



# Wyniki branży leasingowej. Pierwsze półrocze 2020r.

Konferencja prasowa | Związku Polskiego Leasingu | 29.07.2020 r.



Związek Polskiego  
Leasingu

[WWW.LEASING.ORG.PL](http://WWW.LEASING.ORG.PL)



Związek Polskiego  
Leasingu

1

Rynek leasingu,  
trendy w grupach

2

Wyniki badania  
koniunktury

3

Prognoza wyników  
branży leasingowej

4

Załączniki



Związek Polskiego  
Leasingu

1

Rynek leasingu,  
trendy w grupach

2

Wyniki badania  
koniunktury

3

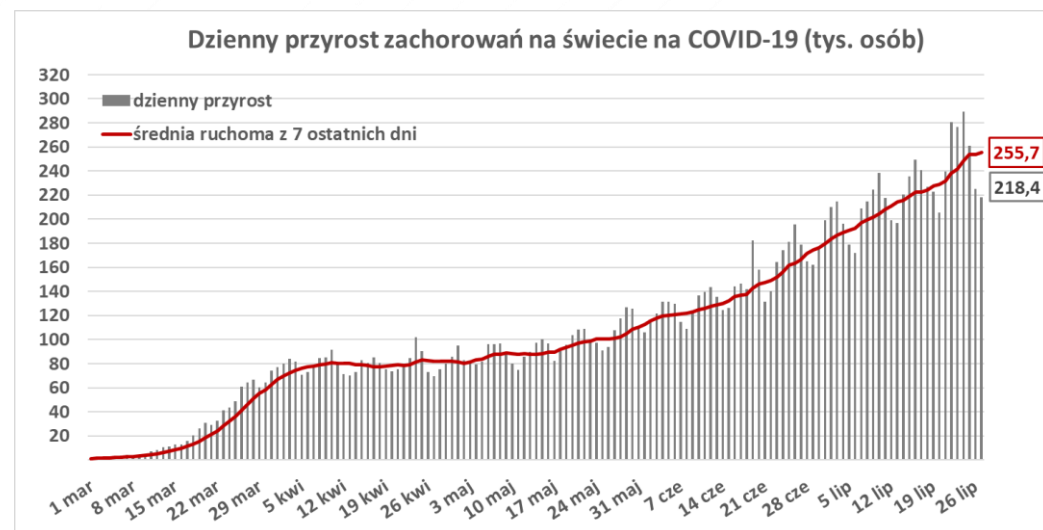
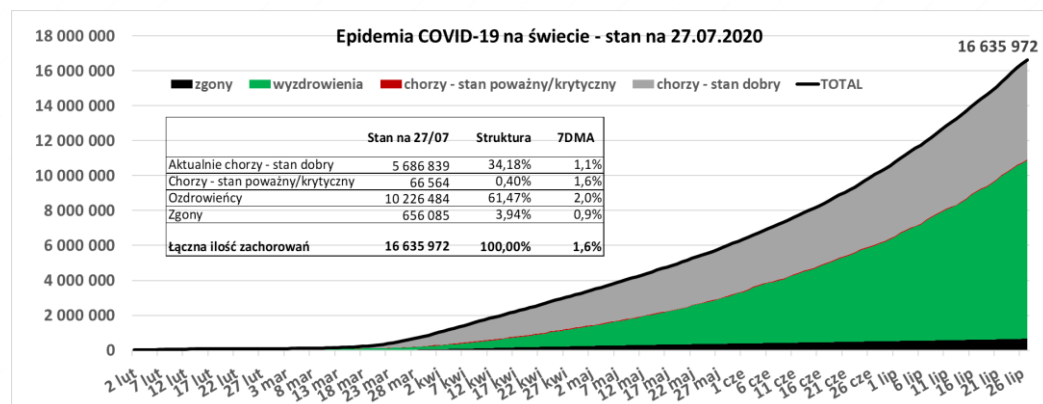
Prognoza wyników  
branży leasingowej

4

Załączniki

# Pandemia Covid-19 jest destruktywna dla globalnej gospodarki

Covid-19 eskaluje w globalnej skali. Ilość nowych infekcji dynamicznie przyrasta i w połowie dotyczą one Stanów Zjednoczonych, Brazylii oraz Indii.



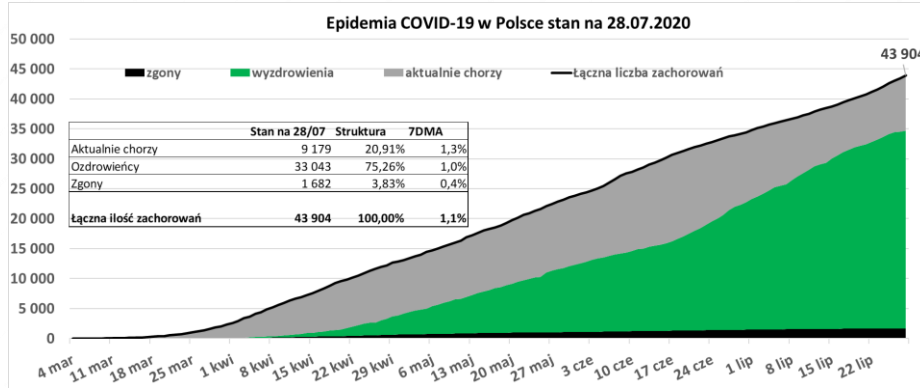
Przed nami największa recesja gospodarcza od lat 30-tych

✓ Aktualna prognoza globalnej dynamiki PKB w 2020 roku wg czerwcowej projekcji MFW: **-5,9%** vs:

- **2,9%** za 2019
- **-3,0%** r/r z kwietniowej projekcji MFW oraz **+3,3%** prognozowane dla 2020 roku przez MFW jeszcze w styczniu 2020
- **-0,1%** za 2009

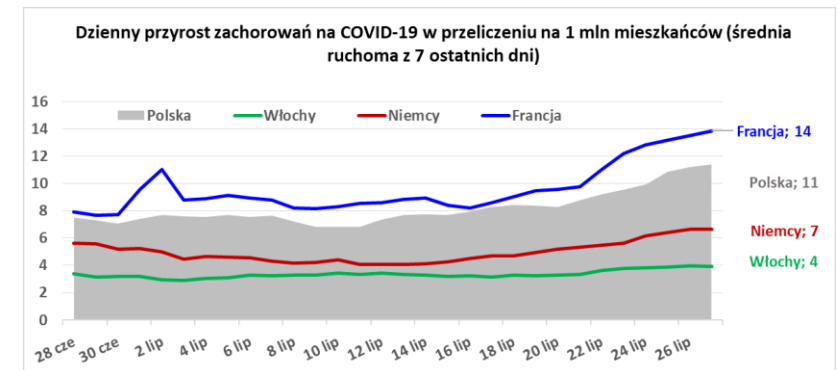
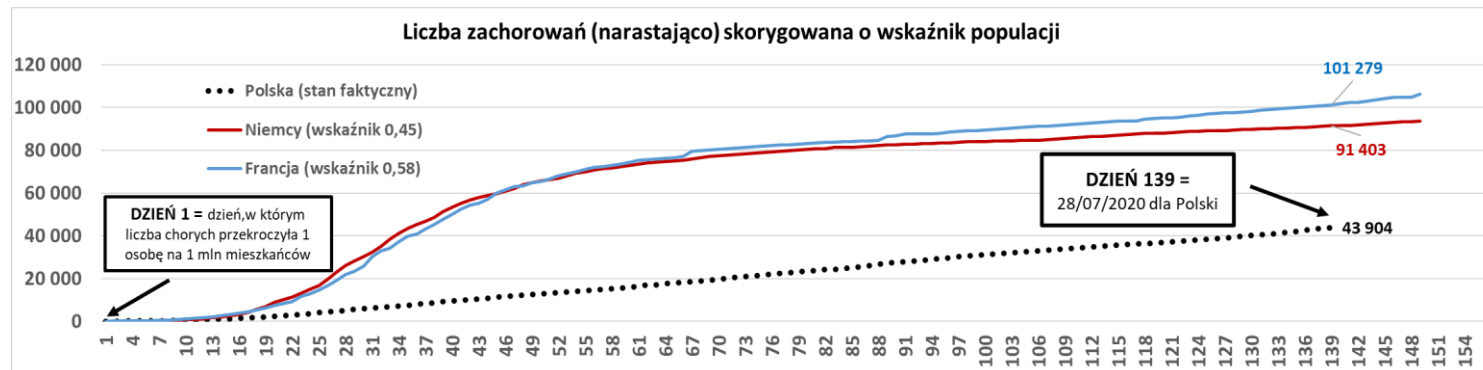
# Polska podążała znacznie łagodniejszą ścieżką zachorowań

Polska krzywa zachorowań znacznie poniżej większości krajów w Europie. Na obecnym etapie rozwoju mamy ponad 2-krotnie mniej chorych niż we Francji i w Niemczech oraz blisko 5-krotnie mniej niż w Hiszpanii i we Włoszech. Zauważalnie rośnie u nas udział ozdrowieńców.



Wprowadzone obostrzenia na pierwszym etapie epidemii przełożyły się na niższą liczbę chorych niż w innych krajach, choć mniejsza liczba robionych testów utrudnia pełne porównanie.

W Polsce utrzymuje się wciąż podobna liczba nowych zakażeń. W przeliczeniu na 1 mln mieszkańców jest ona obecnie dwukrotnie wyższa niż w Niemczech i we Włoszech.



W okresie **od początku kryzysu do końca czerwca 2020 roku** branża leasingowa objęta wakacjami leasingowymi ponad



**160 tys.** przedsiębiorców



w odniesieniu do ponad  
**360 tys.** umów,

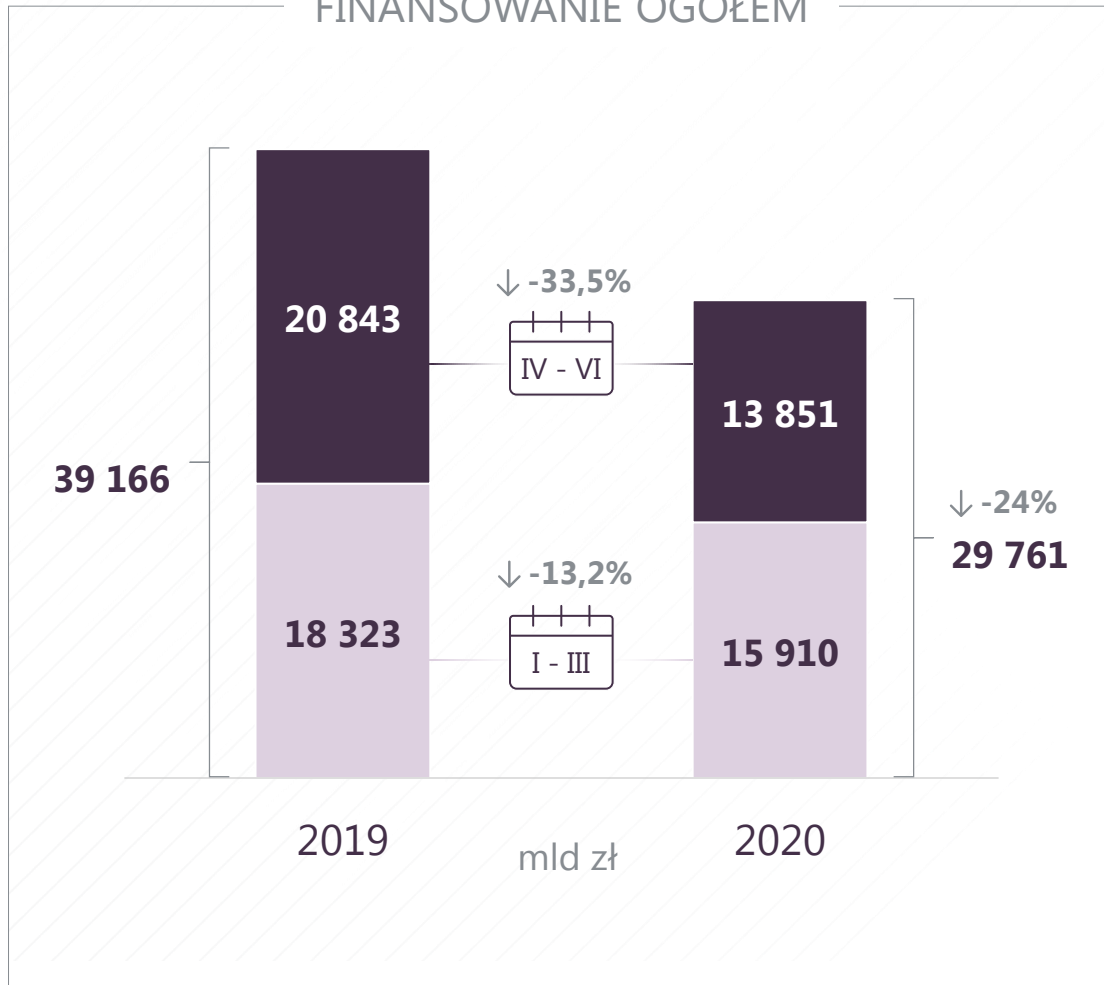
co oznacza, że **co piąta umowa leasingu** funkcjonująca na polskim rynku została objęta wakacjami leasingowymi.

# Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe. I połowa 2020r.

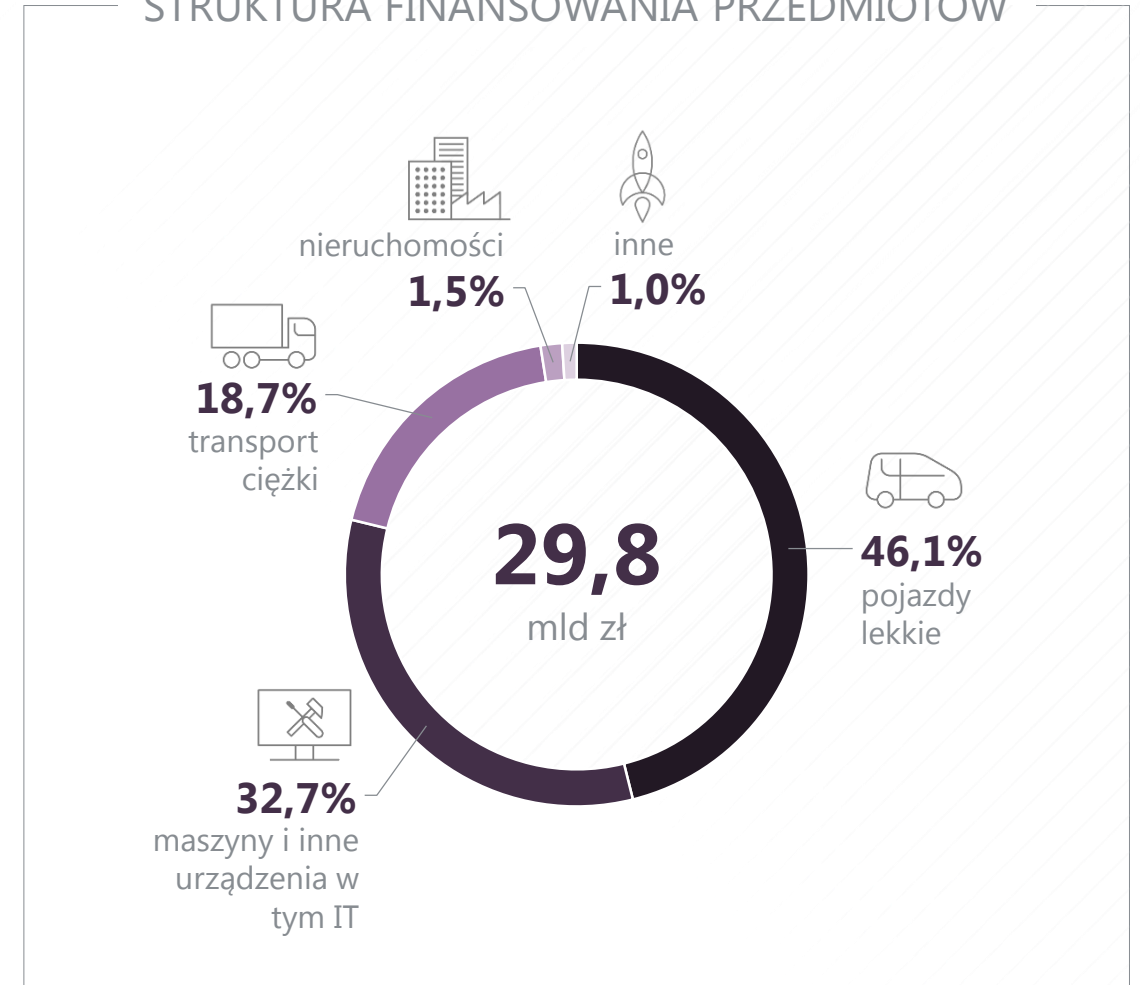


Związek Polskiego  
Leasingu

## FINANSOWANIE OGÓŁEM

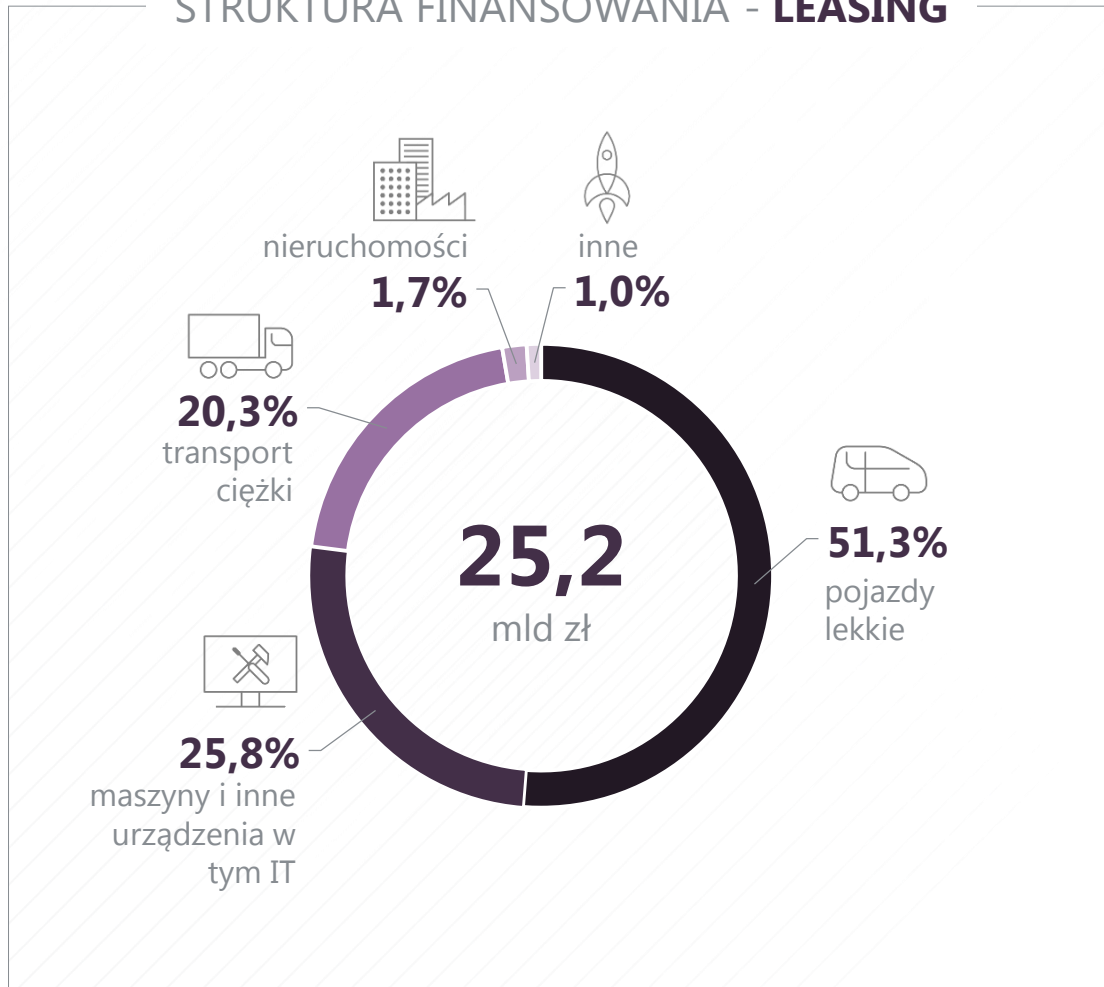


## STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW

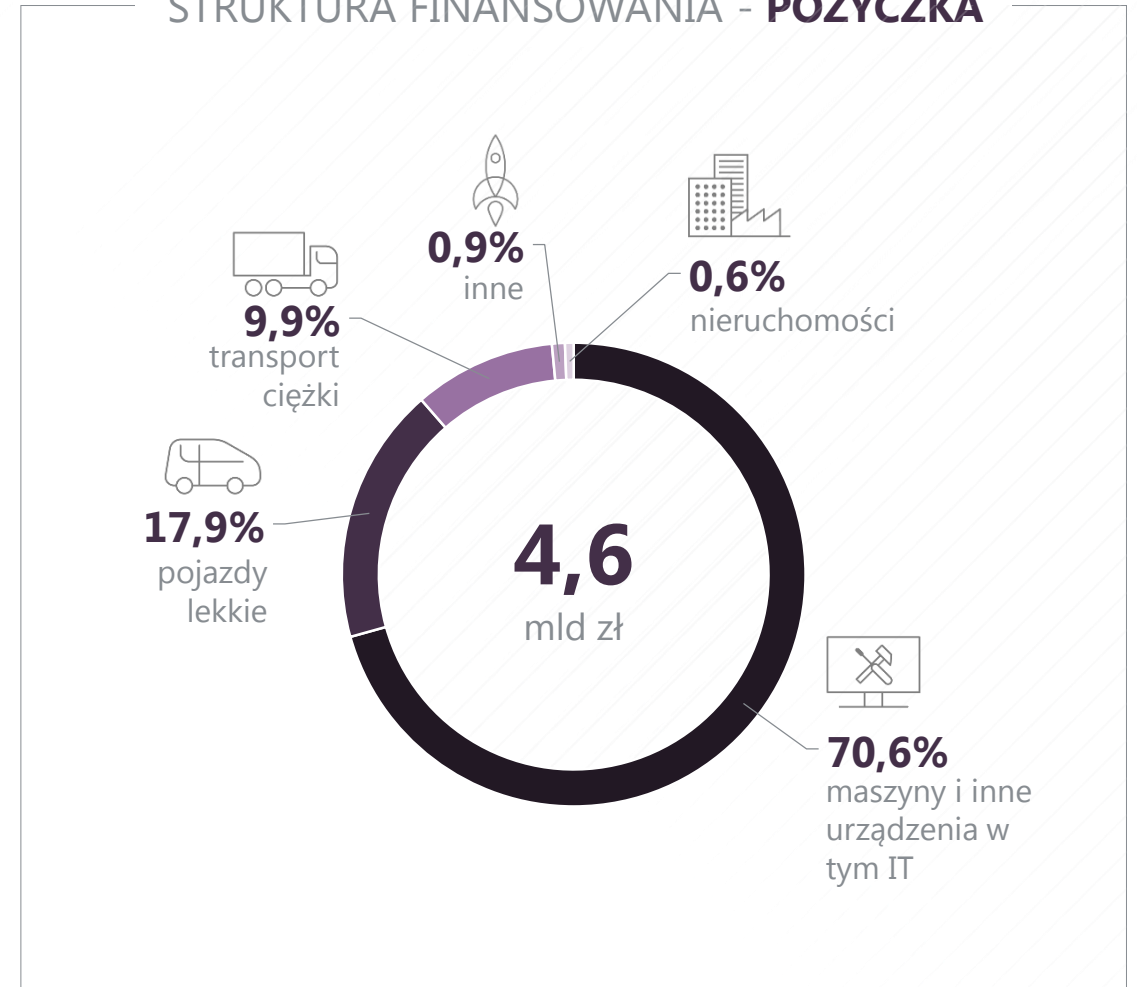


# Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną. I połowa 2020r.

## STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING

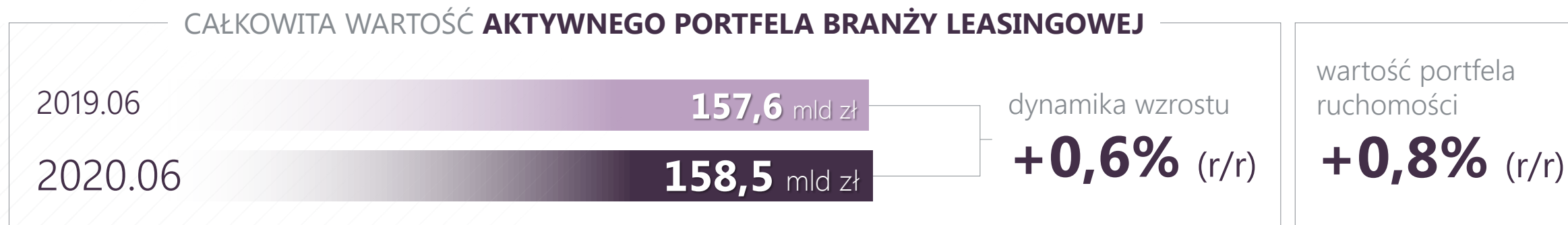
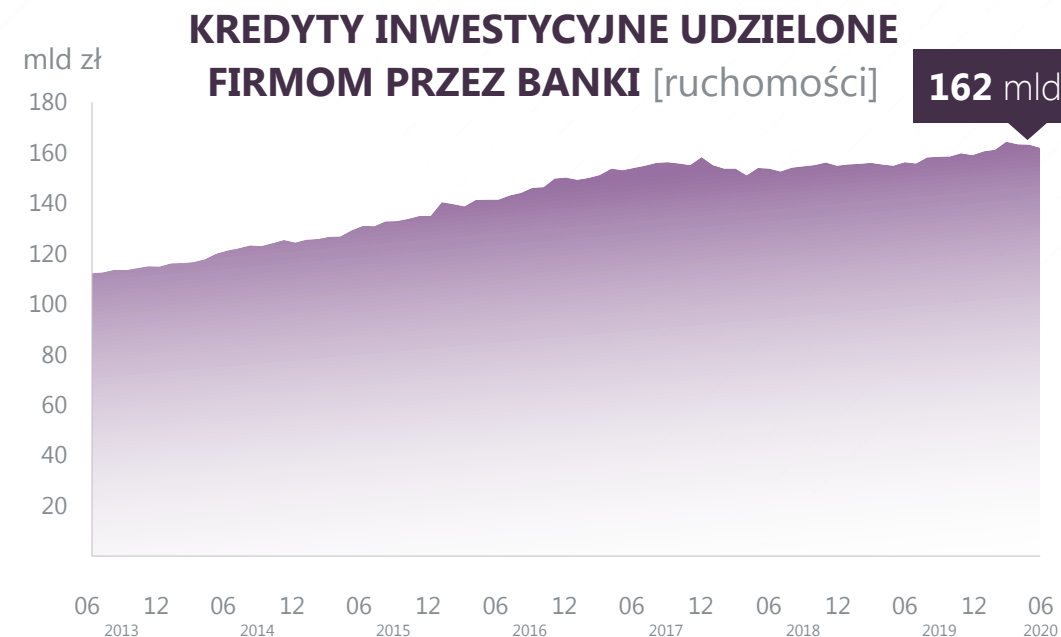
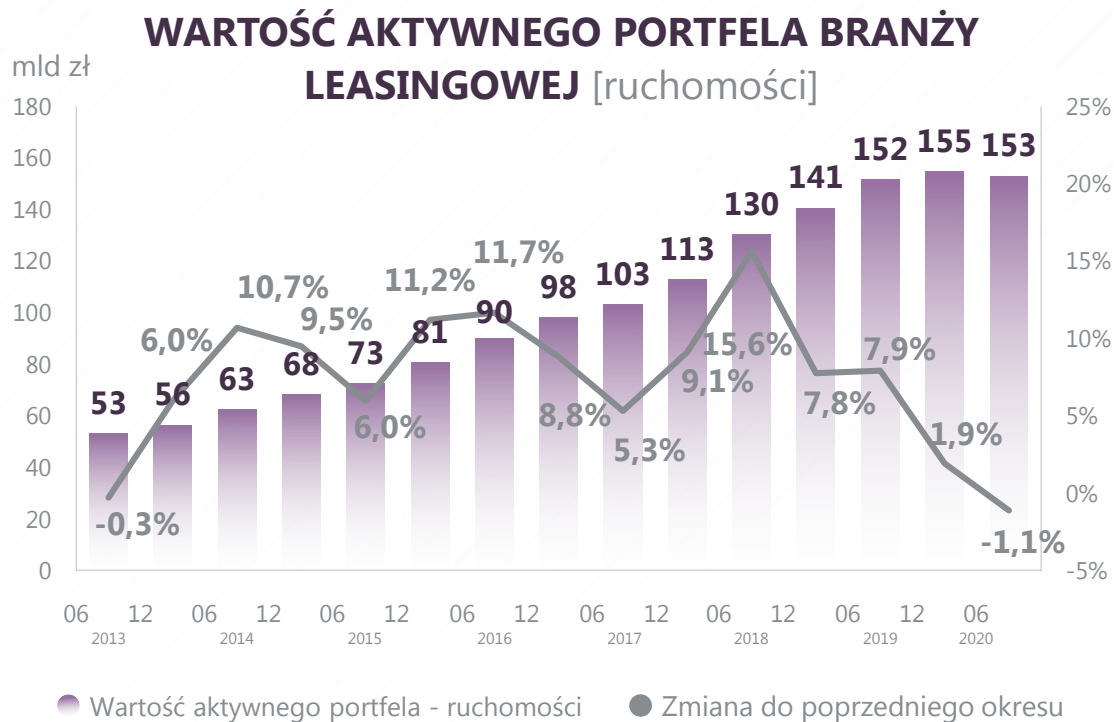


## STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA

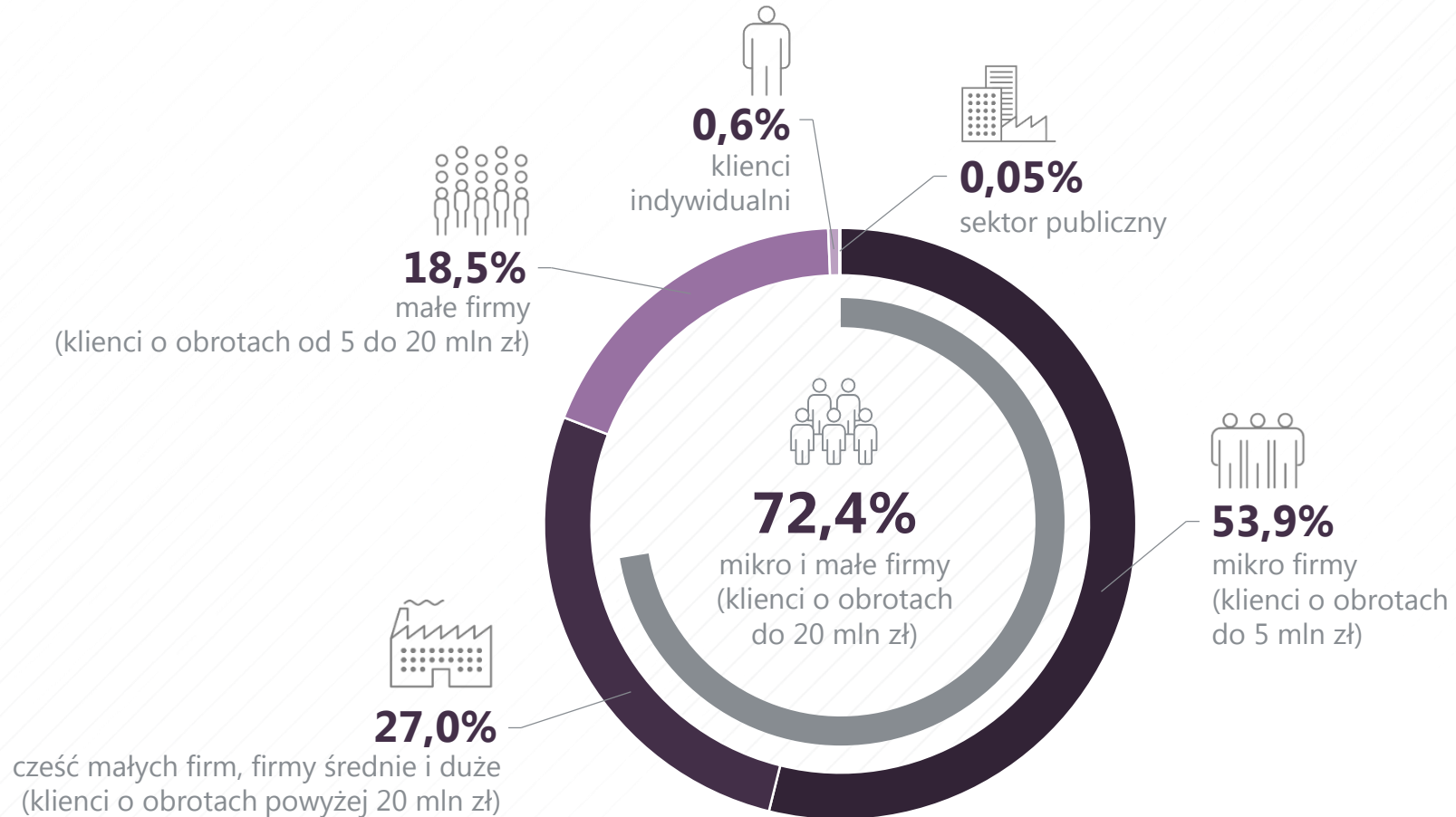




# Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny



## SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH

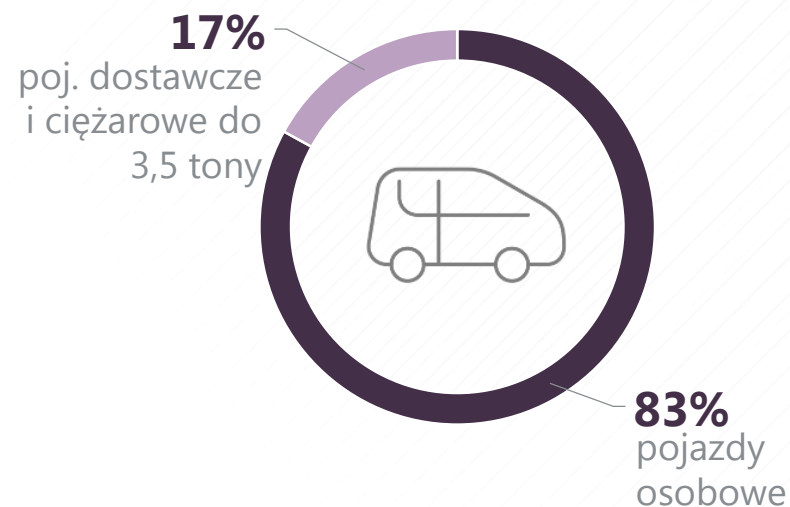


# Trendy w grupach – pojazdy lekkie

## ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH POJAZDÓW LEKKICH [mln/ PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
pojazdy osobowe	14 117	11 362	-19,5%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	2 943	2 360	-19,8%
<b>Łącznie pojazdy lekkie</b>	<b>17 061</b>	<b>13 722</b>	<b>-19,6%</b>
Finansowanie OSD w leasingu	15 862	12 903	-18,7%
Finansowanie OSD w pożyczce	1 199	819	-31,6%

## STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU POJAZDÓW LEKKICH



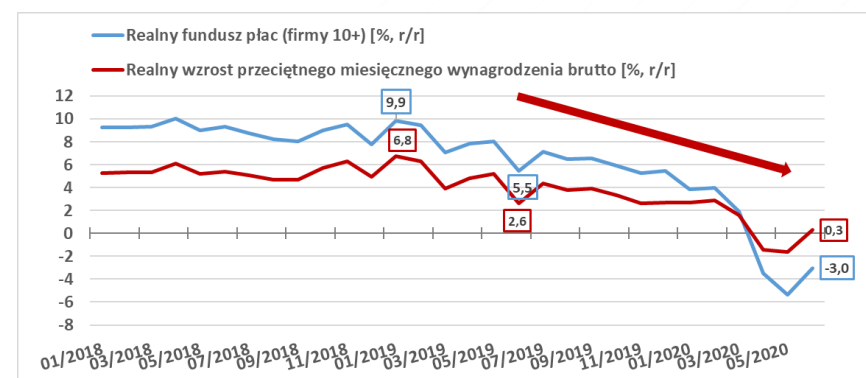
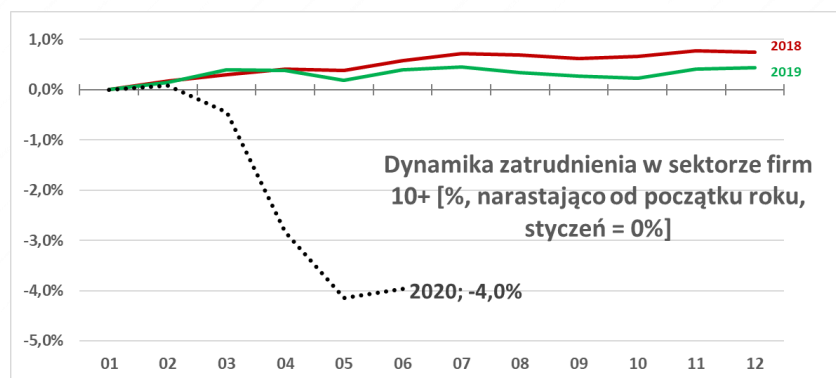
- Po niewielkim spadku udzielonego finansowania o **2,6% r/r** w I kwartale br., II kwartał przyniósł bardzo wyraźne pogłębienie spadków do **-34,7% r/r**. Łączna dynamika za I półrocze to **-19,6% r/r**, w równej mierze wynikająca z finansowania aut osobowych oraz pojazdów użytkowych do 3,5 tony.
- Zauważalna poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-55,0% r/r** w kwietniu, do **-36,2% r/r** w maju oraz **-14,5% r/r** w czerwcu.
- Kwietniowe załamanie finansowania pojazdów lekkich wynikało z zamknięcia gospodarki, a co za tym idzie z bardzo istotnego ograniczenia działalności sprzedażowej salonów dealerskich. Wraz z odmrażaniem gospodarki przedsiębiorcy realizowali odłożone kontrakty, co dobrze widać było w danych o rejestracjach nowych aut: dynamiki roczne **-67,1%**, **-55,1%** oraz **-20,5%** dla kolejnych miesięcy II kwartału 2020.
- Kluczowym dla czerwcowego odbicia finansowania pojazdów lekkich były wypłaty subwencji z Tarczy Finansowej dla przedsiębiorców (pula 75 mld dla MMSP), w znacznej mierze o bezzwrotnym charakterze.

# Pakiety pomocowe w dużej mierze utrzymują zatrudnienie w gospodarce

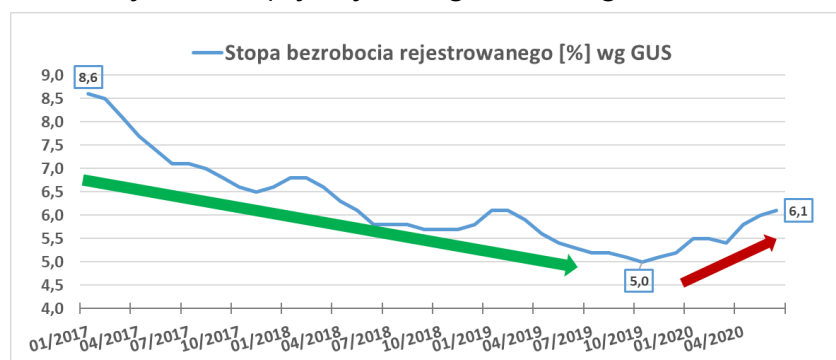


Związek Polskiego Leasingu

Covid uderzył w rynek pracy, na co wskazują dane z sektora przedsiębiorstw. Spadek zatrudnienia nie jest jednak tak duży, jak wynikałoby to wprost z danych GUS.



Rok 2020 rozpoczęliśmy z drugą najniższą stopą bezrobocia w całej Unii Europejskiej (3% wg metodologii Eurostatu)



Nadal notujemy umiarkowany wzrost stopy bezrobocia: do **6,1% w czerwcu**, przy 6,0% w maju, 5,8% w kwietniu oraz 5,4% w marcu.

2019	2020
5,2%	7,9%

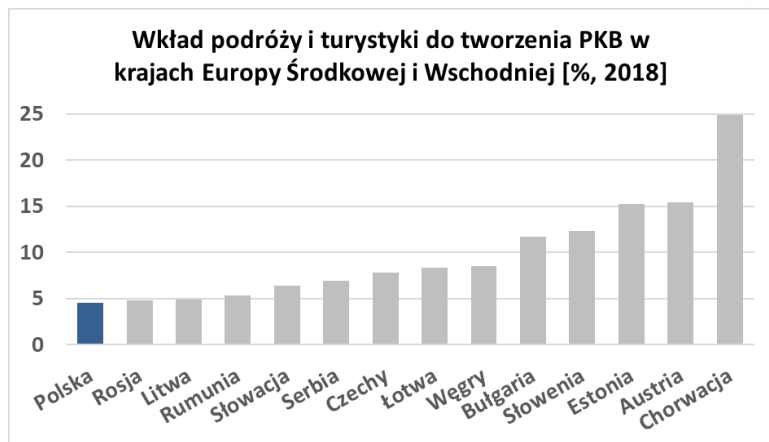
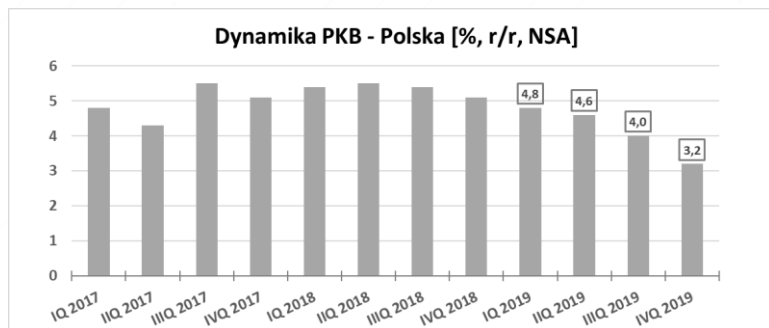
Tarcza Antykryzysowa oraz Tarcza Finansowa stanowią ok. 11,3% PKB, z czego aż **6,5%** stanowi bezpośrednia pomoc dla przedsiębiorstw.

Kluczowe znaczenie ma **Tarcza Finansowa**. To subwencje o łącznej wartości 100 mld zł, z których aż 60% może stanowić pomoc bezzwrotną.

Wg stanu na 24.07 z programu tego skorzystało ponad 332 tys. firm, zatrudniających przeszło 3 mln pracowników. Wypłacono 59 mld subwencji, z czego 18 mld dla mikroprzedsiębiorstw, a 41 mld dla małych i średnich firm.

# Polska pozostaje dosyć odporna na negatywne skutki kryzysu

W 2019 roku konsumpcja utrzymała wzrost gospodarczy na poziomie 4,1%.



Udział najbardziej zagrożonych branż (czyli m.in. transport osób, HORECA, turystyka i rekreacja, sport i kultura) stanowi w Polsce ok. 6,0% PKB.

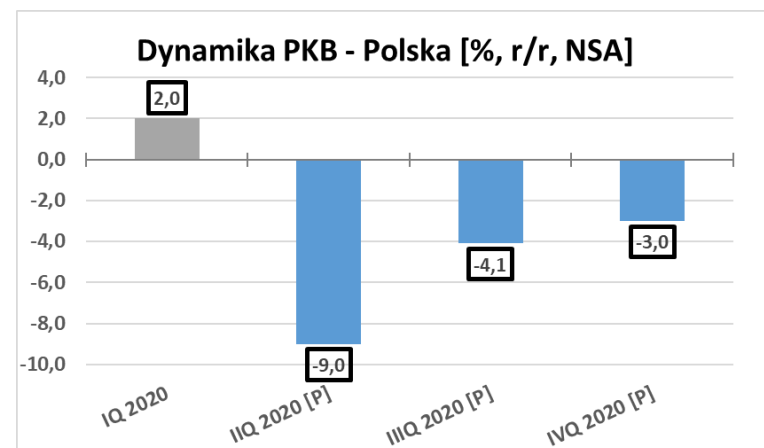
W 2020 roku przerwiemy serię 28 lat nieprzerwanego wzrostu gospodarczego (lata 1992-2019).

- ✓ W 2020 rok weszliśmy z wysokim tempem wzrostu gospodarczego, z bardzo niskim bezrobociem.
- ✓ Mamy zdywersyfikowaną i konkurencyjną gospodarkę, z dużym udziałem przemysłu w tworzeniu PKB (21,9% PKB w 2019), z niskim udziałem najbardziej zagrożonych branż oraz z relatywnie niskim udziałem eksportu towarów w tworzeniu PKB.
- ✓ Bez istotnych nierównowag wewnętrznych i zewnętrznych: niski deficyt budżetowy w 2019 (-0,7% PKB), zbilansowana wymiana handlowa (saldo C/A za ostatnie 12 miesięcy to 1,8% PKB).
- ✓ Rząd uruchomił bezprecedensowy program pomocowy.



**Ale to wszystko nie wystarczy, aby uniknąć recesji. Zakładamy, że dynamika PKB w całym 2020 roku wyniesie **-3,6%**.**

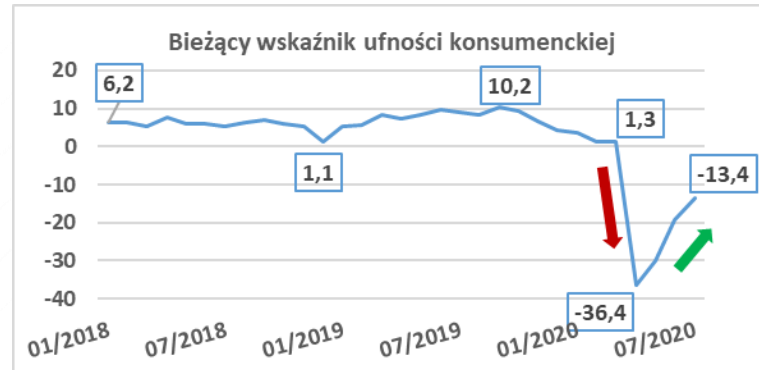
**-5,4% wg NBP**  
**-4,6% wg KE**



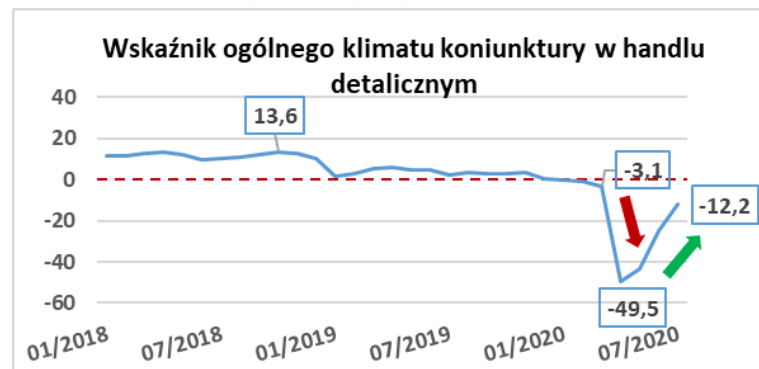
# Pojazdy lekkie – poziom finansowania zależny od popytu konsumpcyjnego



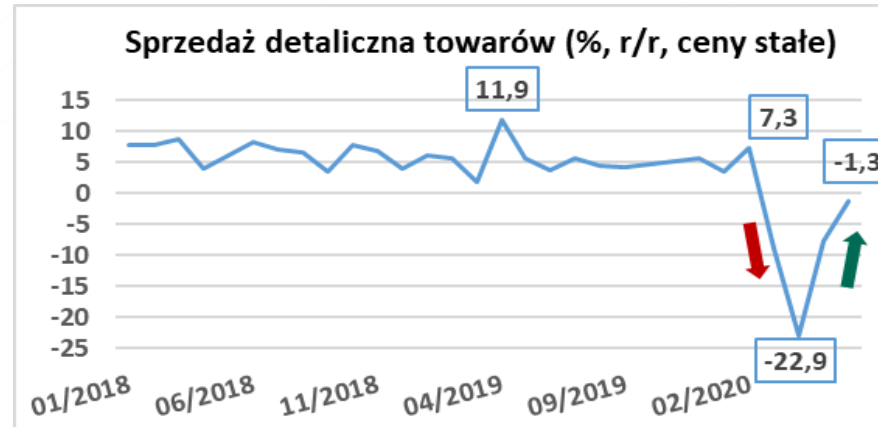
Po rekordowo niskich odczytach koniunktury od maja notujemy poprawę nastrojów konsumenckich oraz nastrojów w handlu. Poziomy indeksów wciąż wskazują na pogarszającą się sytuację.



Ostatni odczyt za 07/2020 **-13,4 p.** **+6,0 p. m/m**



Ostatni odczyt za 07/2020 **-12,2 p.** **+12,9 p. m/m**



2019	2020
5,4%	-2,0%

Ostatni odczyt za 06/2020 **-1,3%** vs **-7,7% r/r w 05/2020**

- ✓ Zamknięcie gospodarki doprowadziło do załamania sprzedaży detalicznej w kwietniu: spadek o 22,9% r/r. Kolejne dwa miesiące przyniosły wyraźną poprawę, w dużej mierze za sprawą realizacji odłożonych zakupów: -7,7% r/r w maju oraz -1,3% r/r w czerwcu.
- ✓ Szacujemy, że **dynamika konsumpcji prywatnej** spadnie w tym roku do **-3,5%**, po wzroście o 3,9% w 2020. Będzie ona pod dużym, negatywnym wpływem covid-19 na nastroje konsumentów oraz zmian na rynku pracy.





OSD

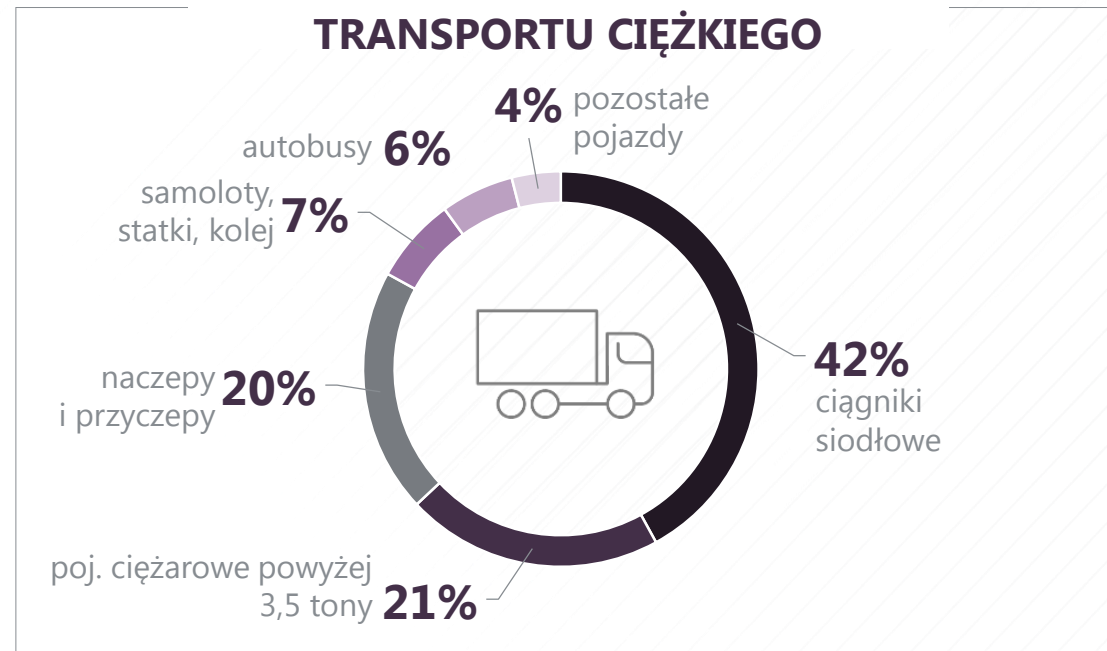
Dynamika finansowania	2019	2020
OSD - leasing	-11,3%	-16,6%
OSD - pożyczka	-16,7%	-28,5%

- ✓ Wyniki sektora finansowania pojazdów lekkich w I półroczu odzwierciedlały negatywny wpływ epidemii na konsumpcję prywatną oraz częściowe zamknięcie gospodarki.
- ✓ Druga połowa roku będzie dodatkowo obciążona problemami podażowymi. 300 fabryk aut w Europie miały istotne przerwy produkcyjne, co będzie ograniczało dostępność nowych samochodów.
- ✓ Widać to w prognozie Samaru dla rejestracji nowych aut osobowych. Prognoza po 20 dniach lipca zakłada spadek o 26,2% w całym 2020 roku (do 410 tys. sztuk) oraz dynamikę -11,8% r/r dla samego lipca.
- ✓ Sektor motoryzacyjny jest też na początku głębokiej transformacji (rewolucja technologiczna, rozwój carsharingu, WLTP, RDE, nowe normy emisji CO<sub>2</sub> dla aut osobowych od 01/01/2020), co raczej ograniczy popyt na nowe auta osobowe w Polsce w 2020 roku.
- ✓ Oczekiwany wyraźny wzrost cen aut w 2020 (bo wysokie nakłady na nowe technologie, normy emisji CO<sub>2</sub>). Mniejszy wybór modeli spełniających nowe normy.
- ✓ Ograniczone dofinansowanie państwa dla zakupu aut elektrycznych.

## ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANEGO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO [mln/ pln]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	1 791,4	1 175,1	-34,4%
ciągniki siodłowe	5 540,8	2 354,1	-57,5%
naczepy/przyczepy	2 127	1 094,7	-48,5%
autobusy	663,1	315	-52,5%
pozostałe pojazdy	323,4	212,2	-34,4%
samoloty, statki, kolej	495,8	411,9	-16,9%
<b>Łącznie transport ciężki</b>	<b>10 941,5</b>	<b>5 563</b>	<b>-49,2%</b>
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	9 893	5 108	-48,4%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	1 048	455	-56,6%

## STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU TRANSPORTU CIĘŻKIEGO



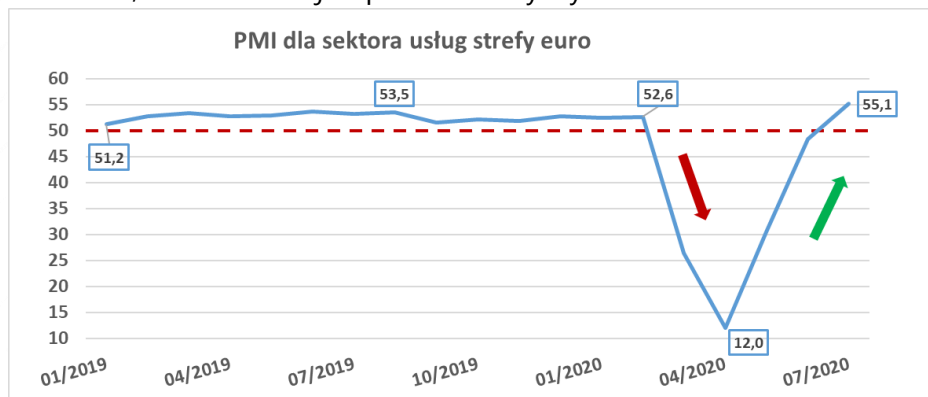
- Sektor transportu ciężkiego z największymi spadkami w I półroczu 2020: **-40,5%** r/r dla I kwartału oraz **-57,6%** w II kwartale br. Stopniowa poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-70,3%** r/r w kwietniu, do **-58,4%** r/r w maju oraz **-43,7%** r/r w czerwcu.
- Największe spadki w obszarze powiązanim z międzynarodowym transportem drogowym oraz transportem zbiorowym. Relatywnie lepszy wynik w finansowaniu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony z uwagi na wyniki produkcji budowlanej w Polsce (+2,3% r/r za 01-06 2020).
- Covid pogłębił spadki w sektorze finansowania pojazdów ciężkich. One rozpoczęły się już w III kwartale 2019 z uwagi na zatwierdzenie Pakietu Mobilności.



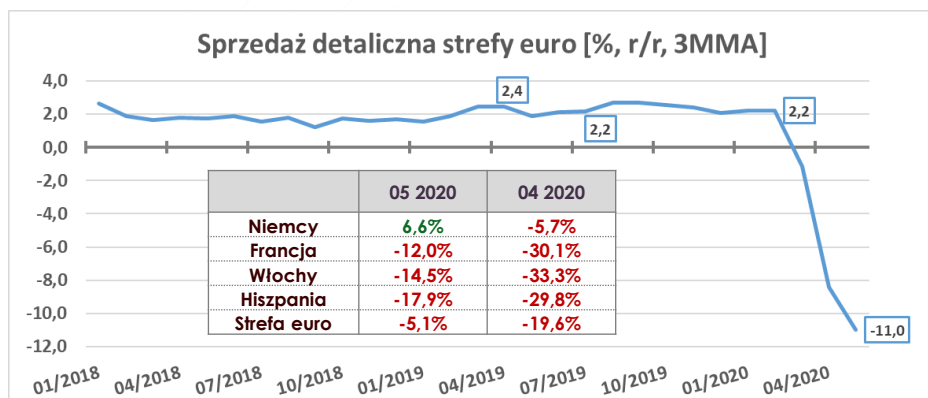
# Transport ciężki – finansowanie zależne od koniunktury w strefie euro

**Covid-19 to bezpośrednie uderzenie w konsumpcję prywatną, która utrzymywała wzrost gospodarczy w strefie euro w ostatnich dwóch latach.**

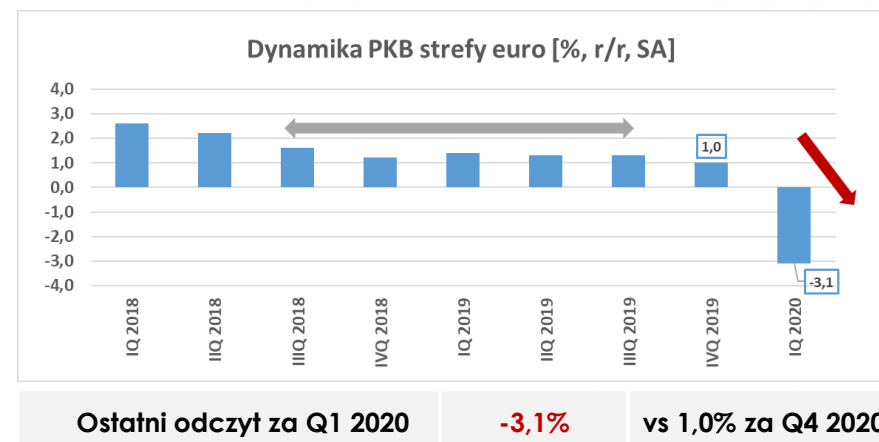
Po rekordowo niskich odczytach koniunktury w sektorze usług strefy euro, w okresie maj - lipiec mieliśmy wyraźne odbicie indeksu.



**PMI sektora usług w Niemczech (07/2020) 56,7 p. +9,4 p. m/m**



Tylko Niemcy z wyraźnym odbiciem sprzedaży detalicznej w maju 2020.



Ostatni odczyt za Q1 2020 **-3,1%** vs 1,0% za Q4 2020

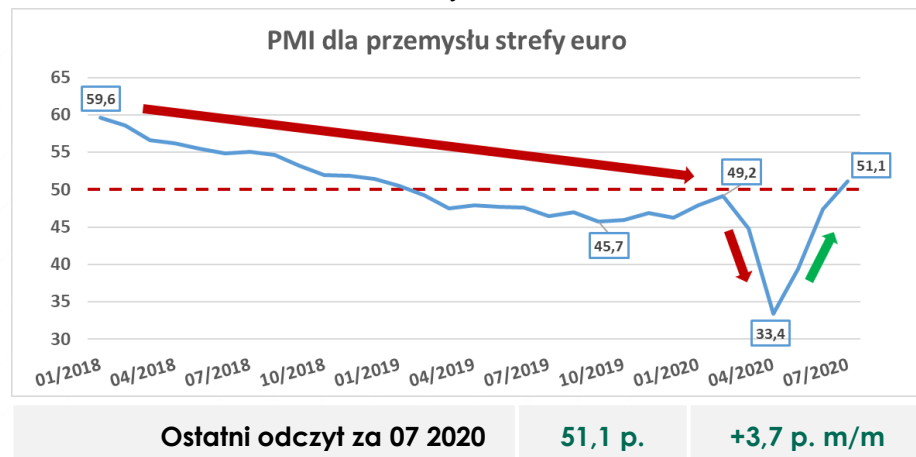
Dynamika PKB [r/r]	Q1 20	Q4 19
Niemcy	-2,3%	0,4%
Francja	-5,0%	0,9%
Włochy	-5,4%	0,1%
Hiszpania	-4,1%	1,8%

II kwartał 2020 przyniesie głęboki spadek dynamiki PKB strefy euro: nawet rządu **-16% r/r**.

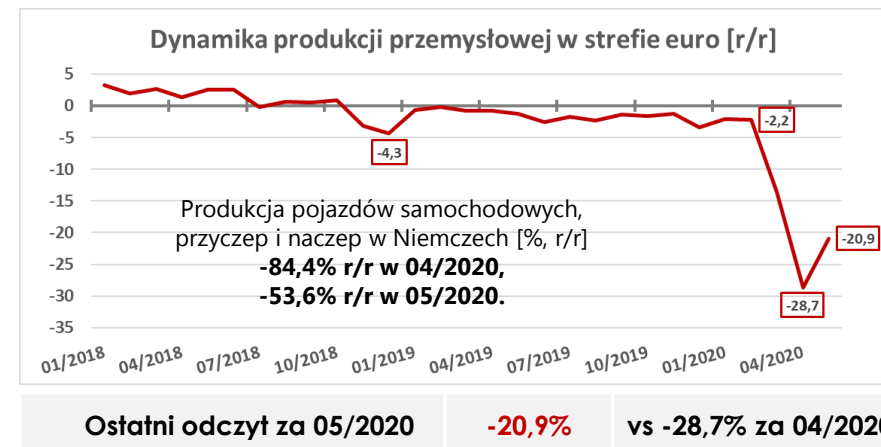
# Rok 2020 z bardzo głęboką recesją gospodarczą w strefie euro

Zamykanie fabryk, przerwanie łańcuchów dostaw oraz wyraźnie niższy popyt w niektórych branżach (motoryzacja, AGD) miały bardzo negatywny wpływ na poziom aktywności sektora przemysłowego.

Bardzo wyraźne odbicie indeksów koniunktury w sektorze przemysłowym strefy euro



Za którym nie nadążają rzeczywiste wyniki przemysłu



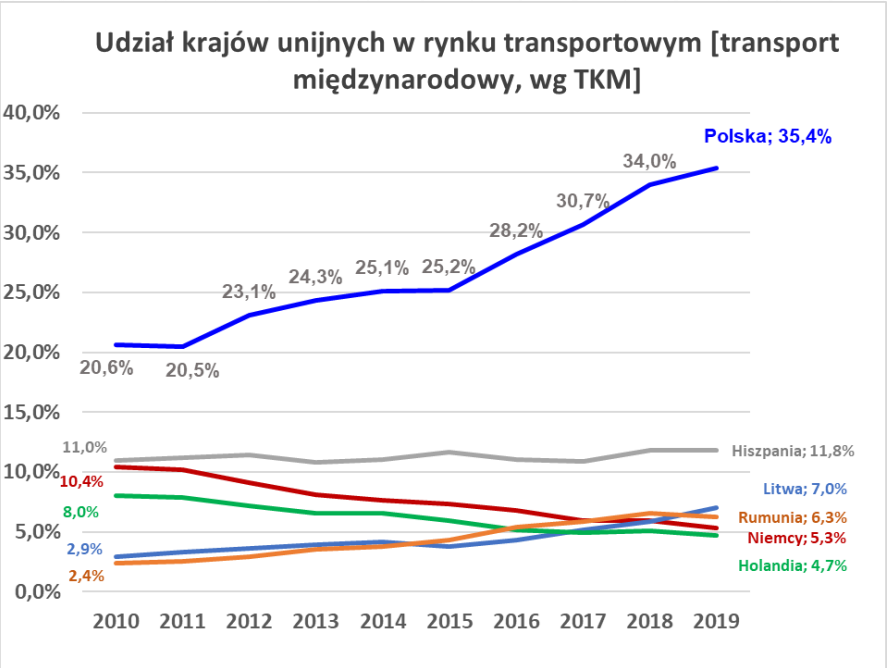
**Głęboka recesja w strefie euro jest bazowym założeniem dla 2020 roku.**  
**Komisja Europejska prognozuje dynamikę PKB Eurolandu na poziomie -8,7% (projekcja lipcowa).**

Produkcja przemysłowa [r/r]	05 2020	04 2020
Niemcy	-23,1%	-29,4%
Francja	-24,0%	-35,6%
Włochy	-20,3%	-43,4%
Hiszpania	-24,9%	-34,8%
Strefa euro	-20,9%	-28,7%

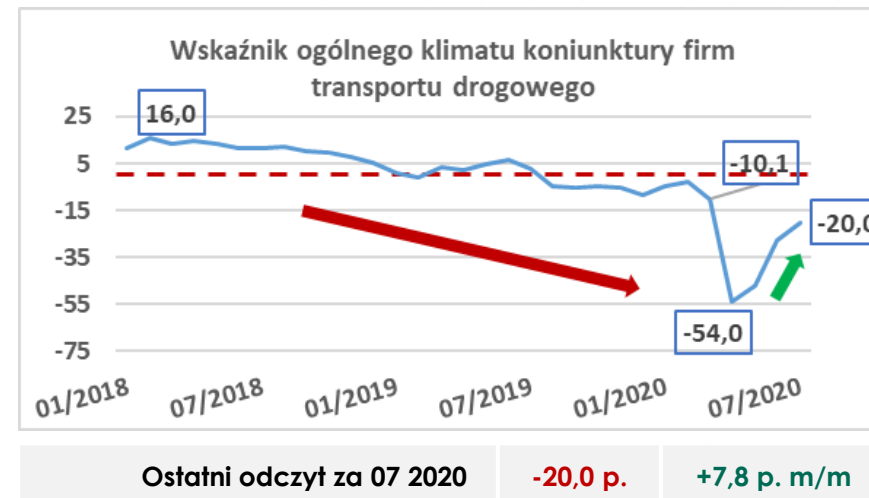
# Nastroje w branży transportu drogowego pod presją zmian prawnych



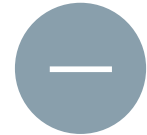
Ostatnie lata stały pod znakiem szybkiego rozwoju polskich firm w obszarze transportu drogowego. W dużej mierze kosztem największych unijnych krajów, czyli Niemiec i Francji.



Rosnący udział polskich firm transportowych w europejskim rynku przewozowym w dużej mierze budowany na kabotażu i operacjach cross-trade.



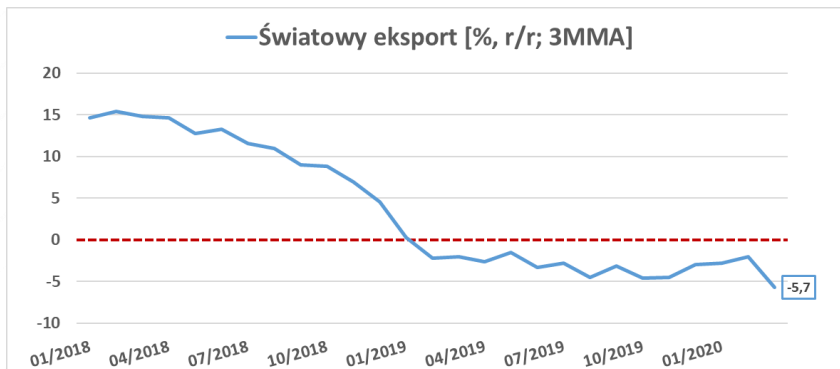
Bardzo słabe nastroje wśród firm transportowych za sprawą pandemii oraz spadających wolumenów przewozowych. To pogorszyło nastroje firm, które już wcześniej były niskie z uwagi na wdrażany **Pakiet Mobilności**. Będzie to czynnik diametralnie zmieniający zasady funkcjonowania polskich firm transportowych.



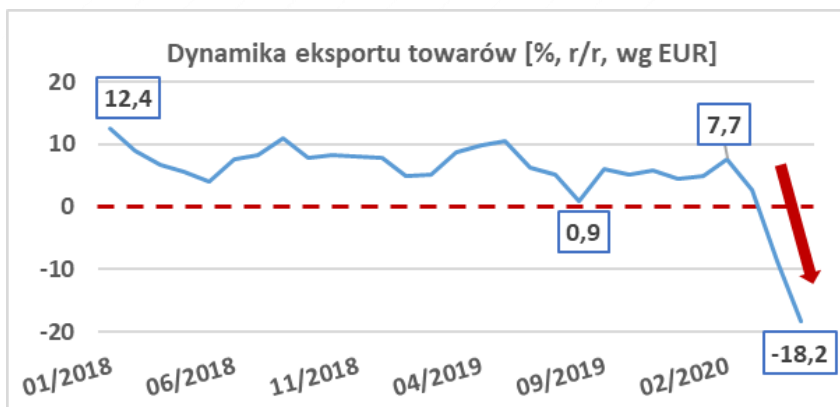
# Transport ciężki pod presją spadających wolumenów w przewozach



Po wojnach handlowych, pandemia jest kolejnym czynnikiem istotnie obniżającym światowy handel.

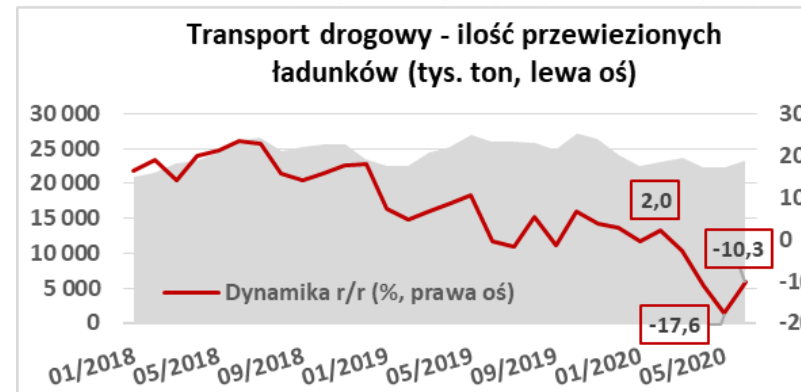


Ostatni odczyt za 03 2020 **-9,8%** vs -3,0% r/r za 02/2020

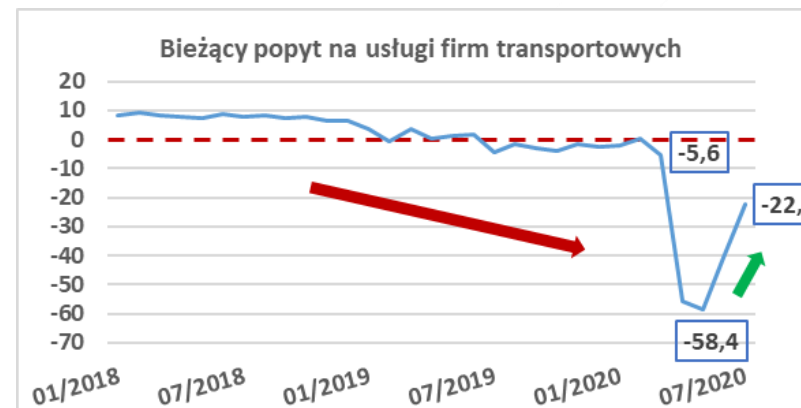


Ostatni odczyt za 05 2020 **-19,8%** vs -29,1% r/r za 04/2020

2019	2020
6,2%	-8,0%



Ostatni odczyt za 06 2020 **-10,3%** vs -17,6% r/r za 05/2020



Ostatni odczyt za 07 2019 **-22,4 p.** +18,1 p. m/m

Malejący eksport przekłada się wprost na spadek wolumenu przewiezionych ładunków o **7,2%** za 01-06.2020 (vs wzrost o 4,5% w 2019) oraz niskie oceny bieżącego popytu.

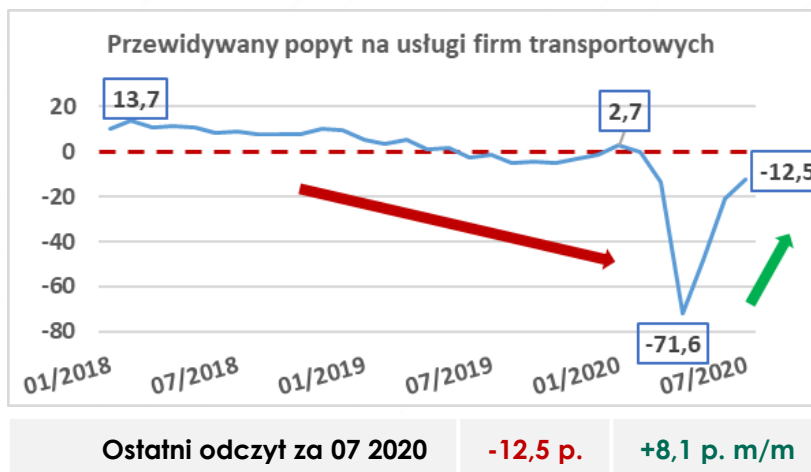
# Prognoza finansowania pojazdów ciężarowych



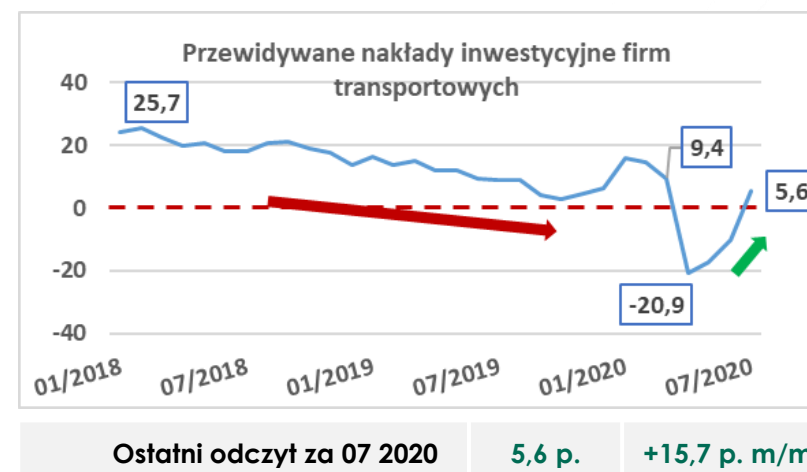
TRUCK

Dynamika finansowania	2019	2020
Pojazdy ciężarowe - leasing	-4,9%	-41,0%
Pojazdy ciężarowe - pożyczka	-10,7%	-43,8%

Pomimo odbicia w okresie maj – lipiec, wciąż niskie oceny prognozowanego popytu na usługi transportowe.



Co przekłada się na niski poziom planowanych inwestycji (wyraźnie poniżej średniej z lat 2006-2018 równej 14,8 pkt).



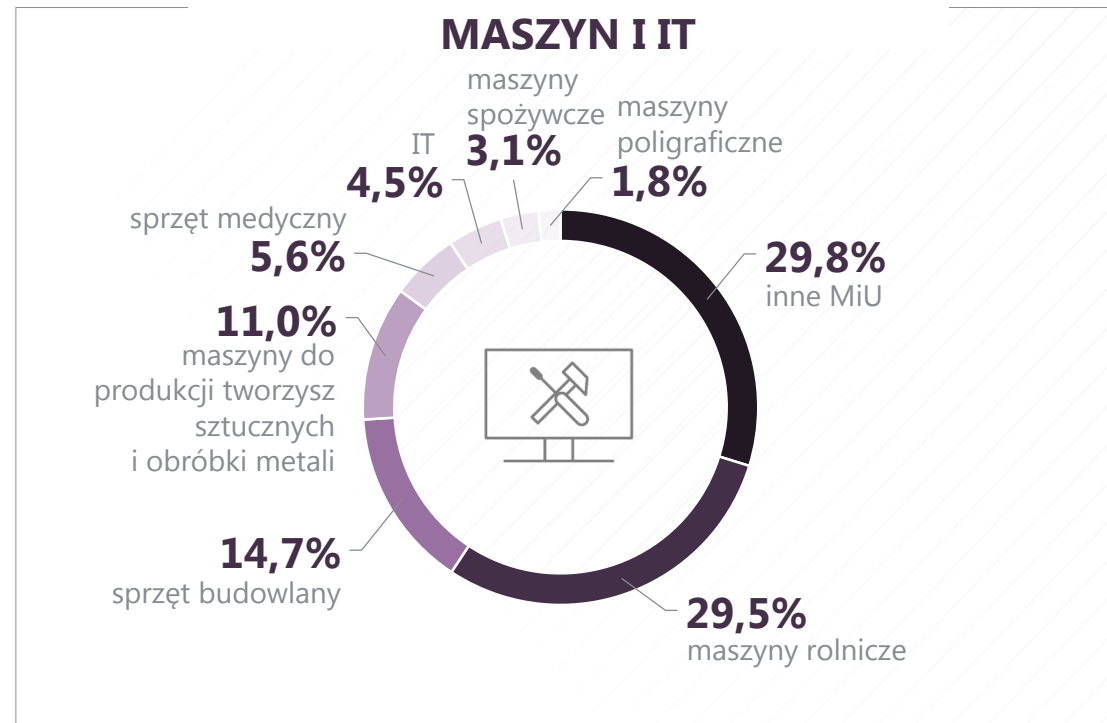
Sektor TRK najbardziej ucierpi ze względu na głęboką recesję w Europie, spadek wolumenu przewożonych ładunków, obostrzenia w transporcie i w konsekwencji bardzo słabe nastroje wśród firm.

# Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia, w tym IT

## ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH MASZYN I IT [mln/PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Sprzęt budowlany	1 824	1 431	-21,5%
Maszyny rolnicze	2 492	2 870	15,2%
Maszyny poligraficzne	276	178	-35,3%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	1 421	1 076	-24,3%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	288	303	5,1%
Sprzęt medyczny	462	542	17,2%
Inne MiU	3 261	2 901	-11,0%
IT	529	441	-16,7%
<b>Łącznie maszyny i IT</b>	<b>10 553</b>	<b>9 741</b>	<b>-7,7%</b>
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	7 639	6 502	-14,9%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	2 914	3 239	11,2%

## STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU MASZYN I IT



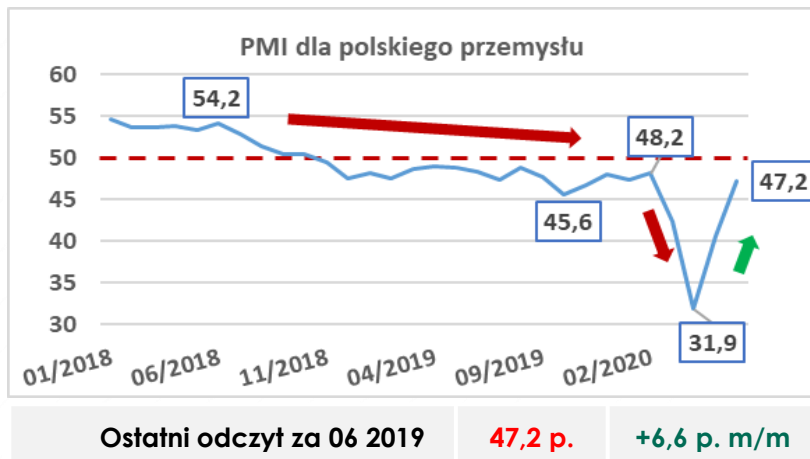
- Relatywnie niewielkie spadki w I półroczu 2020: **-2,6%** r/r dla I kwartału oraz **-11,4%** w II kwartale br. Zauważalna poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-24,2%** r/r w kwietniu, do **-11,1%** r/r w maju oraz **+2,4%** r/r w czerwcu.
- Znacznie lepsze wyniki rynku w pożyczce, z uwagi na wysoki udział defensywnych sektorów (maszyny rolnicze, sprzęt medyczny). Z drugiej strony wyraźne spadki w tych sektorach maszyn, gdzie finansowanie jest mocno uzależnione od zmiany koniunktury (produkcja tworzyw sztucznych i obróbka metali, poligrafia, sprzęt budowlany).

# Wyniki polskiego przemysłu pod wpływem zamknięcia gospodarki

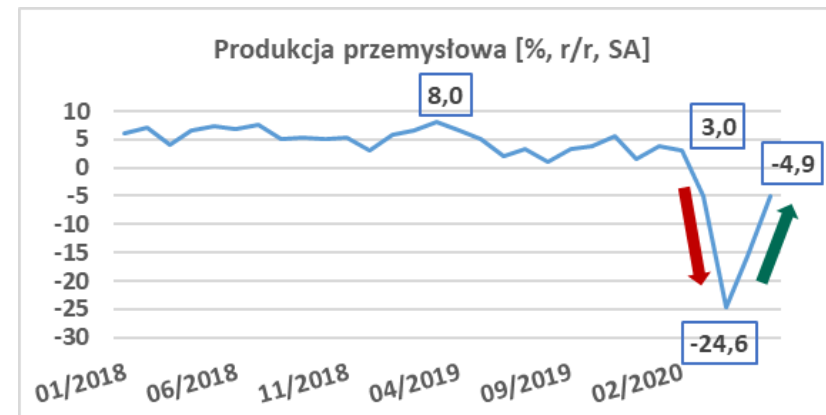


Dzięki dużemu udziałowi przemysłu w tworzeniu PKB (21,9% PKB w 2019) jesteśmy bardziej niż inne kraje Europy odporni na negatywny wpływ epidemii na naszą gospodarkę.

Nierówne odbicie odczytów koniunktury polskiego przemysłu

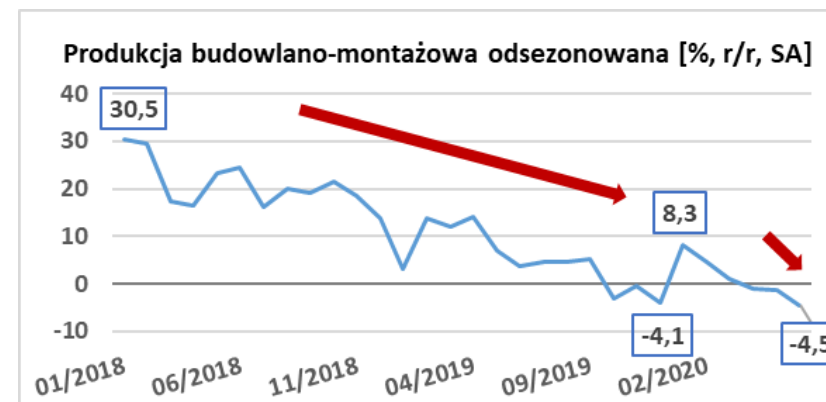


Odbicie produkcji w czerwcu za sprawą branż eksportowych oraz realizacji odroczonego popytu



2019	2020
4,0%	-5,9%

Z drugiej strony stopniowo słabną wyniki budowlanki.

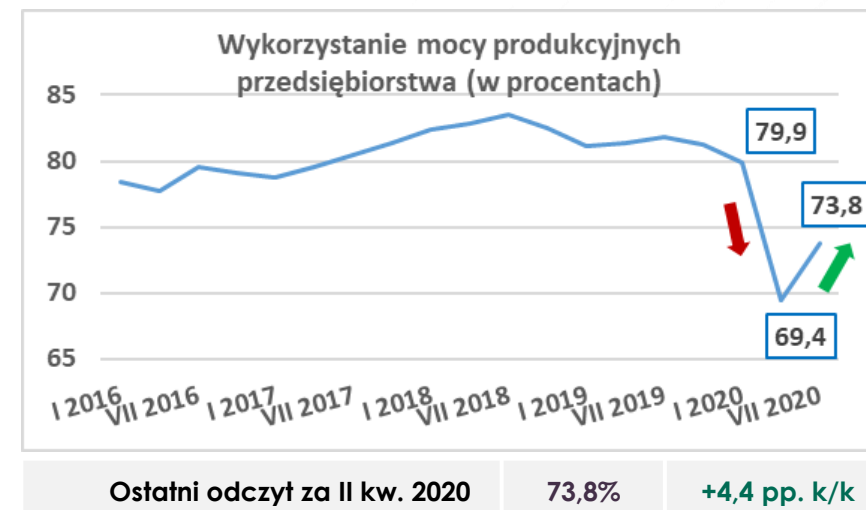
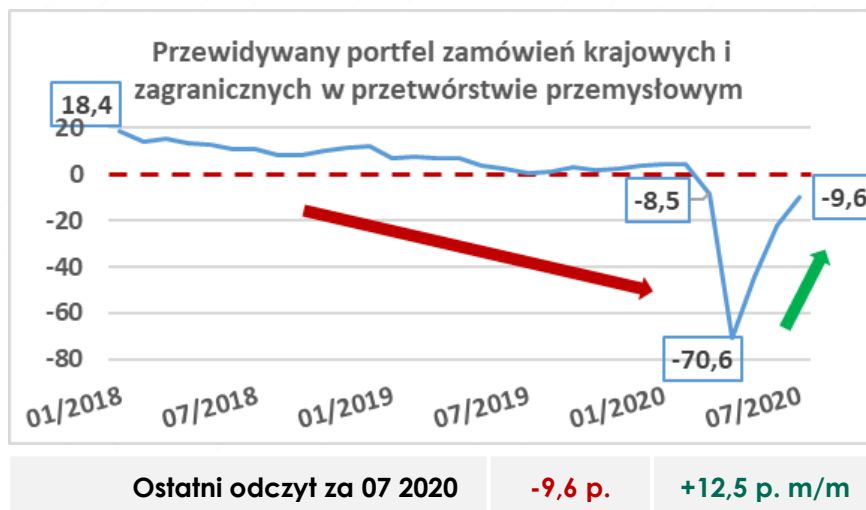


# Prognoza finansowania maszyn



MiU

Dynamika finansowania	2019	2020
Maszyny - leasing	5,8%	-12,0%
Maszyny - pożyczka	-1,7%	6,5%



- ✓ Relatywnie najlepsze wyniki uzyska sektor finansowania maszyn. Przemysł ma bowiem możliwość odrobienia znacznej części strat z I połowy roku, kiedy powoli odbudują się już globalne łańcuchy dostaw i produkcji.
- ✓ W drugiej połowie roku utrzymają się jednak spadki w finansowaniu maszyn z uwagi na spadające nowe zamówienia, wciąż słabą koniunkturę w przemyśle oraz niski poziom wykorzystania zdolności produkcyjnych.
- ✓ Finansowanie maszyn budowlanych bez wyraźnego wparcia ze strony inwestycji publicznych.

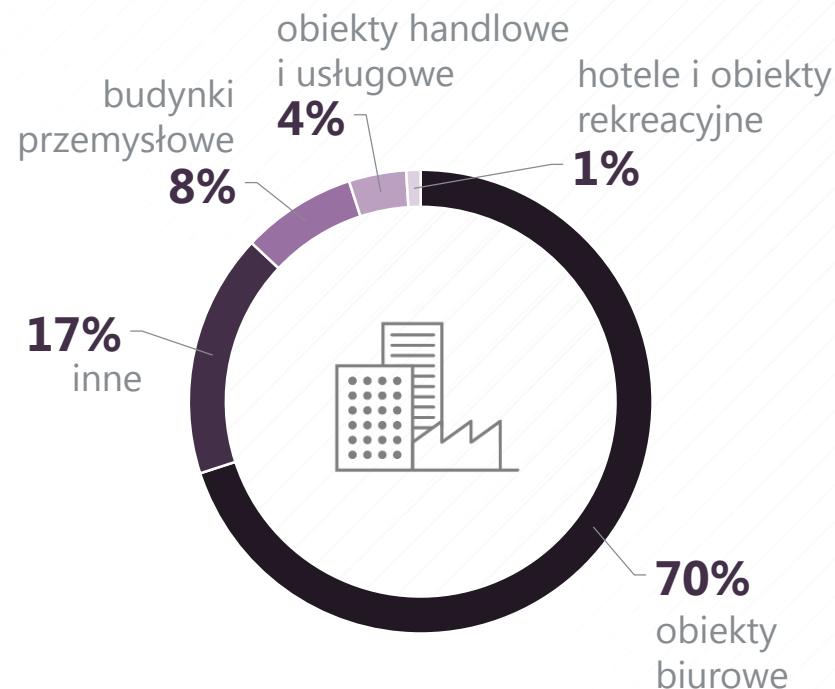


# Trendy w grupach – nieruchomości

## ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH NIERUCHOMOŚCI [mln/PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Budynki przemysłowe	1	37	5954,7%
Obiekty handlowe i usługowe	150	18	-88,2%
Obiekty biurowe	105	311	195,4%
Hotele i obiekty rekreacyjne	27	4	-85,2%
Inne	97	78	-19,9%
<b>Łącznie nieruchomości</b>	<b>380</b>	<b>448</b>	<b>17,9%</b>
Finansowanie nieruchomości w leasingu	377	418	10,9%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	3	29	1024,4%

## STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU NIERUCHOMOŚCI





Związek Polskiego  
Leasingu

1

Rynek leasingu,  
trendy w grupach

2

Wyniki badania  
koniunktury

3

Prognoza wyników  
branży leasingowej

4

Załączniki

# Badanie koniunktury w branży leasingowej

IIQ 2020 / IQ 2020

IIIQ 2020 / II Q 2020

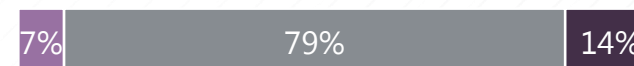
## ZATRUDNIENIE

liczba pracowników



## JAKOŚĆ PORTFELA

liczba umów rozwiązanych



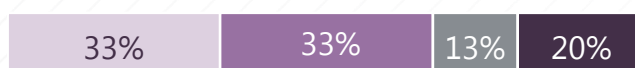
## AKTYWNOŚĆ RYNKOWA

liczba wpływających wniosków



## NOWA PRODUKCJA

wartość zawartych umów



● Istotny spadek    ● Spadek    ● Bez zmian    ● Wzrost    ● Istotny wzrost

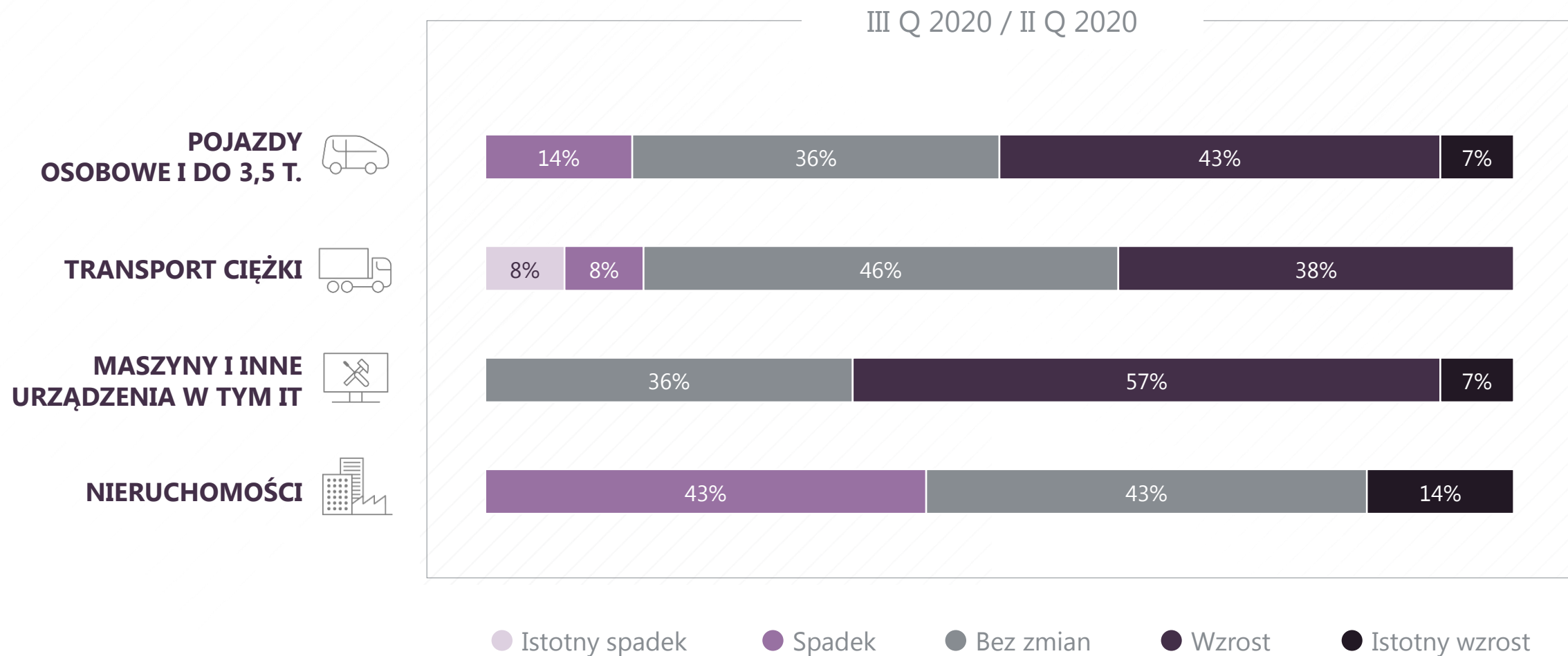


Ankietowane firmy oczekują pewnego spadku zatrudnienia w III kwartale 2020 roku. Widzą również nieznaczne pogorszenie jakości portfela.



Jednocześnie firmy spodziewają się istotnego przyspieszenia aktywności sprzedażowej w II połowie 2020 roku, przede wszystkim za sprawą bardzo wyraźnego wzrostu liczby wpływających wniosków leasingowych w III kwartale 2020.

# Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach





Badane firmy spodziewają wyższego poziomu finansowania dla większości badanych grup środków trwałych.



Najwyższe wzrosty finansowania oczekiwane są dla sektora maszyn i IT.



Trochę słabsze, ale wciąż wyraźnie pozytywne perspektywy rysują się dla finansowania pojazdów lekkich. Na niewielkim plusie pozostaje również prognoza dla pojazdów ciężkich.



Natomiast negatywne perspektywy dla dalszego rozwoju prognozowane są dla finansowania nieruchomości.



Związek Polskiego  
Leasingu

1

Rynek leasingu,  
trendy w grupach

2

Wyniki badania  
koniunktury

3

Prognoza wyników  
branży leasingowej

4

Załączniki

## ŁĄCZNE AKTYWA SFINANSOWANE PRZEZ FIRMY LEASINGOWE

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
<b>Pojazdy</b>	<b>52 659</b>	<b>39 456</b>	<b>-25,1%</b>
OSD	35 263	29 123	-17,4%
pojazdy ciężarowe	17 000	9 989	-41,2%
pozostałe pojazdy	396	344	-13,0%
<b>Maszyny</b>	<b>21 469</b>	<b>20 070</b>	<b>-6,5%</b>
<b>IT</b>	<b>1 115</b>	<b>943</b>	<b>-15,4%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>1 240</b>	<b>963</b>	<b>-22,4%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>512</b>	<b>532</b>	<b>3,9%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>76 996</b>	<b>61 964</b>	<b>-19,5%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>836</b>	<b>852</b>	<b>1,9%</b>
<b>Finansowanie ogółem</b>	<b>77 832</b>	<b>62 816</b>	<b>-19,3%</b>



- Epidemia Covid-19 oraz związane z nią zamknięcie gospodarki przełożą się na bardzo istotne wyhamowanie tempa rozwoju rynku w 2020 roku.
- Aktualnie prognozowana dynamika rynku jest wyższa niż wskazywały wyniki uzyskane za pierwsze cztery miesiące 2020.
- Sytuację diametralnie zmieniło szybkie wdrożenie Tarczy Finansowej dla przedsiębiorców (75 mld subwencji dla mikro, małych i średnich firm, w znacznie mierze bezzwrotnych).
- Prognoza rynku na 2020 (-19,3%) powyżej rekordowych spadków odnotowanych w 2009 roku podczas Wielkiego Kryzysu Finansowego (wówczas -30,2%).
- Oczekujemy utrzymania ujemnej dynamiki rynku w II połowie roku.



# Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

## AKTYWA SFINANSOWANE LEASINGIEM

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
<b>Pojazdy</b>	<b>48 856</b>	<b>36 967</b>	<b>-24,3%</b>
OSD	32 978	27 490	-16,6%
pojazdy ciężarowe	15 495	9 144	-41,0%
pozostałe pojazdy	382	334	-12,7%
<b>Maszyny</b>	<b>15 133</b>	<b>13 323</b>	<b>-12,0%</b>
<b>IT</b>	<b>982</b>	<b>787</b>	<b>-19,9%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>1 076</b>	<b>866</b>	<b>-19,6%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>456</b>	<b>452</b>	<b>-0,9%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>66 503</b>	<b>52 395</b>	<b>-21,2%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>674</b>	<b>812</b>	<b>20,5%</b>
<b>Leasing ogółem</b>	<b>67 178</b>	<b>53 208</b>	<b>-20,8%</b>

## AKTYWA SFINANSOWANE POŻYCZKĄ

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
<b>Pojazdy</b>	<b>3 803</b>	<b>2 489</b>	<b>-34,6%</b>
OSD	2 285	1 633	-28,5%
pojazdy ciężarowe	1 505	845	-43,8%
pozostałe pojazdy	14	10	-23,1%
<b>Maszyny</b>	<b>6 337</b>	<b>6 747</b>	<b>6,5%</b>
<b>IT</b>	<b>133</b>	<b>156</b>	<b>17,3%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>164</b>	<b>97</b>	<b>-40,8%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>56</b>	<b>80</b>	<b>43,3%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>10 492</b>	<b>9 569</b>	<b>-8,8%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>161</b>	<b>39</b>	<b>-75,6%</b>
<b>Leasing ogółem</b>	<b>10 654</b>	<b>9 608</b>	<b>-9,8%</b>



Związek Polskiego  
Leasingu

1

Rynek leasingu,  
trendy w grupach

2

Wyniki badania  
koniunktury

3

Prognoza wyników  
branży leasingowej

4

Załączniki

# Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
<b>Pojazdy</b>	<b>12 891</b>	<b>10 685</b>	<b>-17,1%</b>	<b>14 616</b>	<b>8 188</b>	<b>-44,0%</b>	<b>27 506</b>	<b>18 873</b>	<b>-31,4%</b>
pojazdy lekkie	8 032	7 824	-2,6%	9 028	5 898	-34,7%	17 061	13 722	-19,6%
pojazdy ciężarowe	4 727	2 779	-41,2%	5 396	2 159	-60,0%	10 122	4 939	-51,2%
pozostałe pojazdy	132	82	-38,0%	192	131	-31,9%	323	212	-34,4%
<b>Maszyny</b>	<b>4 756</b>	<b>4 635</b>	<b>-2,6%</b>	<b>5 268</b>	<b>4 666</b>	<b>-11,4%</b>	<b>10 024</b>	<b>9 301</b>	<b>-7,2%</b>
<b>IT</b>	<b>201</b>	<b>224</b>	<b>11,4%</b>	<b>328</b>	<b>217</b>	<b>-33,8%</b>	<b>529</b>	<b>441</b>	<b>-16,7%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>231</b>	<b>172</b>	<b>-25,5%</b>	<b>265</b>	<b>240</b>	<b>-9,5%</b>	<b>496</b>	<b>412</b>	<b>-16,9%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>99</b>	<b>163</b>	<b>63,8%</b>	<b>132</b>	<b>125</b>	<b>-5,6%</b>	<b>231</b>	<b>287</b>	<b>24,2%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>18 177</b>	<b>15 878</b>	<b>-12,6%</b>	<b>20 609</b>	<b>13 436</b>	<b>-34,8%</b>	<b>38 786</b>	<b>29 314</b>	<b>-24,4%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>146</b>	<b>32</b>	<b>-77,9%</b>	<b>234</b>	<b>415</b>	<b>77,5%</b>	<b>380</b>	<b>448</b>	<b>17,9%</b>
<b>Finansowanie ogółem (L+P)</b>	<b>18 323</b>	<b>15 910</b>	<b>-13,2%</b>	<b>20 843</b>	<b>13 851</b>	<b>-33,5%</b>	<b>39 166</b>	<b>29 761</b>	<b>-24,0%</b>

# Aktywa sfinansowane leasingiem

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
<b>Pojazdy</b>	<b>11 838</b>	<b>9 984</b>	<b>-15,7%</b>	<b>13 541</b>	<b>7 658</b>	<b>-43,4%</b>	<b>25 380</b>	<b>17 641</b>	<b>-30,5%</b>
pojazdy lekkie	7 455	7 358	-1,3%	8 407	5 545	-34,0%	15 862	12 903	-18,7%
pojazdy ciężarowe	4 257	2 546	-40,2%	4 947	1 985	-59,9%	9 203	4 531	-50,8%
pozostałe pojazdy	127	80	-36,9%	188	128	-31,9%	315	208	-33,9%
<b>Maszyny</b>	<b>3 414</b>	<b>3 108</b>	<b>-9,0%</b>	<b>3 753</b>	<b>3 033</b>	<b>-19,2%</b>	<b>7 168</b>	<b>6 140</b>	<b>-14,3%</b>
<b>IT</b>	<b>190</b>	<b>189</b>	<b>-0,8%</b>	<b>281</b>	<b>173</b>	<b>-38,5%</b>	<b>471</b>	<b>362</b>	<b>-23,3%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>187</b>	<b>169</b>	<b>-9,7%</b>	<b>188</b>	<b>200</b>	<b>6,2%</b>	<b>376</b>	<b>369</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	<b>47,3%</b>	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>-15,0%</b>	<b>218</b>	<b>245</b>	<b>12,1%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>15 726</b>	<b>13 589</b>	<b>-13,6%</b>	<b>17 887</b>	<b>11 168</b>	<b>-37,6%</b>	<b>33 612</b>	<b>24 757</b>	<b>-26,3%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>146</b>	<b>32</b>	<b>-78,1%</b>	<b>232</b>	<b>386</b>	<b>66,9%</b>	<b>377</b>	<b>418</b>	<b>10,9%</b>
<b>Leasing ogółem</b>	<b>15 871</b>	<b>13 621</b>	<b>-14,2%</b>	<b>18 118</b>	<b>11 554</b>	<b>-36,2%</b>	<b>33 989</b>	<b>25 175</b>	<b>-25,9%</b>

# Aktywa sfinansowane pożyczką

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
<b>Pojazdy</b>	<b>1 052</b>	<b>702</b>	<b>-33,3%</b>	<b>1 074</b>	<b>530</b>	<b>-50,6%</b>	<b>2 127</b>	<b>1 232</b>	<b>-42,1%</b>
pojazdy lekkie	578	467	-19,2%	621	353	-43,2%	1 199	819	-31,6%
pojazdy ciężarowe	470	234	-50,3%	449	175	-61,1%	919	408	-55,6%
pozostałe pojazdy	5	2	-68,2%	4	3	-31,0%	9	4	-50,9%
<b>Maszyny</b>	<b>1 341</b>	<b>1 527</b>	<b>13,8%</b>	<b>1 515</b>	<b>1 633</b>	<b>7,8%</b>	<b>2 856</b>	<b>3 160</b>	<b>10,6%</b>
<b>IT</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>237,6%</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>-6,1%</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>37,2%</b>
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>-93,7%</b>	<b>77</b>	<b>40</b>	<b>-48,0%</b>	<b>120</b>	<b>43</b>	<b>-64,4%</b>
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>435,1%</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>125,1%</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>225,1%</b>
<b>Ruchomości razem</b>	<b>2 452</b>	<b>2 288</b>	<b>-6,7%</b>	<b>2 722</b>	<b>2 268</b>	<b>-16,7%</b>	<b>5 174</b>	<b>4 557</b>	<b>-11,9%</b>
<b>Nieruchomości</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>131,8%</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1064,6%</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1024,4%</b>
<b>Pożyczka ogółem</b>	<b>2 452</b>	<b>2 289</b>	<b>-6,6%</b>	<b>2 725</b>	<b>2 297</b>	<b>-15,7%</b>	<b>5 176</b>	<b>4 586</b>	<b>-11,4%</b>

# Podział wg. kryterium rocznego obrotu klienta

	FINANSOWANIE ŁĄCZNE (Le + IL)					Sektor publiczny
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa			łącna wartość w mln zł [wg średniorocznego obrotu klienta]	
		do 5 mln zł	5 - 20 mln zł	> 20 mln zł		
<b>Pojazdy</b>	<b>167,3</b>	<b>10 941,4</b>	<b>3 591,5</b>	<b>4 161,3</b>	<b>12,0</b>	
OSD	166,3	8 974,1	2 284,9	2 292,1	4,8	
trucks	0,2	1 829,3	1 272,9	1 829,5	7,1	
inne	0,8	138,0	33,6	39,7	0,0	
<b>Maszyny</b>	<b>0,0</b>	<b>4 699,2</b>	<b>1 605,1</b>	<b>2 993,7</b>	<b>2,6</b>	
<b>IT</b>	<b>0,0</b>	<b>127,1</b>	<b>64,6</b>	<b>248,0</b>	<b>0,9</b>	
<b>Samoloty, statki, kolej</b>	<b>0,0</b>	<b>141,9</b>	<b>79,6</b>	<b>190,4</b>	<b>0,0</b>	
<b>Pozostałe ruchomości</b>	<b>0,0</b>	<b>58,0</b>	<b>159,5</b>	<b>69,6</b>	<b>0</b>	
<b>Ruchomości</b>	<b>167,3</b>	<b>15 967,7</b>	<b>5 500,3</b>	<b>7 663,0</b>	<b>15,5</b>	
<b>Nieruchomości</b>	<b>0</b>	<b>68,8</b>	<b>3,8</b>	<b>375,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>Leasing i pożyczka razem</b>	<b>167,3</b>	<b>16 036,4</b>	<b>5 504,1</b>	<b>8 038,0</b>	<b>15,5</b>	
<b>Struktura finansowania</b>	<b>0,6%</b>	<b>53,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,05%</b>	

# Lista członków Związku Polskiego Leasingu

Alior Leasing Sp. z o.o.	mLeasing Sp. z o. o.
BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.	NL-Leasing Polska Sp. z o.o.
BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.	PEAC (Poland) Sp. z o. o.
BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.	PEKAO Leasing Sp. z o. o.
BPS Leasing Spółka Akcyjna	PKO Leasing S.A.
Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.	Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
De Lage Landen Leasing Polska S.A.	PSA Finance Polska Sp. z o.o.
Deutsche Leasing Polska S.A.	Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Europejski Fundusz Leasingowy S.A.	Santander Leasing S.A.
Fraikin Polska Sp. z o.o.	Scania Finance Polska Sp. z o. o.
Idea Getin Leasing S.A.	SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.	SGB Leasing Sp. z o. o.
ING Lease (Polska) Sp. z o. o.	Siemens Finance Sp. z o. o.
Leasing Polski Sp. z o.o.	Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
Millennium Leasing Sp. z o. o.	VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



# Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37 | [zpl@leasing.org.pl](mailto:zpl@leasing.org.pl)



Związek Polskiego  
Leasingu

[WWW.LEASING.ORG.PL](http://WWW.LEASING.ORG.PL)