

Informacja prasowa

Polski leasing rośnie trzy razy szybciej niż europejski

- **Polska piątym największym rynkiem leasingowym w Europie**
- **28,2 mld euro nowego finansowania w 2025 roku**
- **Wzrost o 9,9 proc. – ponad trzykrotnie szybciej niż średnio w Europie (3,2 proc.)**
- **Leasing finansuje 42 proc. inwestycji w maszyny, urządzenia i pojazdy w Polsce – wobec 28 proc. średnio w Europie.**
- **Wyniki najnowszego raportu Leaseurope za 2025 rok**

Warszawa, 23 października 2026 r. – Polska utrzymała piątą pozycję wśród największych rynków leasingowych w Europie. W 2025 roku wartość nowego finansowania wyniosła 28,2 mld euro, co oznacza wzrost o 9,9 proc. rok do roku, wobec 3,2 proc. dla całego rynku europejskiego. Polska zajmuje również drugie miejsce pod względem udziału leasingu w finansowaniu inwestycji w maszyny, urządzenia i pojazdy. Wskaźnik ten wynosi 42 proc., przy średniej europejskiej na poziomie 28 proc. – wynika z najnowszego raportu Leaseurope za 2025 rok.

Europejski rynek leasingu zakończył 2025 rok wzrostem. Wartość nowego finansowania udzielonego przez firmy reprezentowane przez organizacje członkowskie Leaseurope wyniosła 464 mld euro, o 3,2 proc. więcej niż rok wcześniej. Łączna wartość aktywnego portfela leasingowego osiągnęła 1,02 bln euro. Wzrost wyniósł 4 proc. rok do roku.

Polska w europejskiej czołówce leasingu - 2025 rok



Nowe finansowanie w Europie	464,1 mld EUR
Dynamika Europy	3,2% r/r
Nowe finansowanie w Polsce	28,2 mld EUR
Dynamika Polski	9,9% r/r
Miejsce Polski	5. pozycja

Źródło: Leaseurope

Polska liderem wzrostu w TOP 5

Największym rynkiem leasingowym w Europie pozostaje Wielka Brytania, gdzie wartość nowego finansowania w 2025 roku wyniosła 105,4 mld euro. Kolejne miejsca zajęły Niemcy (82,3 mld euro), Francja (67 mld euro) oraz Włochy (36,1 mld euro). Polska, z wynikiem 28,2 mld euro, utrzymała piątą pozycję, wyprzedzając m.in. Holandię, Hiszpanię, Szwecję i Belgię.

Rok 2025 pokazał wyraźne różnice w tempie rozwoju europejskich rynków leasingowych. Polska, ze wzrostem wartości nowego finansowania o 9,9 proc., rozwijała się najszybciej spośród pięciu największych rynków Europy. Dla porównania we Włoszech wzrost wyniósł 5,8 proc., w Wielkiej Brytanii 5,1 proc., a w Niemczech 3,5 proc. We Francji wartość nowego finansowania spadła natomiast o 5,8 proc.

Zróżnicowanie było widoczne także na poziomie regionów. Europa Środkowa i Wschodnia odnotowała najwyższą dynamikę wzrostu – 10,4 proc., osiągając 57,8 mld euro nowego finansowania. Jednocześnie w krajach nordyckich i bałtyckich wartość finansowania spadła o 0,4 proc. Jak wskazuje Leaseurope, choć ostatecznie większość analizowanych regionów zakończyła rok na plusie, skala wzrostu była bardzo różna.

W Europie Środkowej i Wschodniej wzrost objął zarówno finansowanie pojazdów, którego wartość zwiększyła się o 10,3 proc., jak i maszyn oraz urządzeń, gdzie odnotowano wzrost o 11,2 proc.

Leasing finansuje 42 proc. inwestycji

Polska zajmuje drugie miejsce wśród analizowanych krajów europejskich pod względem udziału leasingu w finansowaniu inwestycji w maszyny, urządzenia i pojazdy. Wyższy wskaźnik odnotowano jedynie w Wielkiej Brytanii, gdzie wyniósł on 44 proc.

W Polsce leasing odpowiada za 42 proc. wartości takich inwestycji. Dla porównania w Szwecji udział ten wynosi 40 proc., we Francji 33 proc., w Niemczech 28 proc., a we Włoszech 19 proc. Średnia dla rynków objętych zestawieniem Leaseurope wynosi 28 proc.

Dane wskazują, że w Polsce leasing odgrywa większą rolę w finansowaniu inwestycji w maszyny, urządzenia i pojazdy niż na większości analizowanych rynków europejskich.

*– Wyniki Leaseurope pokazują, że polski rynek leasingu nie tylko utrzymuje wysoką pozycję w Europie, ale również rozwija się szybciej niż największe rynki zachodnioeuropejskie. Szczególnie istotny jest jednak udział leasingu w finansowaniu inwestycji. W Polsce sięga on 42 proc., co pokazuje, jak ważnym narzędziem finansowania ruchomości jest leasing dla przedsiębiorców. To właśnie dostępność finansowania inwestycji ma kluczowe znaczenie dla rozwoju i konkurencyjności firm – mówi **Monika Constant**, prezeska Związku Polskiego Leasingu.*

Udział leasingu w inwestycjach w ruchomości - 2025 rok, w proc.



Wielka Brytania	44
Polska	42
Szwecja	40
Francja	33
Europa (średnia)	28
Niemcy	28
Włochy	19

Dynamiki nominalne; dane obejmują rynki reprezentowane przez członków Leaseurope. Źródło: Leaseurope

Leasing napędza MŚP

Raport Leaseurope potwierdza również znaczenie małych i średnich przedsiębiorstw dla rynku leasingowego. W Polsce sektor MŚP odpowiadał za 73 proc. wartości nowego finansowania udzielonego klientom biznesowym, podczas gdy udział dużych przedsiębiorstw wyniósł 27 proc.

W grupie krajów, które przekazały szczegółowe dane dotyczące struktury klientów biznesowych, udział MŚP wyniósł 71 proc., a dużych przedsiębiorstw 29 proc.

Z przywołanego w raporcie badania SAFE Komisji Europejskiej wynika ponadto, że w 2025 roku 47 proc. małych i średnich przedsiębiorstw w Unii Europejskiej uznawało leasing za istotne źródło finansowania działalności. Z tych form finansowania w ciągu sześciu miesięcy poprzedzających badanie korzystało 19 proc. unijnych MŚP.

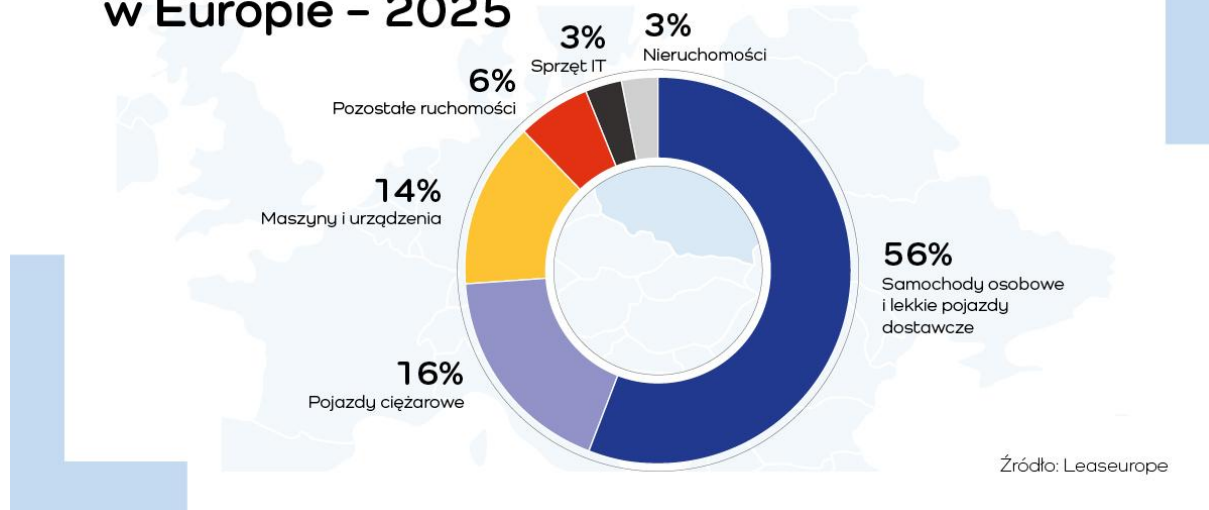
Pojazdy dominują w Europie

Europejski rynek leasingu pozostaje silnie związany z motoryzacją. W 2025 roku pojazdy odpowiadały za 74 proc. wartości nowego finansowania, czyli około 343 mld euro. Nie wszystkie segmenty rozwijały się jednak w tym samym tempie. Finansowanie samochodów osobowych wzrosło o 3,2 proc., osiągając

254 mld euro, podczas gdy w przypadku pojazdów ciężkich odnotowano niewielki spadek – o 0,1 proc., do 81,2 mld euro.

Na tym tle uwagę zwracają wyniki polskiego rynku. Według danych ZPL finansowanie pojazdów ciężkich wzrosło w 2025 roku o 4,4 proc., do 19,7 mld zł. Był to pierwszy rok wzrostu po okresie osłabienia tego segmentu – dodatnia dynamika powróciła w II kwartale, po siedmiu kolejnych kwartałach spadków. Znacznie mniejszy udział w europejskim rynku mają maszyny i urządzenia przemysłowe, które odpowiadały za 14 proc. nowego finansowania, notując wzrost o 3,1 proc. Najwyższą dynamikę spośród wymienionych segmentów odnotował leasing nieruchomości – jego wartość zwiększyła się o 15,5 proc., do 13,2 mld euro. Mimo tego wzrostu nieruchomości nadal stanowią około 3 proc. europejskiego rynku leasingowego.

Struktura nowego finansowania w Europie – 2025



O raporcie

„Annual Statistical Report 2025” to coroczne opracowanie Leaseurope, europejskiej federacji zrzeszającej krajowe organizacje branży leasingowej i wynajmu pojazdów. Raport przedstawia dane dotyczące wartości nowego finansowania, struktury rynku, rodzajów finansowanych aktywów oraz znaczenia leasingu w finansowaniu inwestycji w poszczególnych krajach Europy.

Dane pochodzą od organizacji członkowskich Leaseurope i odnoszą się do reprezentowanych przez nie części rynków krajowych. Dynamiki wzrostu są nominalne, nie zostały skorygowane o inflację i mogą pozostawać pod wpływem zmian kursów walut.

Związek Polskiego Leasingu

To organizacja reprezentująca branżę leasingową w Polsce. Związek zrzesza 37 podmiotów obejmujących ponad 90 proc. sektora: 36 firm leasingowych oraz Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów. ZPL prowadzi działania wizerunkowe i edukacyjne na rzecz propagowania leasingu jako narzędzia wspierającego rozwój przedsiębiorczości. Do zadań ZPL należy monitorowanie, opiniowanie oraz opracowywanie ekspertyz w zakresie regulacji dotyczących leasingu. Związek jest aktywnym członkiem Leaseurope – europejskiej federacji organizacji branży leasingowej i wynajmu pojazdów, zrzeszającej 45 stowarzyszeń z 32 krajów Europy. W 2024 roku ZPL obchodził 30-lecie istnienia. W ciągu trzech dekad firmy leasingowe przeznaczyły ponad 1 bln zł na inwestycje przedsiębiorstw działających w Polsce. W 2025 roku firmy leasingowe sfinansowały inwestycje przedsiębiorstw na kwotę 119,5 mld zł. Oznacza to wzrost rynku o 8,1 proc. r/r.

Dodatkowe informacje: www.leasing.org.pl

Kontakt dla mediów:

Katarzyna Ostrowska

Dyrektorka ds. komunikacji i PR

e-mail: katarzyna.ostrowska@leasing.org.pl

tel.: (+48) 697 770 498

Śledź nas na:

