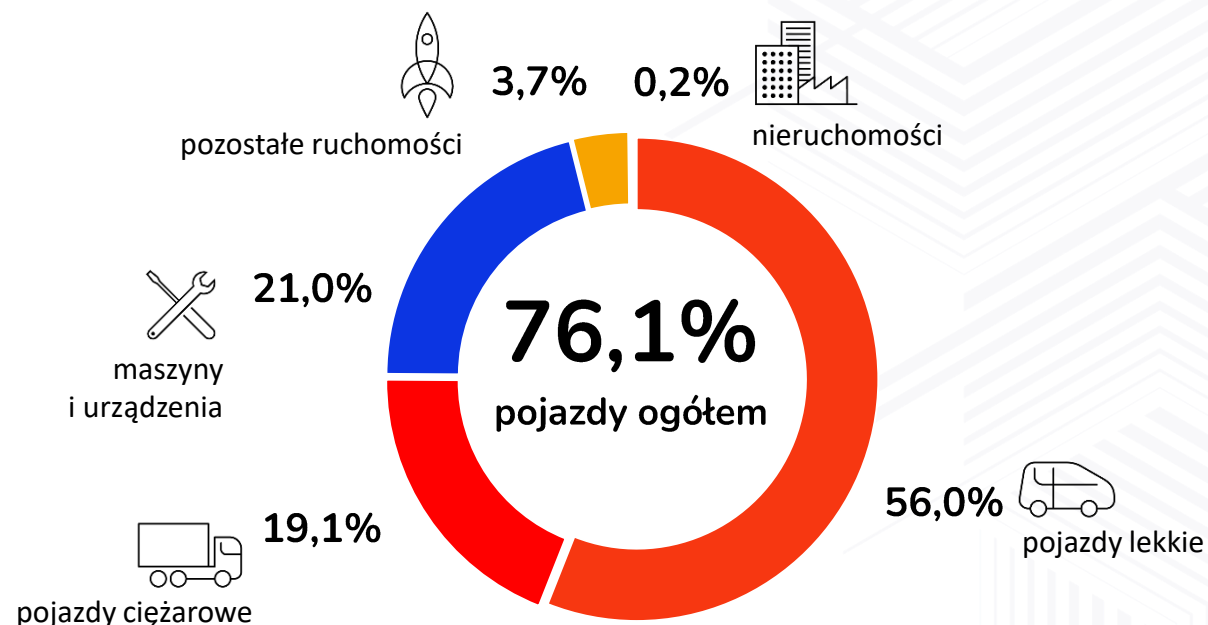
Łącznie aktywa finansowane przez firmy leasingowe

Struktura finansowania przedmiotów IH 2025 vs. IH 2026

I półrocze 2025 r. – 56,8 mld zł



I półrocze 2026 r. – 61,9 mld zł

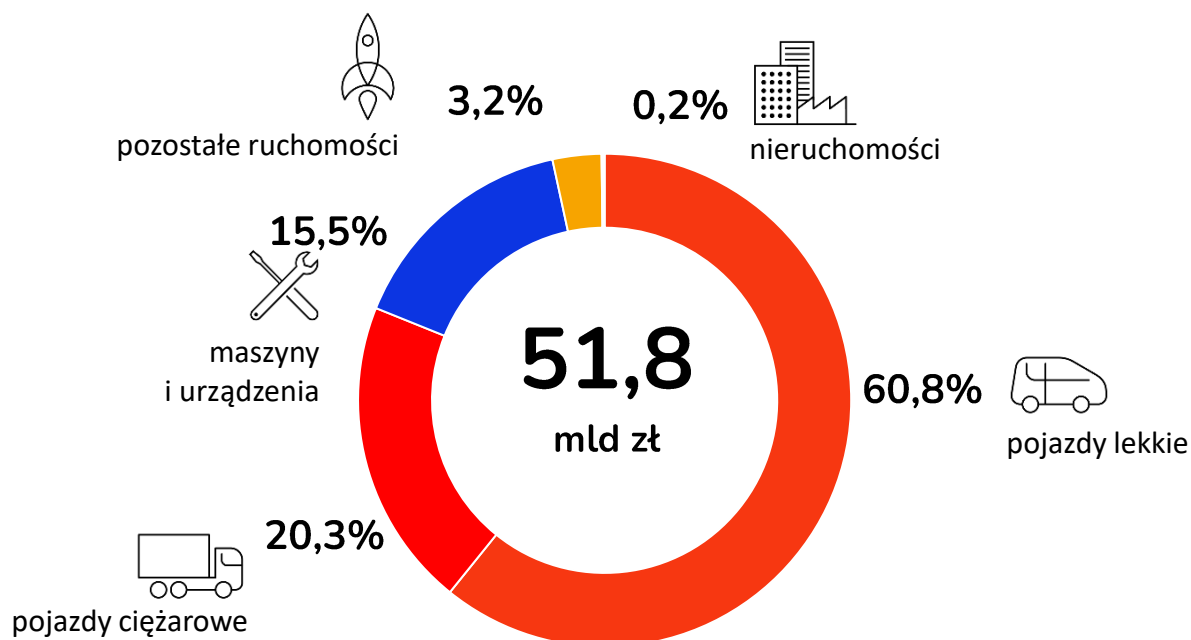


Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką leasingową

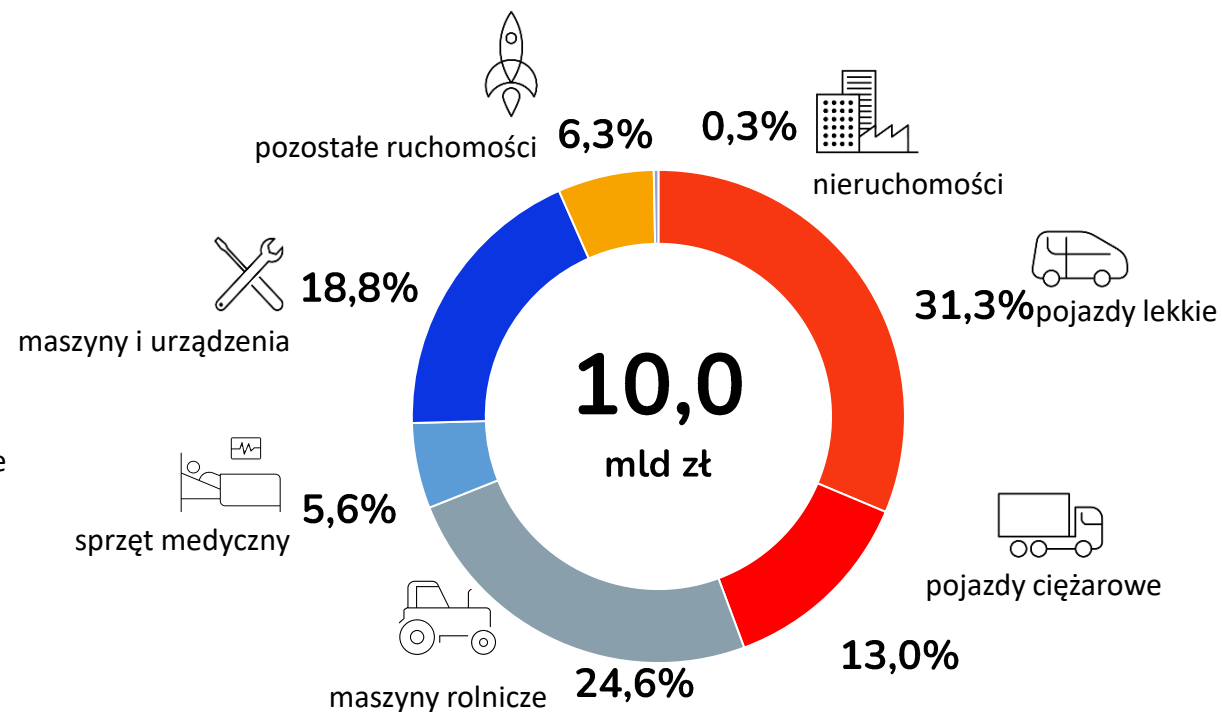
Struktura leasing

+6,8% r/r



Struktura pożyczka

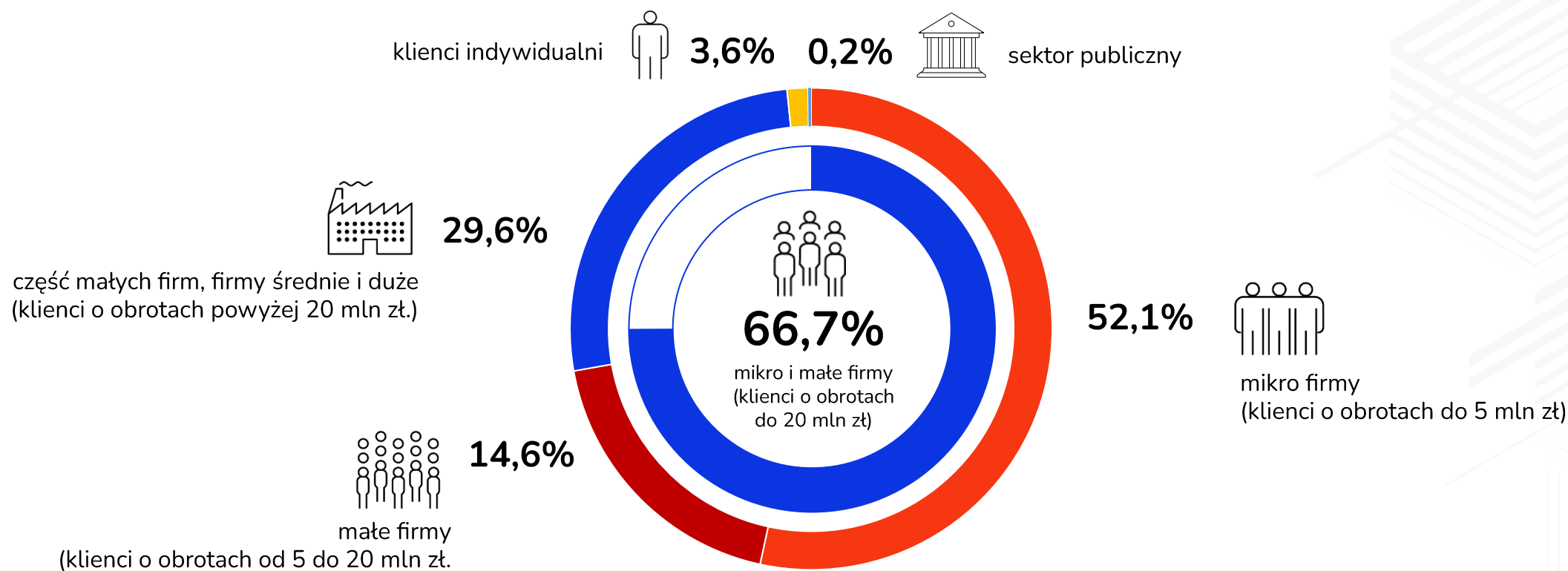
+21,6% r/r



Kategoria pojazdy ciężarowe zawiera: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

Struktura klientów firm leasingowych

Szacunkowa struktura klientów firm leasingowych



Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny – rynek ruchomości

Całkowita wartość aktywnego portfela branży leasingowej

IH2025

223 mld zł

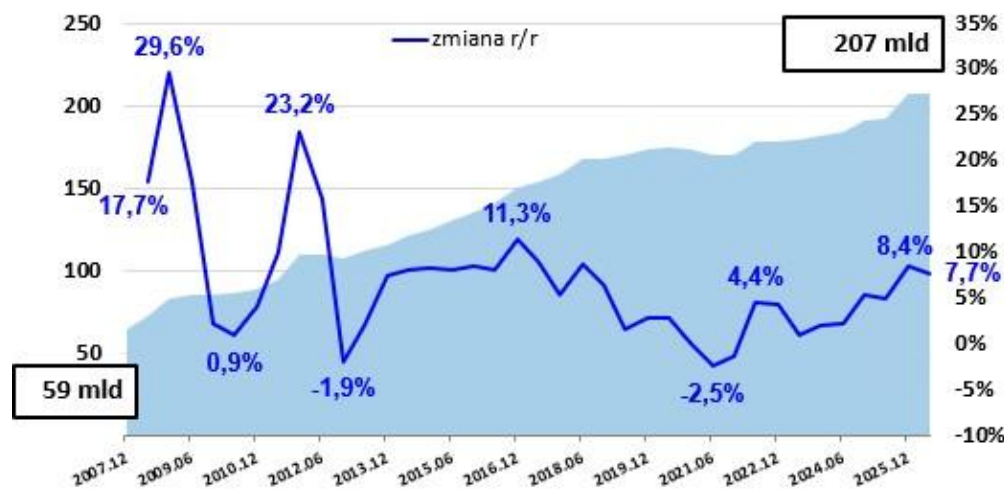
IH2026

244 mld zł

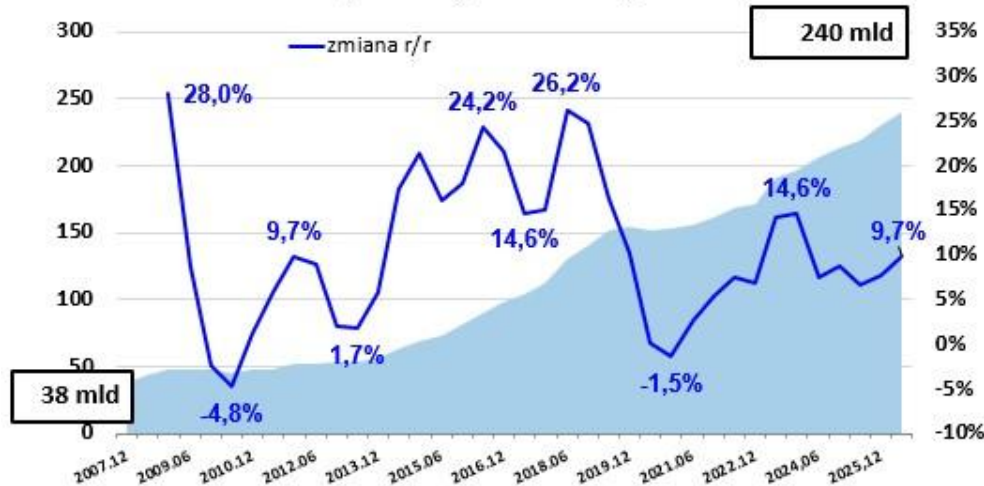
dynamika wzrostu

+9,3% (r/r)

Saldo kredytów inwestycyjnych udzielonych przez banki
[mld PLN, ruchomości]



Wartość aktywnego portfela branży leasingowej
[mld PLN, ruchomości]



Główne wnioski

- Rynek urósł o **8,9% r/r**, do **61,9 mld zł**
- Po mocnym I kwartale także II kwartał zakończył się wzrostem: **+7,3% r/r**
- **Pojazdy odpowiadają za 76,1% rynku**
- Najszybciej rośnie finansowanie pojazdów ciężkich: **+25,5%**, do **11,8 mld zł**
- Finansowanie pojazdów lekkich wzrosło o **8,3%**, do **34,7 mld zł**
- Rynek maszyn zwiększył się o **1,7%**, przy dużych różnicach między segmentami
- **66,7% klientów** stanowią mikro i małe firmy
- Pożyczka leasingowa rośnie szybciej niż leasing: **+21,6% wobec +6,8%**
- Aktywny portfel branży osiągnął **244 mld zł** (+9,3% r/r)
- ZPL podtrzymuje prognozę wzrostu rynku w 2026 roku o **8,4%**, do **129,5 mld zł**

「Napędzamy
gospodarkę」

Wyniki branży leasingowej na tle otoczenia makroekonomicznego



Marcin Nieplowicz

główny ekonomista ZPL i EFL



- 1 ➤ Wyniki rynku leasingu wg głównych segmentów
- 2 ➤ Prognoza wyników branży leasingowej





1 ➤ Pojazdy lekkie

2 ➤ Pojazdy ciężarowe

3 ➤ Maszyny



Finansowanie pojazdów lekkich stabilnym motorem całego rynku leasingu



Finansowanie pojazdów lekkich [zmiana r/r]

8,3 %

34,7 mld zł

w I połowie 2026

8,0%

30,3 mld zł

osobowe

10,9%

4,3 mld zł

dostawcze

5,3%

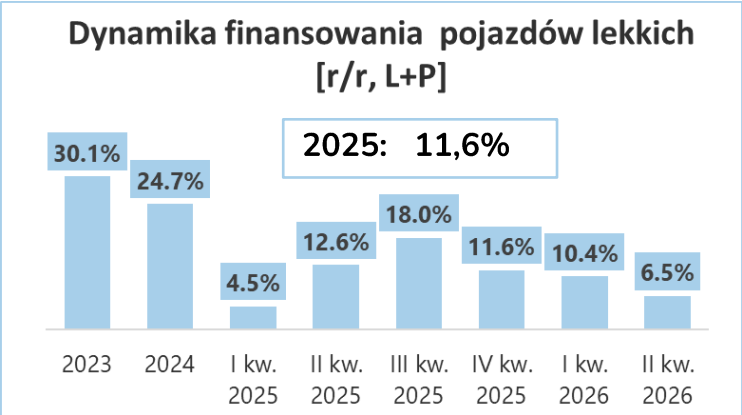
31,5 mld zł

leasing

52,9%

3,1 mld zł

pożyczka



Utrzymanie wciąż wyraźnie dodatnich dynamik dla finansowania OSD w I półroczu 2026 roku, po już mocnych wzrostach w latach 2023-2025. W I półroczu 2026 wyraźnie rośnie liczba sfinansowanych pojazdów lekkich, przy nieznacznym spadku dla średniej wartości transakcji.

Liczba transakcji [r/r]

10,2%

I-II kw. 2026

Średnia wartość transakcji [r/r]

-1,8%

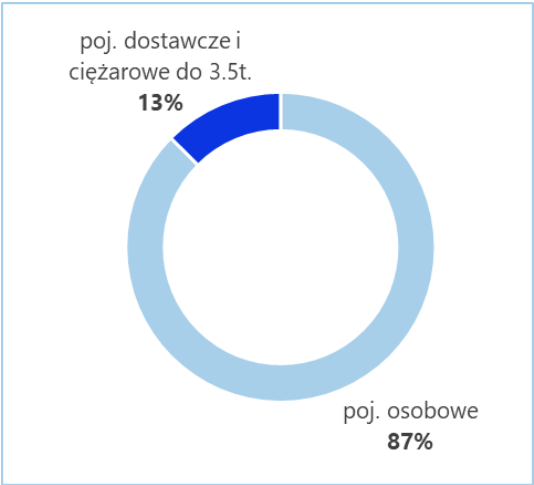
148 tys. zł

I-II kw. 2026

Struktura finansowania pojazdów lekkich w I połowie 2026 roku

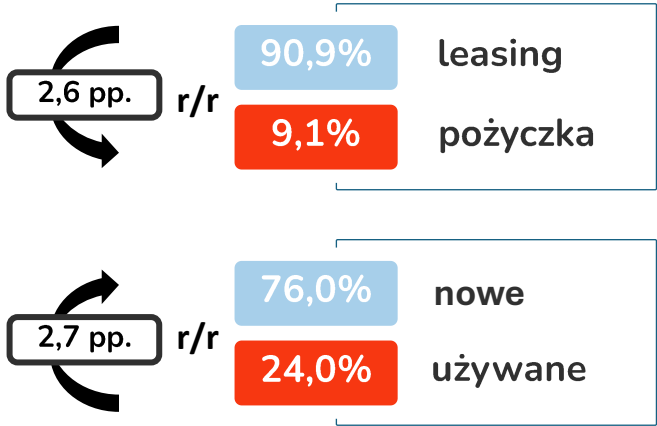


Struktura przedmiotowa OSD



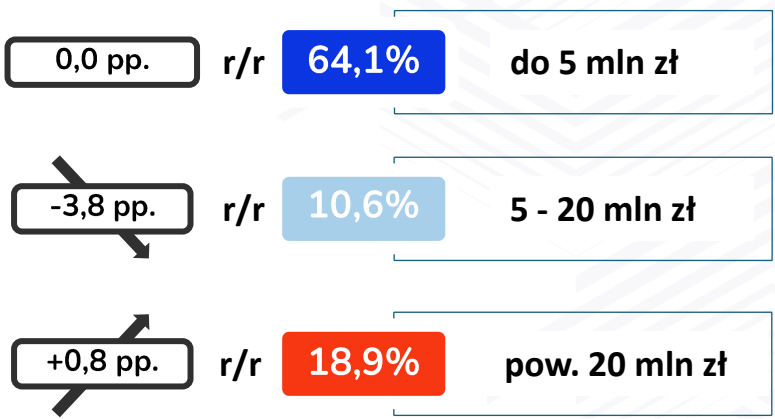
Dominują pojazdy osobowe.

Struktura finansowania OSD



Dominuje leasing, ale pożyczka mocno zyskuje na znaczeniu. Szybciej rośnie segment nowych OSD, ale udział używanego sprzętu pozostaje istotny.

Struktura rynku wg rocznych obrotów klienta



Pojazdy lekkie w największym stopniu finansują najmniejsze firmy. Zauważalny staje się już leasing konsumencki: 6,4-proc. udział w I półroczu 2026, po 3,2% za I półrocze 2025.

W 2026 roku pobijemy rekord sprzedaży nowych aut lekkich w Polsce

REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW LEKKICH W POLSCE

I półrocze 2026

350 tys.

9,9% r/r



Rejestracje firm leasingowych

142 tys.

3,3% r/r

2025

668 tys.



2019

625 tys.



1999

696 tys.

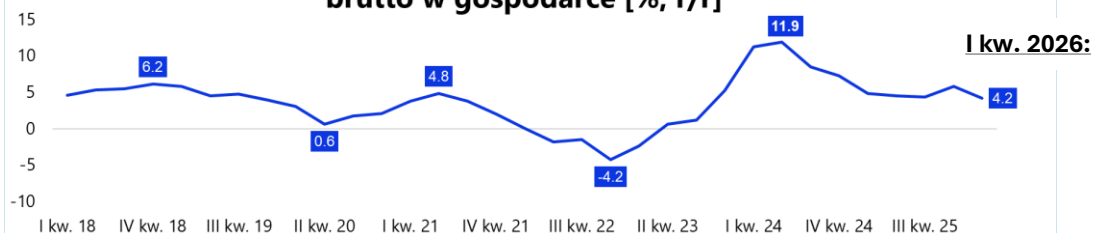


W I połowie 2026 roku zarejestrowano w Polsce 350 tys. nowych aut osobowych oraz lekkich dostawczych, a w całym roku liczba ta może wzrosnąć o 8,3% r/r do poziomu 723 tys. 40% wszystkich rejestracji w I półroczu 2026 to rejestracje na firmy leasingowe.

Odporny konsument = silna gospodarka

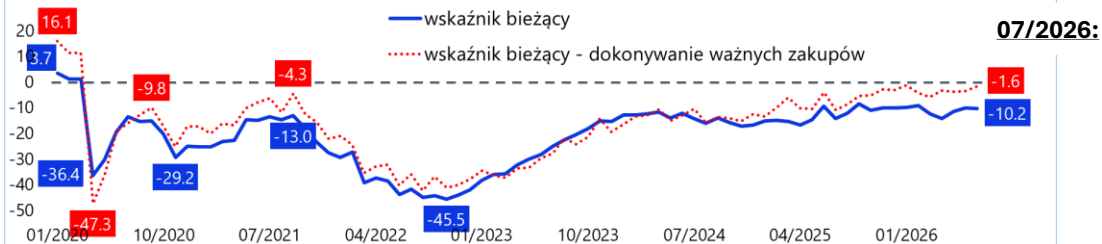
Realne płace w gospodarce wciąż rosną relatywnie szybko

Realny wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w gospodarce [% r/r]



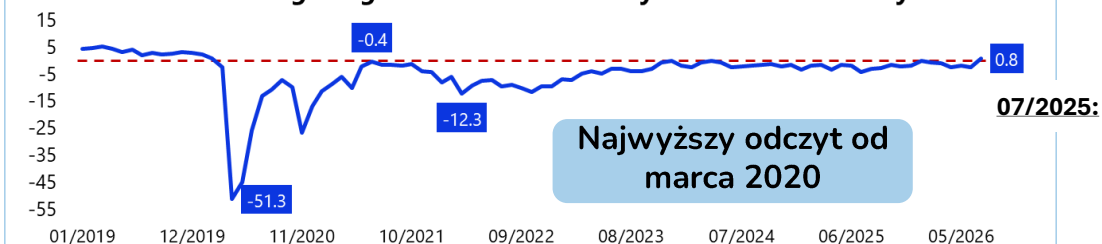
Zwiększa się skłonność do dokonywania ważnych zakupów

Wskaźnik ufności konsumenckiej



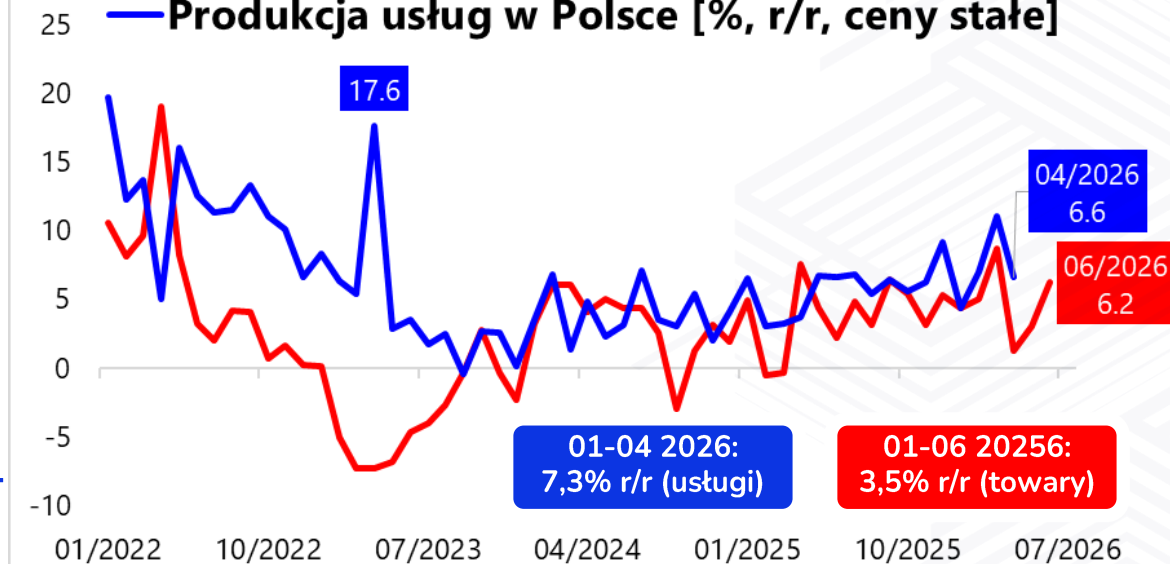
Wysokie oceny koniunktury w handlu detalicznym i w usługach

Wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w handlu detalicznym

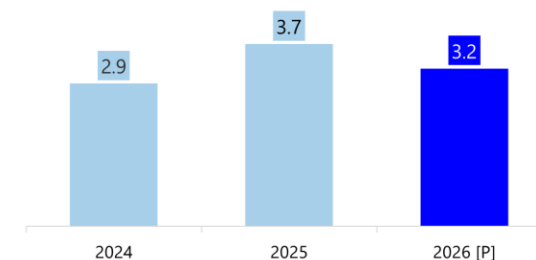


Sprzedaż detaliczna towarów [% r/r, ceny stałe]

Produkcja usług w Polsce [% r/r, ceny stałe]



Konsumpcja prywatna [% r/r]



Zakładamy utrzymanie stabilnie wysokiej dynamiki wydatków gospodarstw domowych w 2026 roku, co finalnie będzie pozytywnie wpływało na popyt na pojazdy lekkie w Polsce.



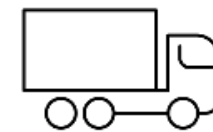
1 ➤ Pojazdy lekkie

2 ➤ Pojazdy ciężarowe

3 ➤ Maszyny

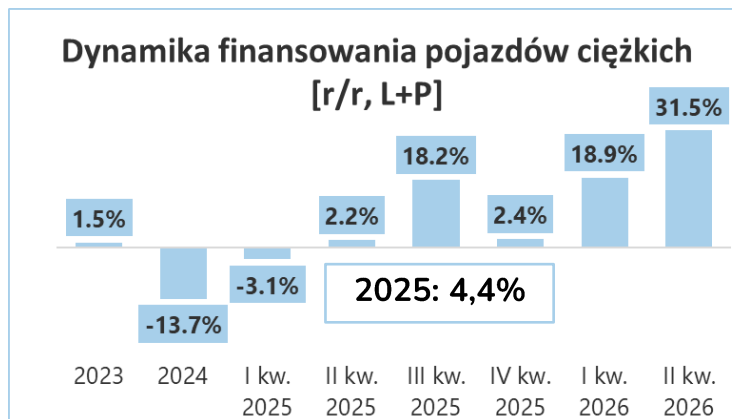


Finansowanie pojazdów ciężkich w I półroczu 2026 pod znakiem mocnych wzrostów



Finansowanie pojazdów ciężkich [zmiana r/r]

25,5%	11,8 mld zł	
w I połowie 2026		
27,8%	2,7 mld zł	ciężarowe
31,2%	5,8 mld zł	ciągniki
4,8%	2,2 mld zł	przyczepy
39,0%	1,2 mld zł	autobusy
23,2%	10,5 mld zł	leasing
47,0%	1,3 mld zł	pożyczka



Pomimo trudnej sytuacji w przemyśle strefy euro, notujemy wzrosty produkcji eksportowej w Polsce, co pozytywnie przekłada się na nastroje firm transportowych i ich decyzje inwestycyjne. Nowe, bardziej restrykcyjne stawki w systemie VECTO od 1 lipca 2026 r. dodatkowo zwiększyły popyt na finansowanie nowych TRK w II kw. 2026.

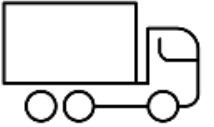
Liczba transakcji [r/r]

20,3%	I-II kw. 2026
-------	---------------

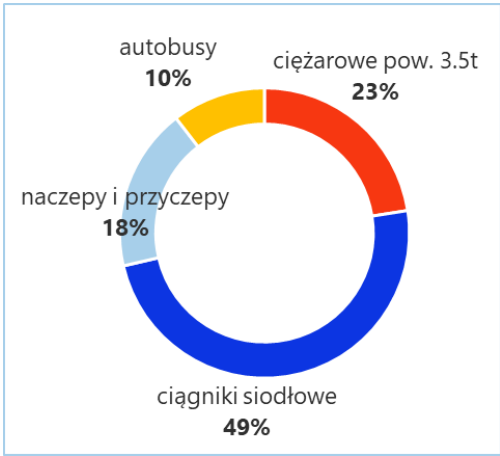
Średnia wartość transakcji [r/r]

4,4%	276 tys. zł	I-II kw. 2026
------	-------------	---------------

Struktura finansowania pojazdów ciężkich w I połowie 2026

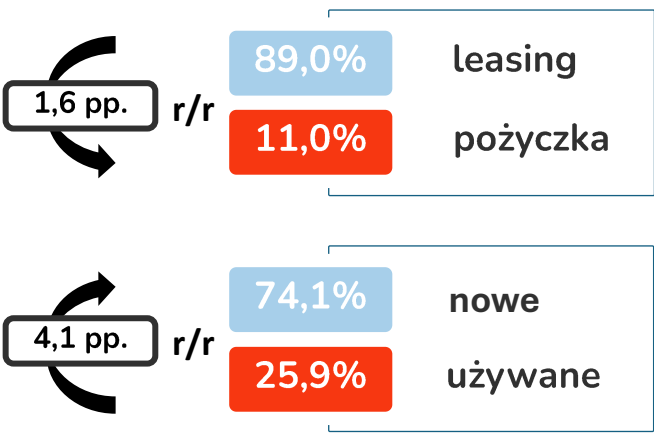


Struktura przedmiotowa TRK



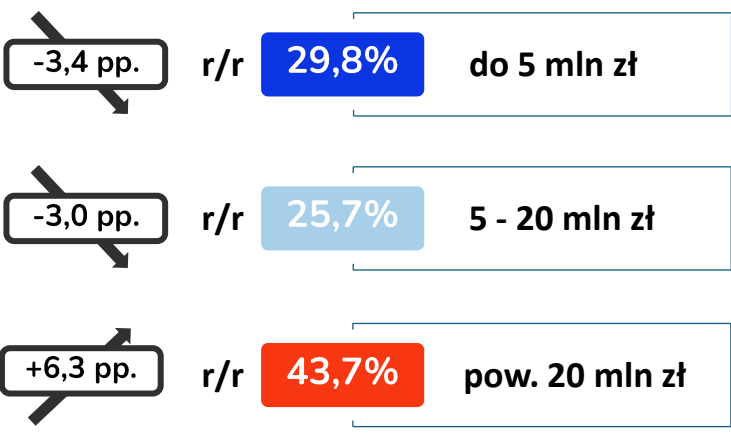
Dominują kategorie pojazdów związanych z transportem drogowym towarów, głównie w obszarze międzynarodowym.

Struktura finansowania TRK



Wyraźnie rośnie znaczenie pożyczki w finansowaniu pojazdów ciężarowych; udział sprzętu używanego pozostaje relatywnie wysoki, pomimo dużego popytu na nowe TRK.

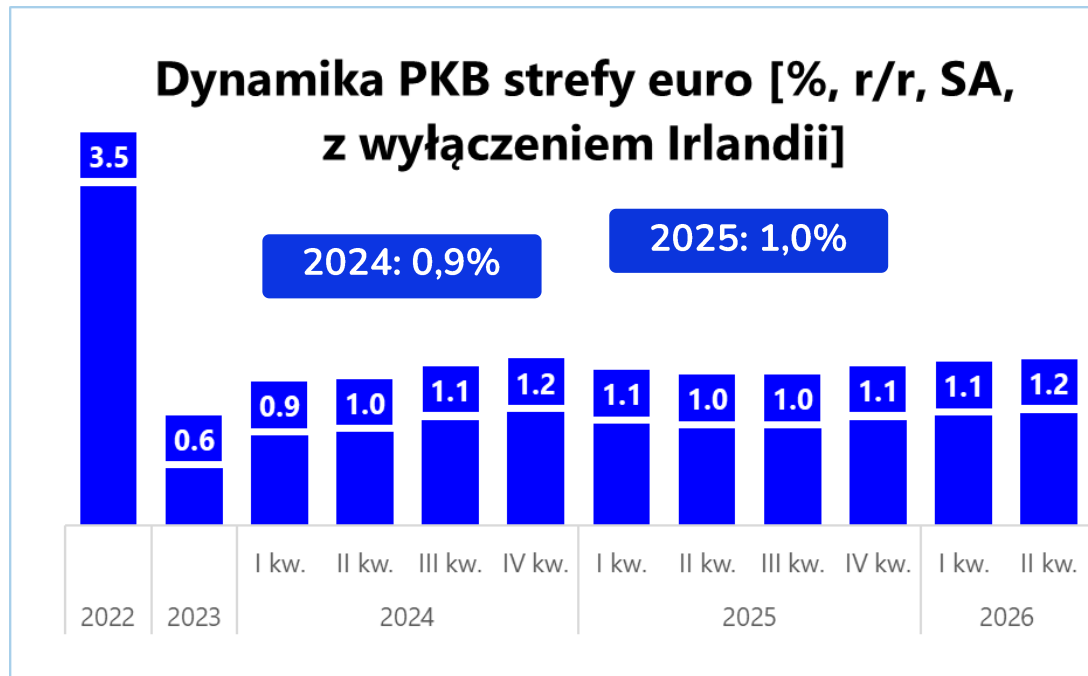
Struktura rynku wg rocznych obrotów klienta



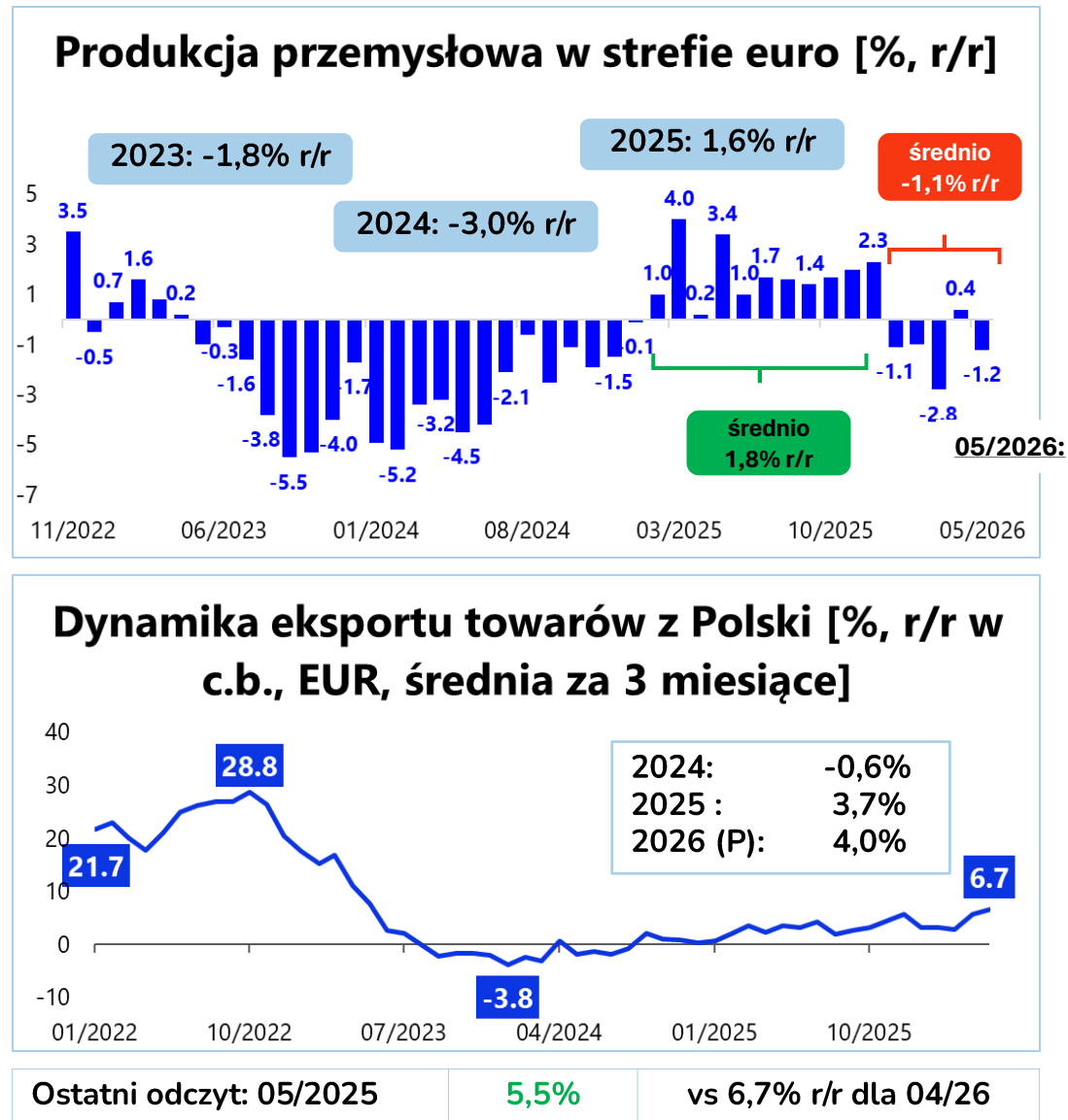
Rynek hamuje w obszarze mniejszych firm. Istotnie wzrosło znaczenie firm o rocznych obrotach powyżej 20 mln PLN.

Otoczenie zewnętrzne dla polskiej gospodarki pozostaje wymagające, ale nasi eksporterzy radzą sobie dosyć dobrze...

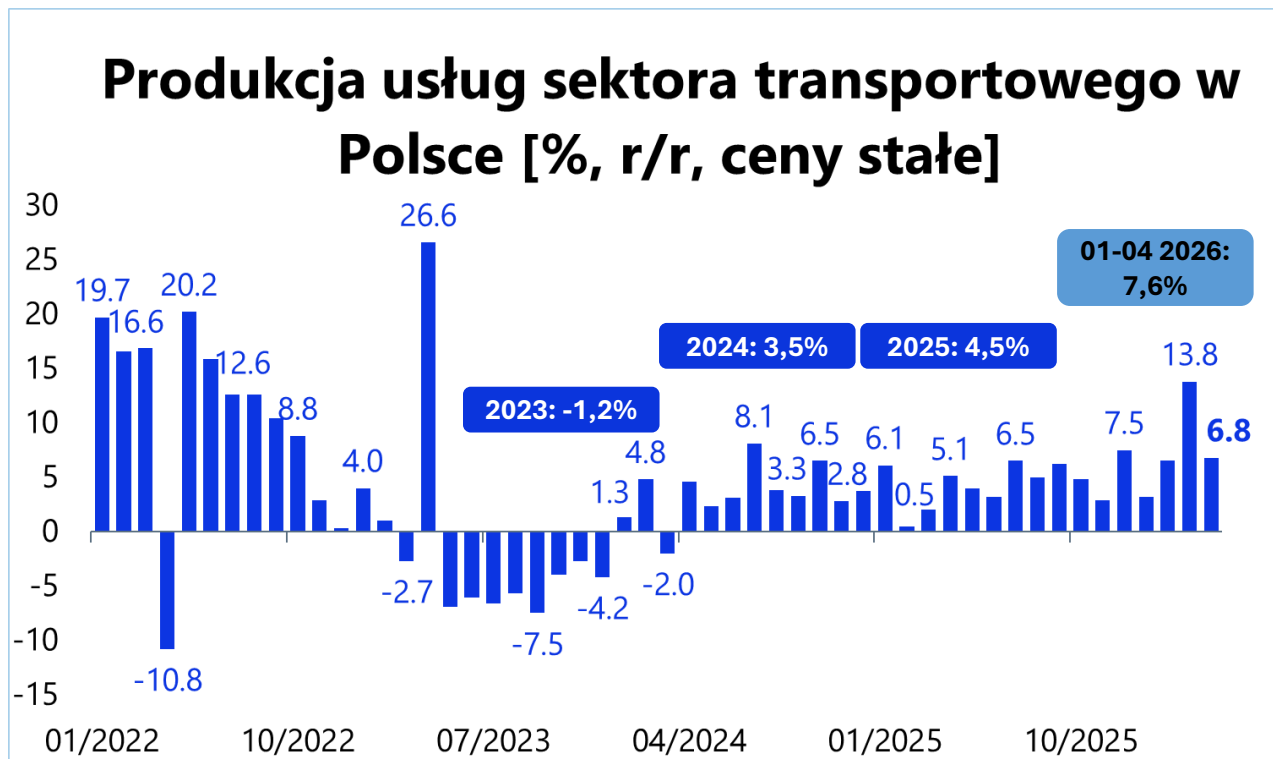
Wzrost gospodarczy w strefie euro w 2025 roku bazował na dosyć wyraźnym ożywieniu w europejskim przemyśle



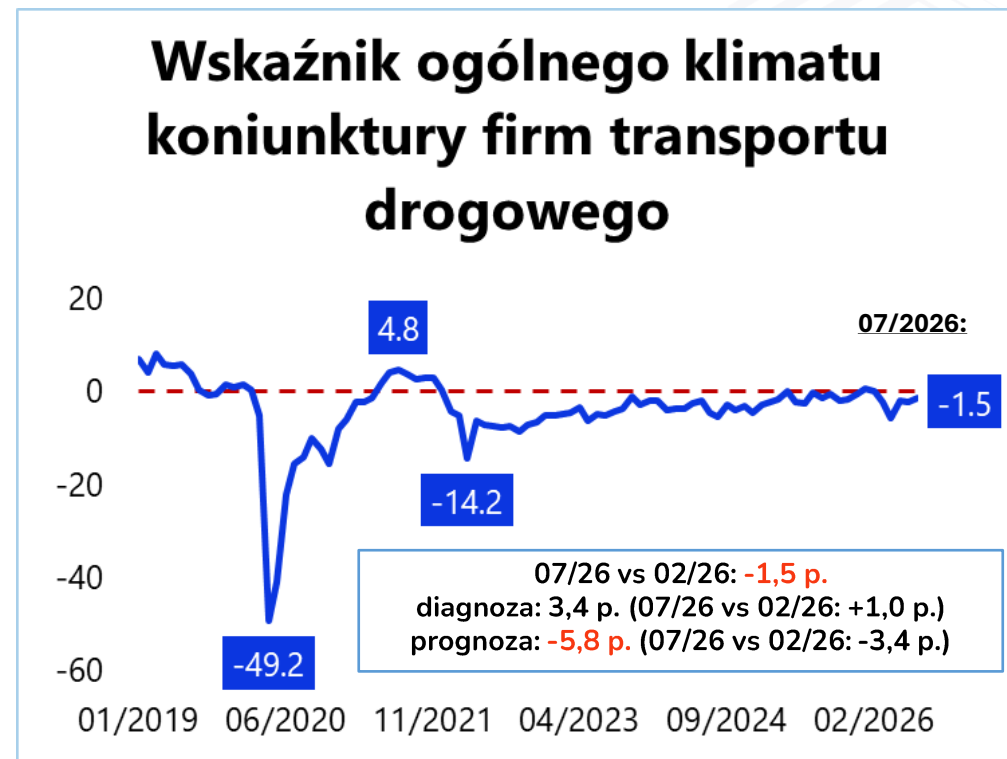
Gospodarka strefy euro utrzyma w 2026 roku średni wzrost gospodarczy na poziomie 0,8%, zgodnie z ostatnią, czerwcową prognozą EBC.



... co powoli przekłada się na poziom aktywności sektora transportowego i oceny koniunktury w branży



Ostatnie dostępne dane za 01-04 2026 pokazują wyraźny wzrost realizowanych usług w sekcji transport i gospodarka magazynowa, obejmującej w dużej mierze działalność firm transportu drogowego towarów.



Utrzymanie głównego indeksu koniunktury branży transportu drogowego towarów na poziomie zbliżonym do stanu sprzed wybuch wojny w Iranie. W ostatnich miesiącach wyraźnie poprawiły się oceny bieżącej sytuacji firm transportowych, a niższe są oceny dla prognozowanej sytuacji.



1 ➤ Pojazdy lekkie

2 ➤ Pojazdy ciężarowe

3 ➤ Maszyny

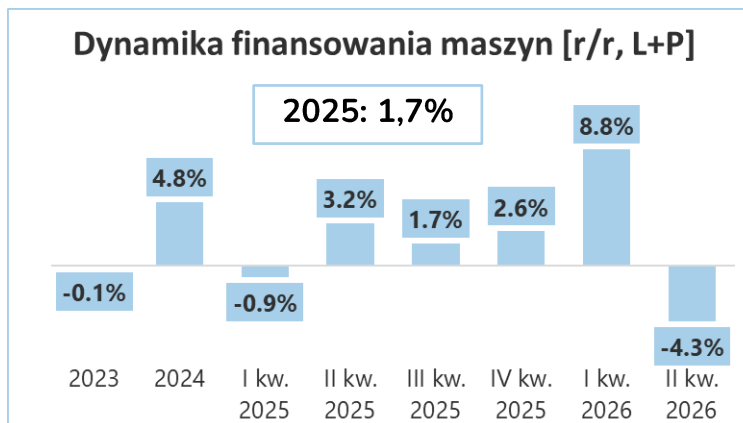


Finansowanie maszyn – w rytm zmian w polskiej gospodarce



Finansowanie maszyn [zmiana r/r]

1,7%	13,0 mld zł w I połowie 2026	
3,4%	2,5 mld zł	BUD
-17,9%	3,1 mld zł	Agro
12,7%	7,3 mld zł	pozostałe
3,3%	8,0 mld zł	leasing
-0,8%	4,9 mld zł	pożyczka



I półrocze 2026 roku bez przetłomu w finansowaniu maszyn, a dodatni wynik uzyskaliśmy dzięki pojedynczym transakcjom w segmencie korporacyjnym. Tegoroczny wzrost oparty głównie o mocny wynik w finansowaniu pozostałych maszyn, przy wyraźnych spadkach w maszynach rolniczych. Rozpoczynamy odbicie w sektorze maszyn budowlanych.

Liczba transakcji [r/r]

-4,8% I-II kw. 2026

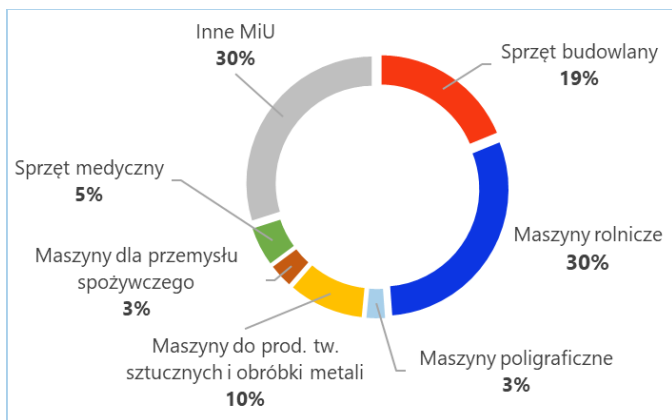
Średnia wartość transakcji [r/r]

6,9% 185 tys. zł I-I kw. 2026

Struktura finansowania maszyn w I półroczu 2026

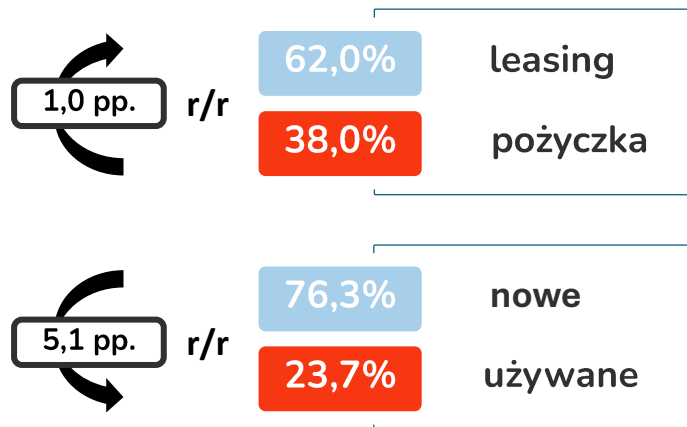


Struktura przedmiotowa maszyn



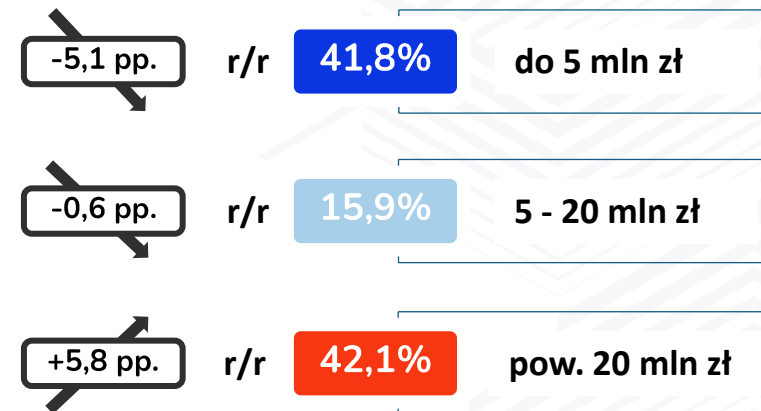
Dominuje sprzęt agro, budowlanka oraz maszyny dla przetwórstwa przemysłowego.

Struktura finansowania maszyn



Maszyne w znacznie większym stopniu niż pojazdy są finansowane pożyczką, ale jej udział lekko spadł w I połowie 2026 roku. Nastąpiło wyraźne przesunięcie w strukturze maszyn w kierunku używek.

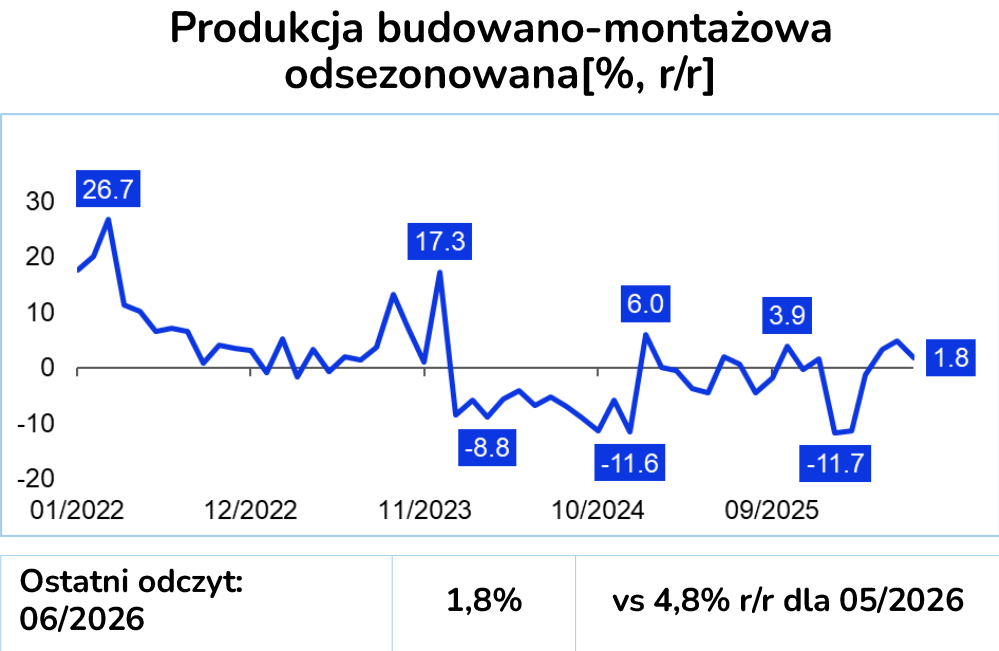
Struktura rynku wg rocznych obrotów klienta



Wyraźne zwiększenie znaczenia sektora 20M+ w finansowaniu maszyn, jest to już największy segment. Spadają udziały firm do 20M+.

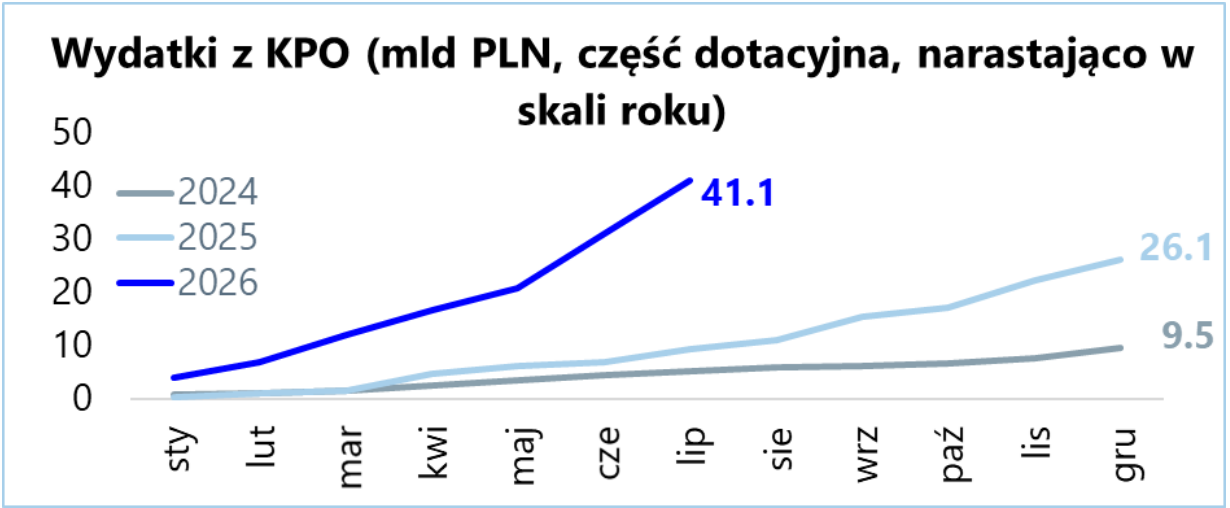
Inwestycje budowlane były słabsze przez wyhamowanie projektów infrastrukturalnych. Czerwiec 2026 przyniósł długo oczekiwane odbicie w tym obszarze

Łączny spadek produkcji budowlanej o -7,7% r/r w całym 2024, wzrost o 0,7% r/r w 2025.

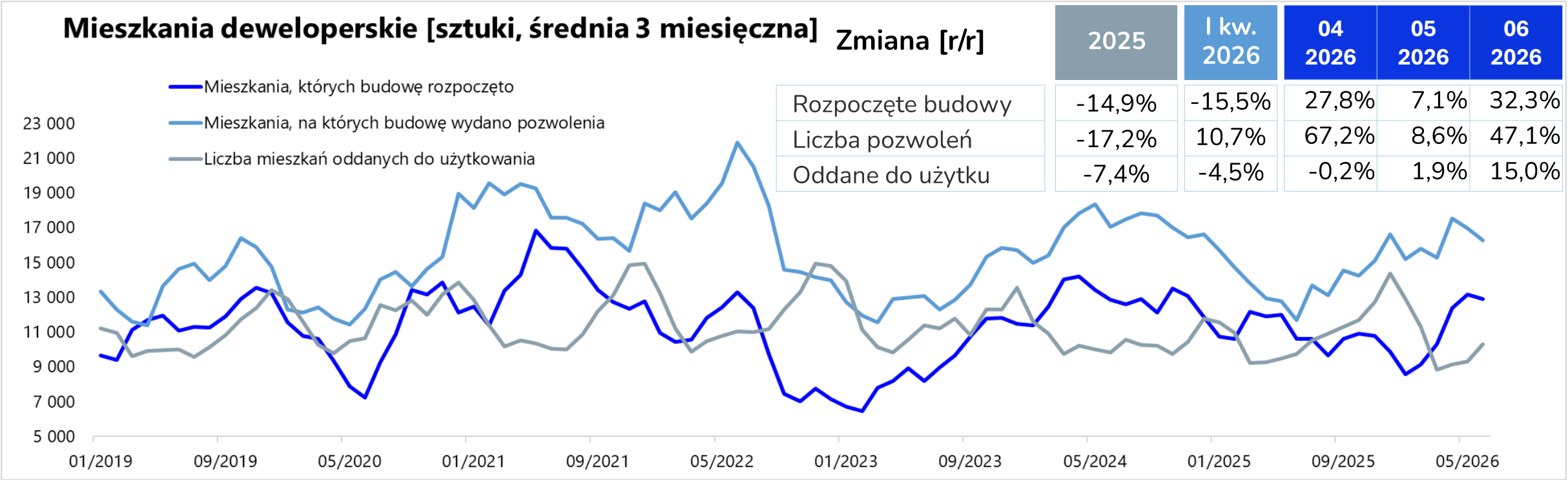


Dynamika produkcji budowlanej [r/r, NSA] wg kategorii:

	2025	I kw. 2026	04 2026	05 2026	06 2026
Budowa budynków	-2,1%	-5,8%	5,2%	5,8%	-2,9%
Obiekty inżynierii lądowej i wodnej	-3,1%	-7,6%	4,0%	-1,9%	18,7%
Roboty budowlane specjalistyczne	10,4%	-7,7%	4,6%	10,8%	-5,7%
Łącznie produkcja budowlana	0,7%	-7,0%	4,5%	3,9%	5,2%



Obniżki stóp rozruszały najpierw kredyty hipoteczne, a następnie aktywność deweloperów



Rynek deweloperski wg stanu na koniec czerwca 2026 (7 największych miast)

13,2 mld PLN

Udzielonych kredytów hipotecznych w czerwcu 2026 (59,3% r/r)

Łącznie 60,7 mld PLN w I półroczu (59,7% r/r)

19,4% r/r

Sprzedaż mieszkań w I półroczu (26 tys.)

48,0% r/r za 06/2026

4,2 tys.

Mieszkania sprzedane minus wprowadzone za I półrocze 2026

60 (+) tys.

Liczba mieszkań w ofercie deweloperów na koniec czerwca 2026 (7R)

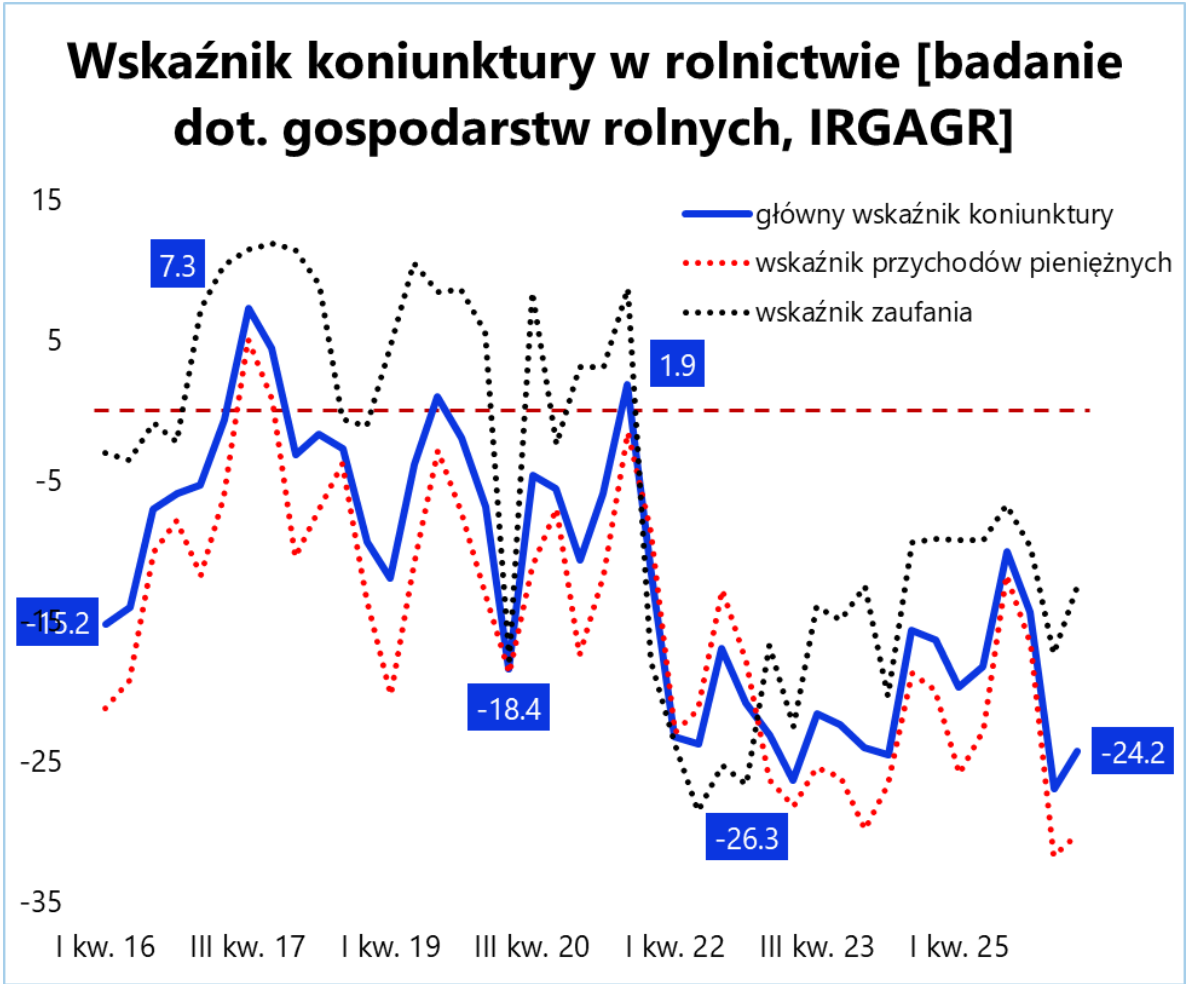
4,7 kw.

Czas wyprzedaży aktualnej oferty mieszkań

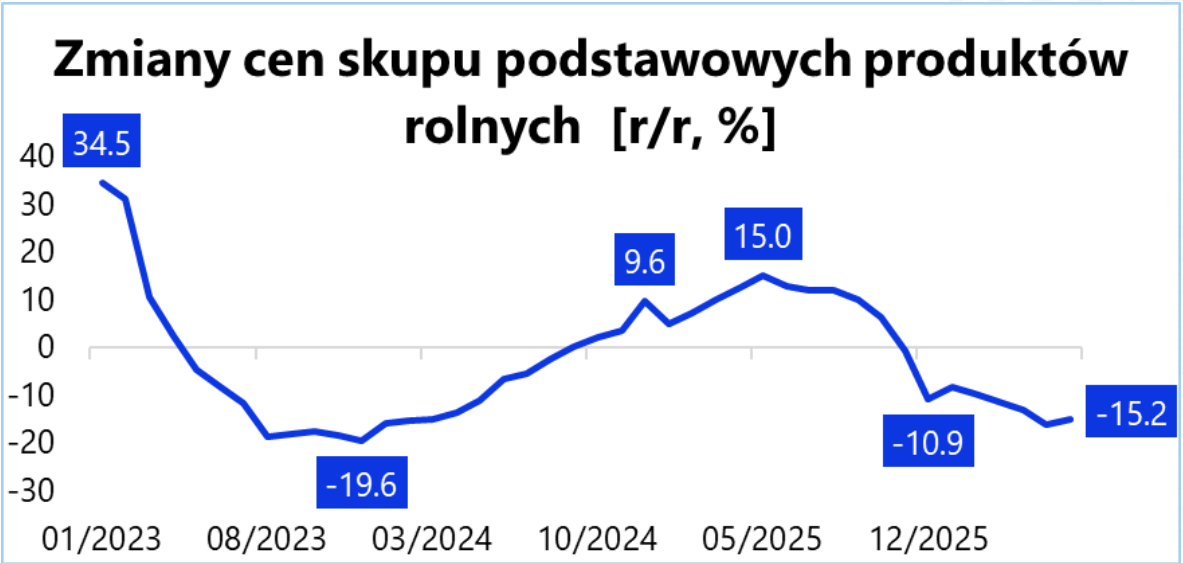
Rynek 7R znalazł się w stanie równowagi

Oferta mieszkań jest wciąż duża, ale już spasowana z poziomem aktywności deweloperów.

Mamy bardzo niskie oceny koniunktury wśród gospodarstw rolnych



Ostatni odczyt: II kw. 2026	-24,2	+2,7 p. Q/Q
-----------------------------	-------	-------------



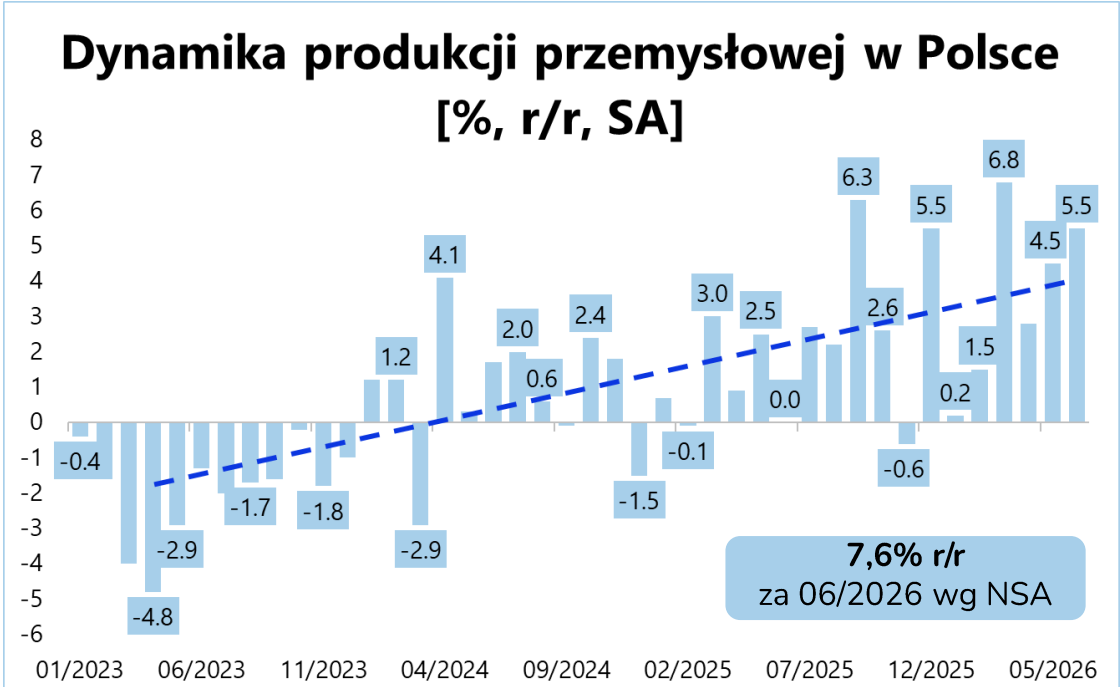
Ostatni odczyt: 06/2026	-15,2%	+1,0 p. m/m
-------------------------	--------	-------------

Rejestracje nowych ciągników rolniczych na osoby fizyczne

	2025	I kw. 2026	II kw. 2026
Ilość [sztuki]	7 965	1 265	1 590
dynamika [r/r]	39,2%	-30,5%	-34,2%
zmiana vs 2024		-4,6%	24,7%

Notujemy wyraźne odbicie przemysłu w II kw. 2026 roku

Pomimo trudnej sytuacji w przemyśle strefy euro, notujemy dobre wyniki produkcji w branżach typowo eksportowych: +3,2% r/r za 01-06 2026, po 3,4% r/r w 2025. Produkcja branż zorientowanych na rynek krajowy wzrosła w I półroczu 2026 o 3,9% r/r, po vs 4,5% w 2025.

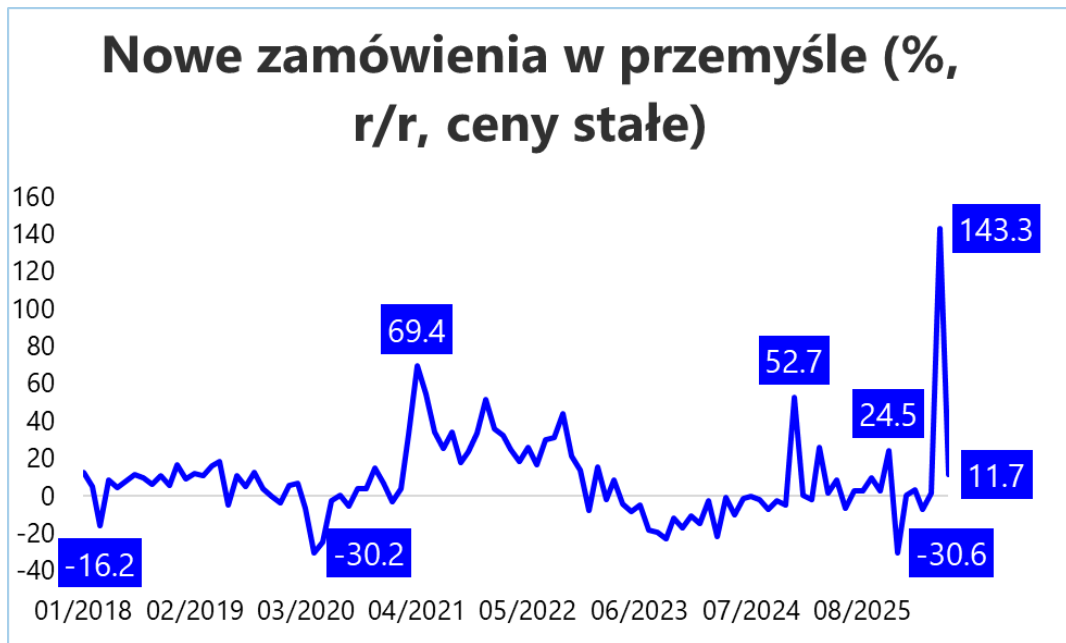


Ostatni odczyt: 06/2026 **5,5%** vs 4,7% r/r dla 05/2026

2024*	0,8% r/r	I pół. 2025 *	1,3% r/r	II pół. 2025*	4,8% r/r	I pół. 2026*	3,9% r/r
-------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------	----------

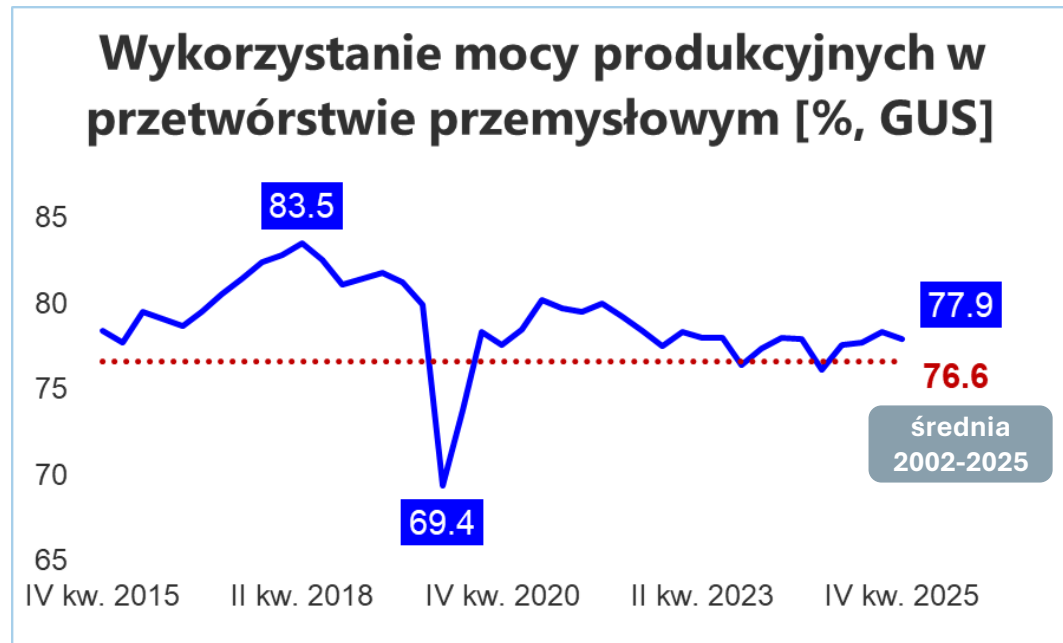
*dane NSA (nie wyrównane sezonowo); SA – wyrównane sezonowo

Produkcja w Polsce powinna wyraźniej przyspieszyć w całym 2026 roku



Ostatni odczyt: 06/2025:	11,7%	vs 143,3% r/r dla 05/26
--------------------------	-------	-------------------------

Nowe zamówienia w przemyśle wzrosły o **25,5% r/r** w I półroczu 2026, po wzroście o 3,3% r/r w 2025. W I półroczu 2026 produkcja przemysłowa zwiększyła się o 3,9% r/r, z dynamiką 2,9% r/r dla przetwórstwa przemysłowego. Prognozujemy, że **w 2026 roku dynamika produkcji przemysłowej wyniesie 4,5% r/r.**



Ostatni odczyt: II kw. 2026	78,7%	+0,2 pp. Q/Q
-----------------------------	-------	--------------

Średni poziom wykorzystania mocy produkcyjnych na koniec II kwartału 2026 roku był wyraźnie powyżej długoterminowej średniej z lat 2002-2025 równej 76,7%.



1 ➤ Wyniki rynku leasingu wg głównych segmentów

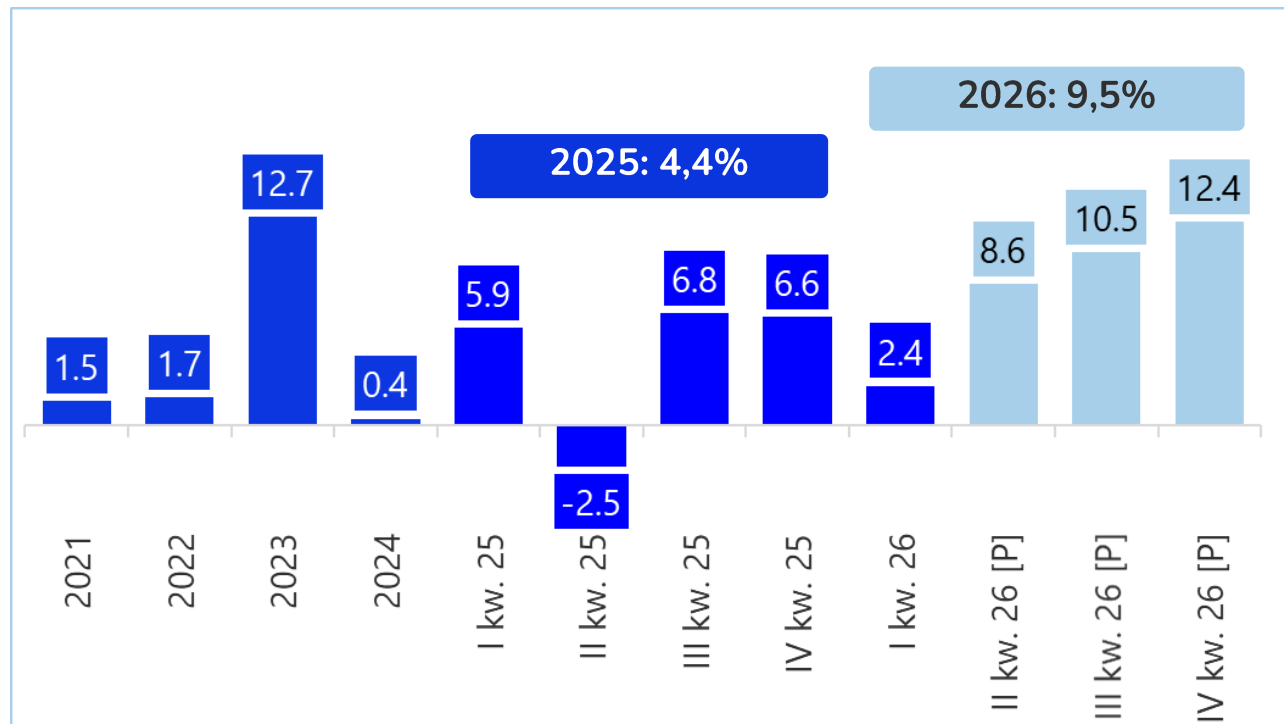
2 ➤ Prognoza wyników branży leasingowej



2026 rok będzie rokiem bardzo mocnych inwestycji...

...głównie przez kumulację w wydatkowaniu środków unijnych z perspektywy unijnej 2021-2027, inwestycji finansowanych z KPO oraz stopniowo środków z programu SAFE.

Realna dynamika inwestycji w polskiej gospodarce [% , r/r]

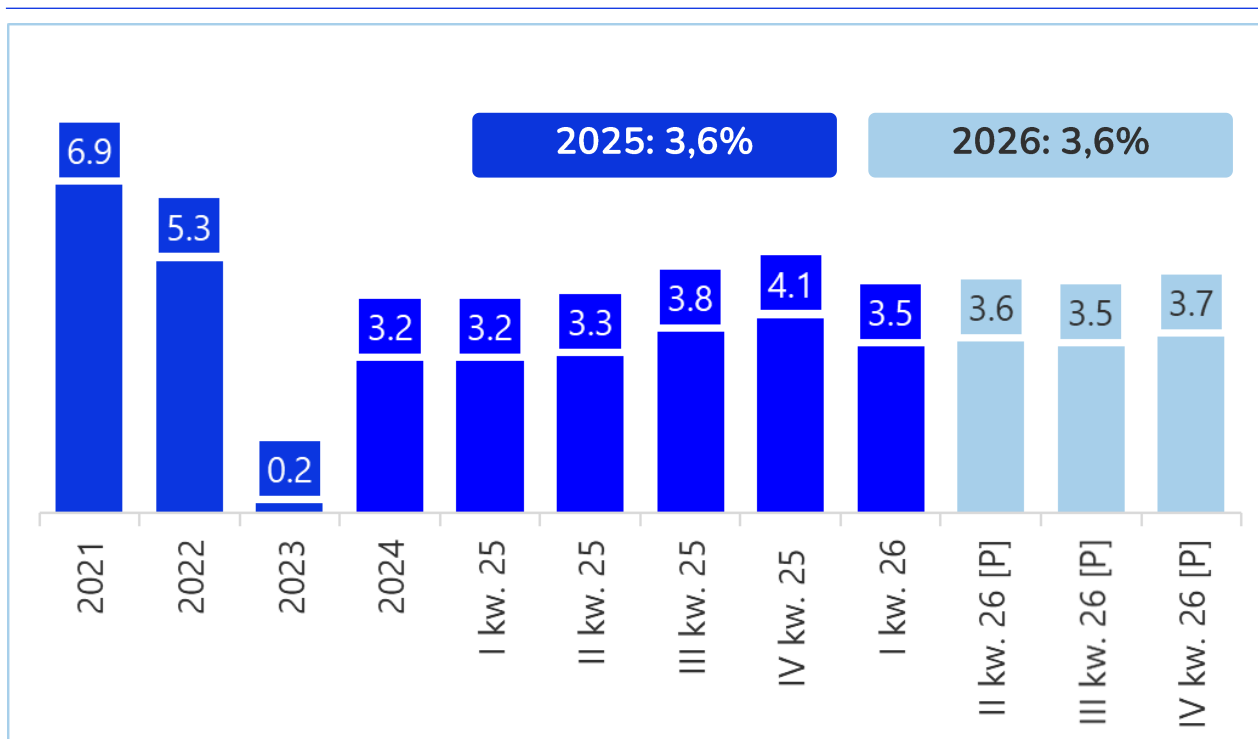


- W 2026 roku oczekujemy wyraźnego przyspieszenia inwestycji w skali całej gospodarki.
- Będziemy mieli kumulację inwestycji publicznych finansowanych ze środków KPO, funduszy spójności z perspektywy finansowej 2021-27 oraz środków z SAFE. Przez opóźnienia w realizacji i wolniejsze przekazywanie środków do beneficjentów, istotna część inwestycji z KPO przesunęła się z 2025 na 2026 rok.
- Prognozujemy, że z tytułu inwestycji z KPO oraz projektów z perspektywy unijnej 2021-2027 wydatkowane będzie ok. 163 mld zł w 2026, przy 26 mld PLN w 2024 roku i ok. 70 mld PLN w 2025.
- Unijne środki są katalizatorem dla inwestycji prywatnych, w tym inwestycji MŚP. Będzie to korzystne dla rynku leasingu.

2026 powinien być kolejnym dobrym rokiem dla polskiej gospodarki

Od 2024 roku weszliśmy na ścieżkę trwałego i już wysokiego wzrostu gospodarczego, bazującego na mocnych wydatkach konsumentów.

Dynamika PKB w Polsce [%, r/r]



- Zakładamy, że konsumpcja prywatna nadal pozostanie kluczowym motorem wzrostu gospodarczego w całym 2026r.
- Popyt krajowy będzie również mocno wsparty inwestycjami ze środków unijnych. W dużej mierze zamortyzuje to potencjalnie negatywny wpływ otoczenia zewnętrznego.
- Będziemy też korzystać na stopniowym odbiciu gospodarek strefy euro.
- W tych warunkach dynamika PKB w 2026 może wynieść ok. 3,6-proc.

Proгноза wyników branży leasingowej na 2026 rok

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe [mln PLN]

	2025	2026	2026/2025
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	67 430	72 749	7,9%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	17 881	20 169	12,8%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	2 822	3 169	12,3%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	26 691	28 745	7,7%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	1 472	1 565	6,3%
Samoloty, statki, kolej	1 858	1 941	4,5%
Pozostałe ruchomości	499	492	-1,5%
Razem ruchomości	118 654	128 830	8,6%
Nieruchomości	830	660	-20,4%
Aktywa ogółem	119 484	129 490	8,4%

Proгноза wyników – finansowanie na 2026 rok w podziale na leasing i pożyczkę

Aktywa sfinansowane leasingiem [mln PLN]

	2025	2026	2026/2025
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	63 181	68 139	7,8%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	16 182	18 306	13,1%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	2 594	2 898	11,7%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	16 498	17 932	8,7%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	1 063	1 075	1,2%
Samoloty, statki, kolej	1 508	1 487	-1,4%
Pozostałe ruchomości	414	407	-1,8%
Razem ruchomości	101 441	110 244	8,7%
Nieruchomości	698	543	-22,3%
Leasing ogółem	102 140	110 787	8,5%

Aktywa sfinansowane pożyczką [mln PLN]

	2025	2026	2026/2025
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	4 249	4 609	8.5%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	1 699	1 863	9.7%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	227	271	19.4%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	10 193	10 813	6.1%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	410	490	19.6%
Samoloty, statki, kolej	350	454	29.9%
Pozostałe ruchomości	85	85	0.0%
Razem ruchomości	17 212	18 586	8,0%
Nieruchomości	131	118	-10,5%
Pożyczka ogółem	17 344	18 703	7,8%

「Napędzamy
gospodarkę」



Wyniki branży wynajmu długoterminowego aut (CFM) i Rent a Car za I półrocze 2026 roku



Anna Makarewicz

członkini zarządu PZWLP,
członkini zarządu Leasys
Polska

Otoczenie rynkowe

Rynek samochodów osobowych w Polsce w I półroczu 2026

Polski rynek motoryzacyjny po I półroczu wykazuje bardzo dobrą kondycję na tle Europy. Istotnym czynnikiem stymulującym sprzedaż w drugim kwartale była zmiana przepisów homologacyjnych od lipca, co wywołało falę rejestracji aut ze stocków dealerskich

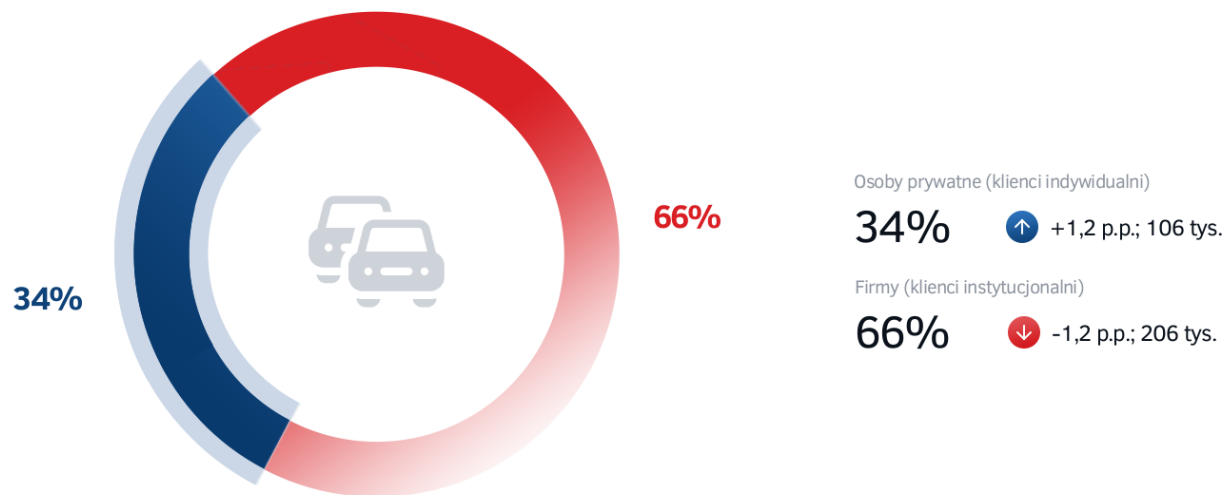
Dynamika sprzedaży nowych aut osobowych w Polsce w porównaniu z rynkiem UE w I półroczu 2026 roku

- Klienci w Polsce zakupili **312 tys. nowych aut osobowych** w I półroczu 2026 r. (**+9,4% r/r**).
- Polska utrzymuje wyraźną przewagę w dynamice wzrostu nad średnią europejską (+5,7% r/r).
- **Efekt wyprzedażowy w Q2:** Czerwiec zaznaczył się kumulacją rejestracji wywołaną wyprzedażami modeli niespełniających nowych wymagań homologacyjnych wchodzących w życie od lipca.



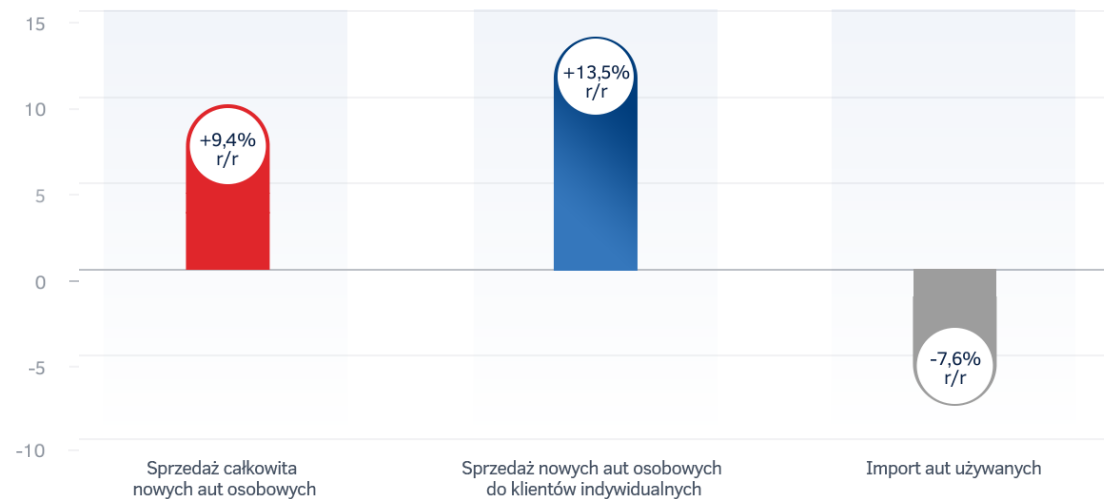
Struktura rynku: Klienci indywidualni a klienci firmowi

Sprzedaż samochodów osobowych w Polsce w I półroczu 2026 roku



- Wzrost udziału klientów indywidualnych: 34% udziału w rynku przy bardzo wysokiej dynamice +13,5% r/r.
- Sektor firmowy: odpowiada za 66% rejestracji, rosnąc w tempie +7,4% r/r.
- Spadek importu aut używanych (-7,6% r/r): Pokłosie silnej ekspansji atrakcyjnych cenowo aut marek chińskich oraz korekt cenowych tradycyjnych producentów.

Dynamika całkowitej sprzedaży nowych aut osobowych vs import aut używanych w Polsce w I półroczu 2026 r.



Rynek wtórny pod presją: Spadek zainteresowania autami używanymi obejmuje także rynek krajowy (w tym auta pokontraktowe z wynajmu i leasingu).

Wyniki branży

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów



21 Firm członkowskich – Liderzy rynku CFM, RAC i Truck Rental

ALPHABET

AP FLOTA



Hertz

FRAIKIN
LIDER WYNAJMU POJAZDÓW



LEASYS
The New Mobility Choice

SIXT



Petit Forestier



MHC MOBILITY
Powering the future of movement



NFM
NIVETTE FLEET MANAGEMENT

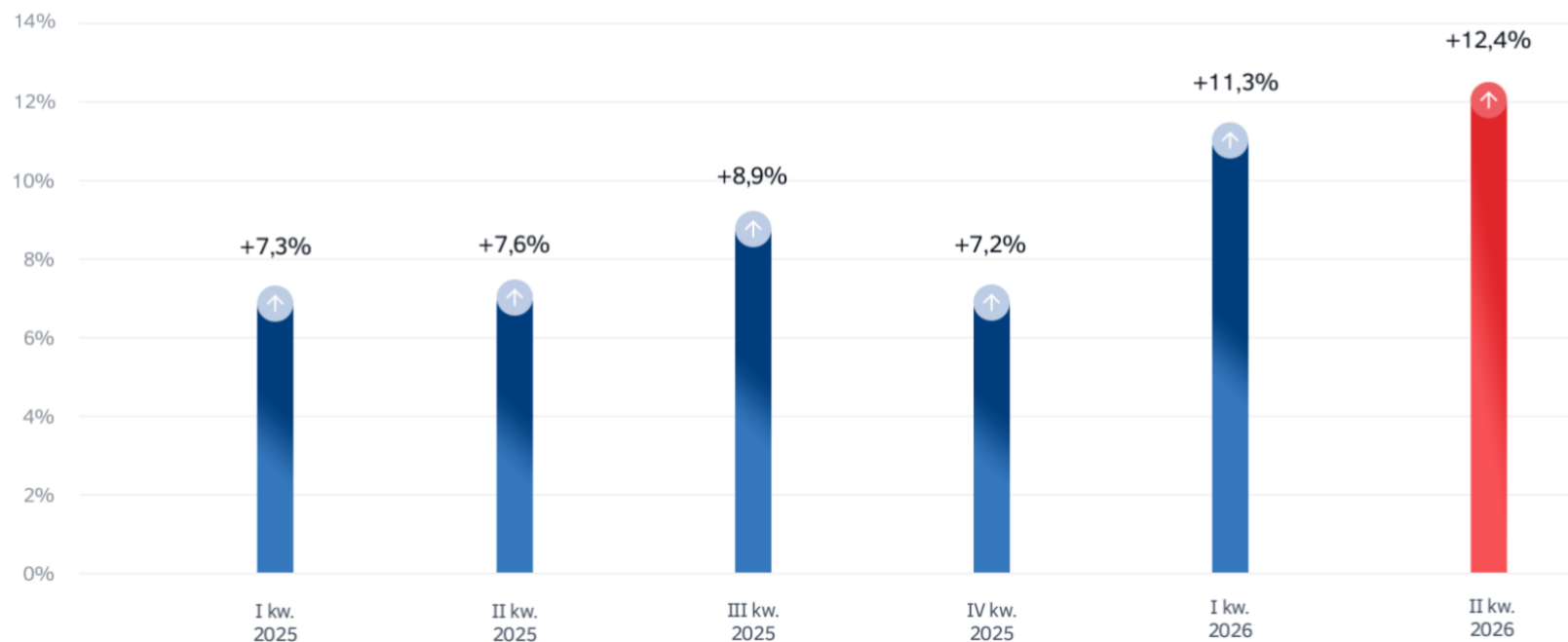
VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

Wynajem długoterminowy (CFM): Wzrost floty i ocena rynku

Wyniki sektora CFM potwierdzają tezę, że przedsiębiorcy postrzegają wynajem długoterminowy jako element stabilizacji, w szczególności w sytuacji gwałtownych zmian na rynku motoryzacyjnym oraz nieprzewidywalności kosztów używania floty (TCO).

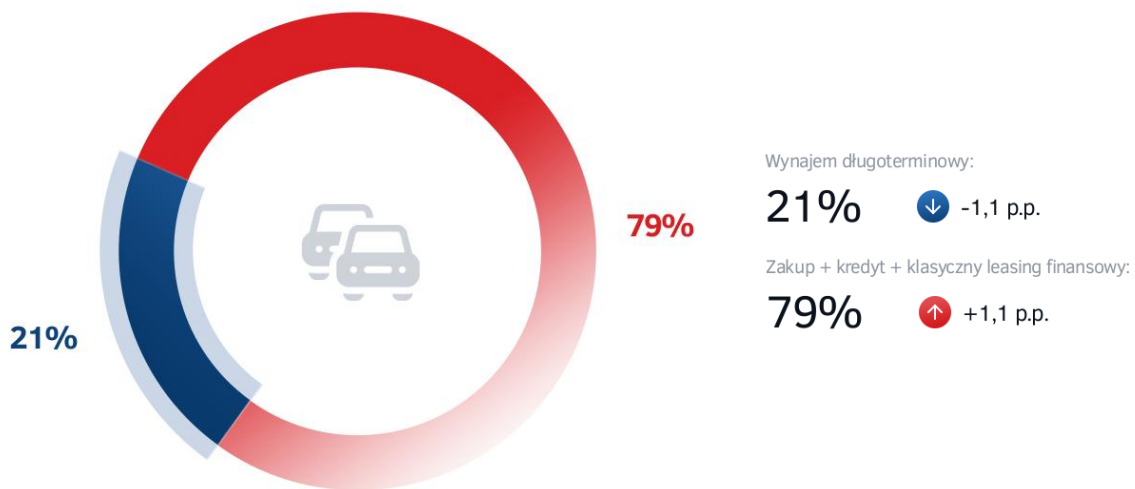
Tempo wzrostu r/r branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce. Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing

- Łączna flota CFM firm członkowskich PZWLP na koniec czerwca 2026 r. przekroczyła **261 tys. samochodów**.
- Wyraźny, dwucyfrowy wzrost aktywnej floty r/r: **+12,4%**.

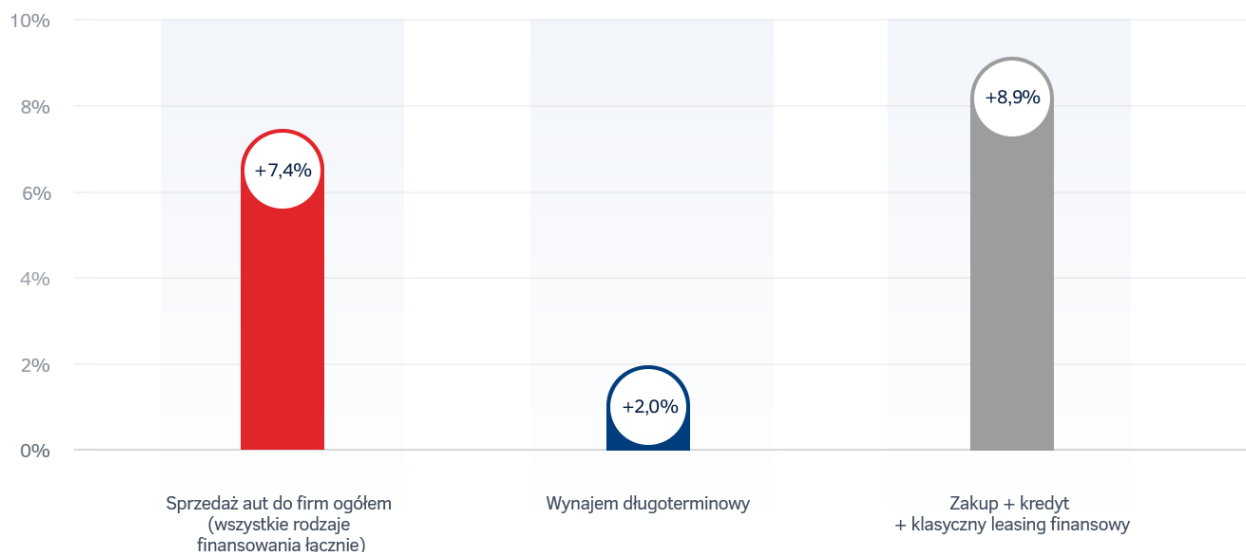


Wynajem długoterminowy (CFM): Udział w rynku i finansowanie flot

Udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych aut osobowych do firm w I półroczu 2026 roku



Dynamika sprzedaży nowych aut osobowych do firm w Polsce w podziale na różne rodzaje finansowania I półrocze 2026 vs I półrocze 2025

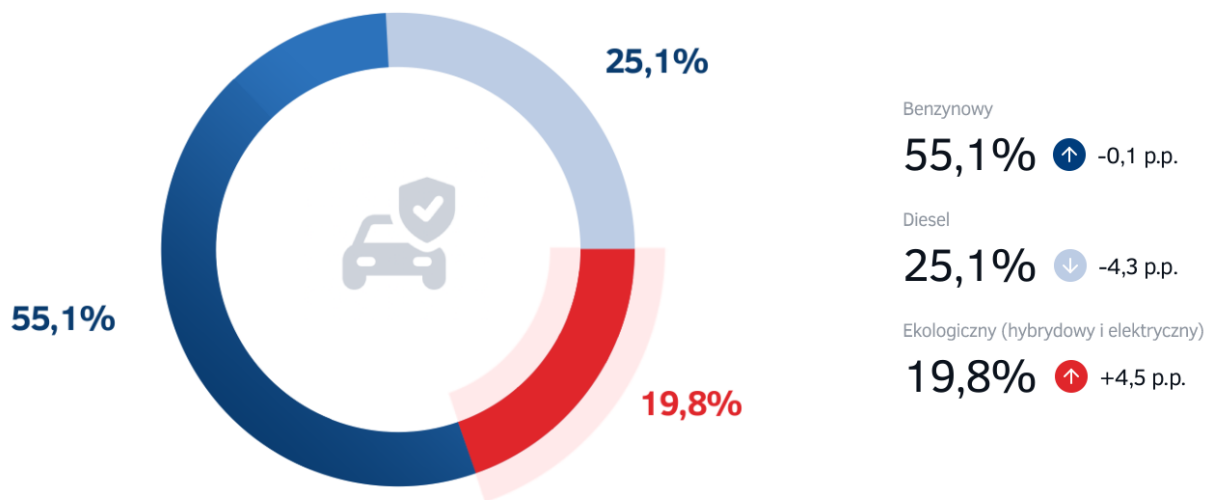


Korekta udziału wynajmu długoterminowego w zakupach na firmy wynika m.in. ze wzrostu sprzedaży nowych modeli samochodów chińskich, oferowanych w innych formach finansowania oraz faktu, że klienci ci, w dużej części, kupowali wcześniej samochody używane.

- Rejestracje aut w CFM wzrosły o **+2,0% r/r**, dając **21%** udziału w zakupach firmowych.
- Alternatywne formy finansowania (gotówka, kredyt, pożyczka leasingowa, leasing finansowy) urosły o **+8,9% r/r** (79% udziału).

Transformacja napędowa i dane emisyjne we flotach CFM

Rodzaje napędów w samochodach w wynajmie długoterminowym w Polsce na koniec I półrocza 2026 roku



- **Szybki wzrost floty eko (hybrydy i BEV):** 19,8% całej floty CFM (+4,5 p.p. r/r).
- **Dynamiczny rozwój aut czysto elektrycznych (BEV):** 6,8% udziału w parku pojazdów CFM (dynamika **+84% r/r**).
- **Spadek udziału silników Diesla** do poziomu 25,1% (-4,3 p.p. r/r).

Średnia emisja CO₂ nowych samochodów kupowanych przez firmy PZWLP na potrzeby usług wynajmu długoterminowego



- **Rozszerzone dane emisyjne:** Raport objął 7 firm CFM (78% rynku aut os. i 76% dost. do 3,5t). Średnia emisja: **Osobowe 122,4 g/km; Dostawcze 154,8 g/km.**

Rent a Car (RaC): Umocnienie trendu wzrostowego

Wynik po drugim kwartale 2026 roku potwierdza, że branża Rent a Car weszła w trend wzrostowy i skutecznie pozostawiła za sobą okres wymagających korekt flotowych. Obserwujemy rosnący popyt ze strony klientów biznesowych, którzy w obecnym otoczeniu gospodarczym stawiają na elastyczność i usługi wynajmu średnio- i krótkoterminowego

Dynamika rozwoju branży Rent a Car w Polsce

- Sektor wypożyczalni samochodów odnotował kolejny wzrostowy kwartał: **+3,2% r/r**.
- Łączna flota firm RaC w PZWLP wynosi **21,8 tys. samochodów**.
- **Główne motory wzrostu:** rosnące zapotrzebowanie przedsiębiorców na elastyczne formy finansowania (STR/MTR) oraz intensywny rozwój turystyki i ruchu lotniskowego w Polsce.



Premiera: Wynajem pojazdów ciężarowych (Truck Rental)

Rozszerzenie oficjalnego raportowania PZWLP o segment wynajmu pojazdów ciężarowych to przełomowy krok dla naszej organizacji i całego sektora branżowego w Polsce. Włączenie aut ciężarowych do naszych analiz pozwala na pełniejsze przedstawienie skali i znaczenia wynajmu w polskim transporcie i logistyce. Wynajem pojazdów ciężarowych staje się dla firm transportowych kluczowym narzędziem budowania elastyczności operacyjnej, optymalizacji kapitałowej oraz sprawnego zarządzania flotą w dobie rosnących wymagań emisyjnych i technologicznych.



11,2 tys.

Łączna flota
pojazdów ciężarowych i użytkowych



9,3 tys.

Wynajem długoterminowy
(FSL)



1,9 tys.

Wynajem krótko- i średnioterminowy
(STR/MTR)

- **Pierwsza w historii PZWLP publikacja danych** dla dedykowanej grupy Truck Rental.
- **Reprezentatywność:** 4 firmy członkowskie odpowiadają za ok. **80% całego rynku** Truck Rental w Polsce.
- **Łączna flota: 11,2 tys.** pojazdów ciężarowych i użytkowych.
 - Wynajem długoterminowy: 9,3 tys. pojazdów.
 - Wynajem krótko- i średnioterminowy (STR/MTR): 1,9 tys. pojazdów.

Podsumowanie i prognozy

| 01

CFM: Redefinicja ofert i rewaloryzacja RV - utrzymanie dodatniej dynamiki całego rynku przy jednoczesnym dostosowaniu wycen nowej oferty (korekta wartości rezydualnych RV pod wpływem napływu marek chińskich i zawirowań geopolitycznych wpływających na TCO). Głównym motorem wzrostu pozostaje sektor MŚP oraz klienci indywidualni.

| 02

Rent a Car: Dalsze ożywienie - kontynuacja stabilnego wzrostu napędzanego wysokim sezonem turystycznym, wzrostem przewozów lotniczych oraz potrzebą elastyczności flotowej przedsiębiorstw (MTR/STR).

| 03

Truck Rental: Zwiększanie udziału w transporcie ciężkim - sukcesywna kompresja kosztów inwestycyjnych w przewozach towarowych na rzecz wynajmu długo- i krótkoterminowego w obliczu wyzwań emisyjnych oraz wymogów odnowy parku pojazdów.

| 04

Eko-floty: Dalszy sukcesywny wzrost udziału napędów hybrydowych i elektrycznych (BEV) we flotach, z uwzględnieniem wyczekiwania rynku na ewentualne ramy regulacyjne.

| 05

FleetTech 2026: Dane, Energia, TCO i UX – konferencja branżowa PZWLP, 14 października 2026 r. Warszawa, Sound Garden Hotel (więcej na stronie: <https://pzwlp.pl/fleettech-2026>).

Q & A

Dziękujemy!

Kontakt w sprawie prezentacji i materiałów prasowych:

Jakub Borucki

Specjalista ds. komunikacji i PR

T: 796 777 637

E: jakub.borucki@pzwlp.pl

「Napędzamy
gospodarkę」



Panel: Inwestycje przedsiębiorstw w II połowie 2026 roku – gdzie będzie popyt?



**Krzysztof
Kowalewski**

przewodniczący Rady ZPL,
wiceprezes zarządu Erste
Leasing



Marek Surma

dyrektor zarządzający Broker
Maszyny, członek zarządu
Związku Producentów i
Dystrybutorów Maszyn
Roboczych



Artur Szymczak

dyrektor zarządzający KUHN
Maszyny Rolnicze



Maciej Wroński

prezes Transport i Logistyka
Polska

「Napędzamy
gospodarkę」





Związek Polskiego Leasingu

- Związek Polskiego Leasingu (ZPL) to organizacja reprezentująca 90 proc. rynku leasingu w Polsce, która skupia 37 podmiotów – 36 firm leasingowych oraz Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów.
- ZPL uczestniczy w pracach grup i zespołów roboczych, utrzymuje bieżące kontakty z przedstawicielami administracji publicznej i parlamentarzystami, a także monitoruje, opiniuje i przygotowuje ekspertyzy w zakresie regulacji dotyczących leasingu.
- Organizacja prowadzi także działania wizerunkowe i edukacyjne na rzecz propagowania leasingu jako narzędzia wspierającego rozwój przedsiębiorczości. Związek jest też aktywnym członkiem Leaseurope, organizacji zrzeszającej 45 związków z 32 krajów Europy.
- Więcej na temat ZPL na www.leasing.org.pl oraz na profilu na LinkedIn: <https://pl.linkedin.com/company/zwiazek-polskiego-leasingu-zpl>

Źródłem danych do „Wyników branży leasingowej” są raporty firm członkowskich ZPL i organizacji współpracujących. Łącznie z doszacowaniem dane obejmują 100% rynku leasingu w Polsce.

Lista członków Związku Polskiego Leasingu



Alior Leasing
ARP Leasing
BMW Financial Services Polska
BNP Paribas Lease Group
BOŚ Leasing
BPCE Equipment Solutions Polska
BPS Leasing
Caterpillar Financial Services Poland
Daimler Truck Financial Services Polska
De Lage Landen Leasing Polska
Deutsche Leasing Polska
Erste Leasing
Europejski Fundusz Leasingowy

Fraikin Polska
GrenkeLeasing
Halo Rental System
Impuls-Leasing Polska
ING Leasing
Leasing Polski
Nest Lease
Mercedes-Benz Leasing Polska
Millennium Leasing
mLeasing
Mobilize Financial Services
PEAC (Poland)
Pekao Leasing

PKO Leasing
Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
Santander Consumer Multirent
Scania Finance Polska
SGB Leasing
Siemens Finance
Stellantis Financial Services Polska
Toyota Leasing Polska
VEHIS Finance
VeloLeasing
VFS Usługi Finansowe Polska





Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok. 22 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | zpl@leasing.org.pl

「Napędzamy
gospodarkę」

